

Артикул: VAG-CV-SKRD-F4-EPDM-ED

PN 10/16 – DN 200...1400

Особенности и преимущества продукции

- Мягкое уплотнение по EN 12334
- Строительная длина по EN 558, ряд 14 (DIN 3202, F4)
- С фланцевым соединением по EN 1092-2 (соответствует ГОСТ 33259-2015)
- Сокращение времени закрытия на ≈30% в связи с меньшим путём подъёма диска затвора с наклонным седлом
- Коррозионно- и износостойкое герметичное седло
- Бесшумная работа, без хлопков
- Устройство мягкой блокировки при полном открытии не только снижает потери напора, но и предотвращает чрезмерное колебание
- Амортизирующий воздух может регулироваться в зависимости от условий работы, чтобы избежать гидроударов
- В случае очень низкой скорости потока амортизирующее устройство может быть заменено для полного открытия клапана

Материалы

- Корпус: ВЧШГ EN-GJS-400-15 (GGG-40)
- Диск обратного клапана: ВЧШГ EN-GJS-400-15 (GGG-40)
- Уплотнение диска: EPDM
- Прижимное кольцо: Углеродистая сталь с эпоксидным покрытием
- Вал обратного клапана: Нержавеющая сталь 1.4021
- Опора вала: Бесцинковая бронза
- Седло в корпусе: Высоколегированная хром-никелевая наплавка
- Корпус, поршень демпфера: Алюминиевый сплав
- Направляющие уплотнения поршня: PTFE

Защита от коррозии

- Внутри и снаружи порошковое эпоксидное покрытие 250 мкм

Вариант

- Стандартное исполнение как описано
- Большие диаметры по запросу
- С внутренним гуммированием для морской воды

Область применения

- Колодезная установка
- Установка в сооружении



Испытания и сертификация

Выходной контроль по EN 12266 ч. 1

Примечание

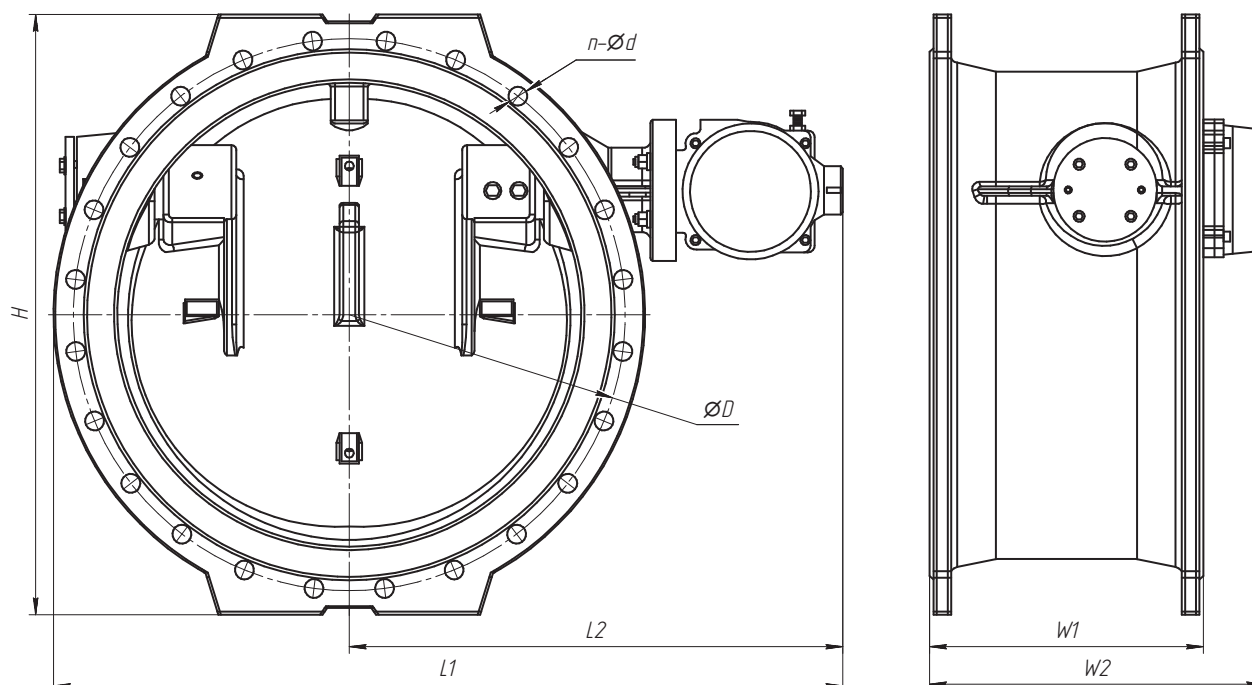
Соблюдать действующие инструкции для обратных клапанов со свободно колеблющимся диском

Для надлежащей установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкцию по монтажу и эксплуатации арматуры

Допустимые параметры режима эксплуатации. Испытательное давление по EN12266.

DN	PN	Макс. допустимое рабочее давление, [бар]	Макс. допустимая рабочая температура нейтр. жидкости, [°C]	Испытательное давление в корпусе с водой, [бар]	Испытательное давление при закрытии с водой, [бар]
200...1600	10	10	50	15	11
200...1400	16	16	50	24	17,6

Чертёж



Технические данные

PN 10

DN		200	250	300	350	400	450	500	600	700	800	900	1000
D	[мм]	295	350	400	460	515	515	620	725	840	950	1050	1160
L1	[мм]	609	615	745	858	902	902	1068	1123	1224	1352	1679	1685
L2	[мм]	429	415	517	601	619	619	733	733	776	844	1119	1062
H	[мм]	370	410	470	530	600	600	680	820	910	1030	1130	1260
n-Ød	[мм]	8-Ø23	12-Ø23	12-Ø23	16-Ø23	16-Ø28	16-Ø28	20-Ø28	20-Ø31	24-Ø30	24-Ø34	28-Ø34	28-Ø37
W1	[мм]	230	250	270	290	310	310	350	390	430	470	510	550
W2	[мм]	253	278	288	354	361	361	424	489	519	575	784	784
Вес ≈	[кг]	58,0	70,9	98,0	140,0	175,0	213,0	250,0	372,0	533,0	681,0	883,0	1164,0

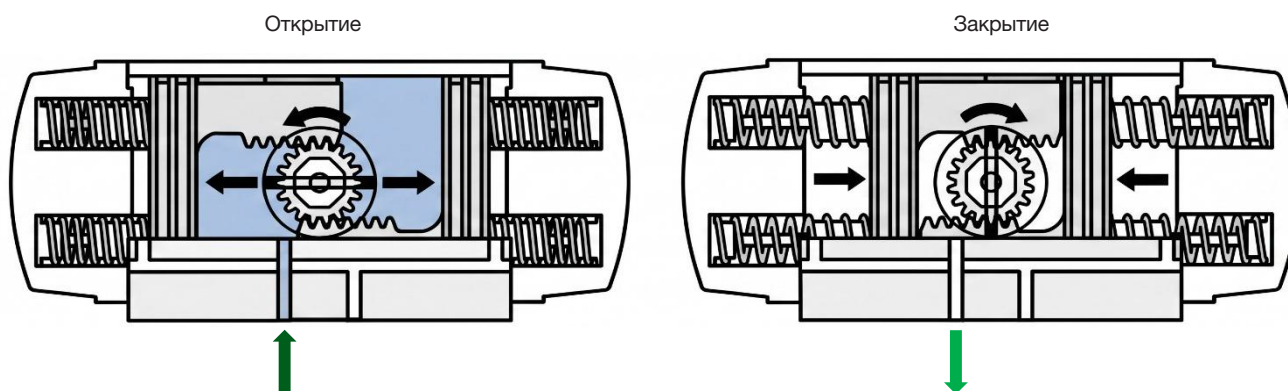
PN 10

DN		1200	1400	1600
D	[мм]	1380	1590	1820
L1	[мм]	1917	2410	2525
L2	[мм]	1182	1573	1618
H	[мм]	1480	1690	1930
n-Ød	[мм]	32-Ø41	36-Ø44	40-Ø50
W1	[мм]	630	710	790
W2	[мм]	845	946	950
Вес ≈	[кг]	1711	По запросу	По запросу

PN 16

DN		200	250	300	350	400	450	500	600	700	800	1000	1400
D	[мм]	295	355	410	470	525	585	650	770	840	950	1170	1590
L1	[мм]	609	615	745	858	914	1003	1091	1229	1245	1375	1712	2411
L2	[мм]	429	415	517	601	623	683	733	781	790	862	1085	1568
H	[мм]	370	410	470	530	600	650	680	820	910	1030	1260	1260
n-Ød	[мм]	12-Ø23	12-Ø28	12-Ø28	16-Ø28	16-Ø31	20-Ø31	20-Ø34	20-Ø37	24-Ø37	24-Ø41	28-Ø44	36-Ø50
W1	[мм]	230	250	270	290	310	330	350	390	430	470	550	710
W2	[мм]	253	278	288	354	361	398	424	489	519	575	640	946
Вес ≈	[кг]	58,0	70,9	98,0	140,0	175,0	213,0	250,0	372,0	533,0	681,0	1164,0	По запросу

Конструкция и описание работы демпфера



Принцип работы клапана:

Открытие клапана. При воздействии потока на диск клапана происходит сжатие пружин в цилиндре, что приводит к открытию клапана.

Закрытие клапана. В случае отключения насоса или прекращения подачи питания клапан оперативно закрывается.

Механизм закрытия обеспечивается:

- усилием пружины;
- действием обратного потока среды.
- Эффект сжатия воздуха. В средней камере поршень резко сжимает воздух, формируя сопротивление, которое препятствует полному и мгновенному закрытию клапана.

Примечание. Количество пружин в конструкции может варьироваться в диапазоне от 1 до 6 единиц (в зависимости от требуемых эксплуатационных характеристик и расчётных нагрузок).