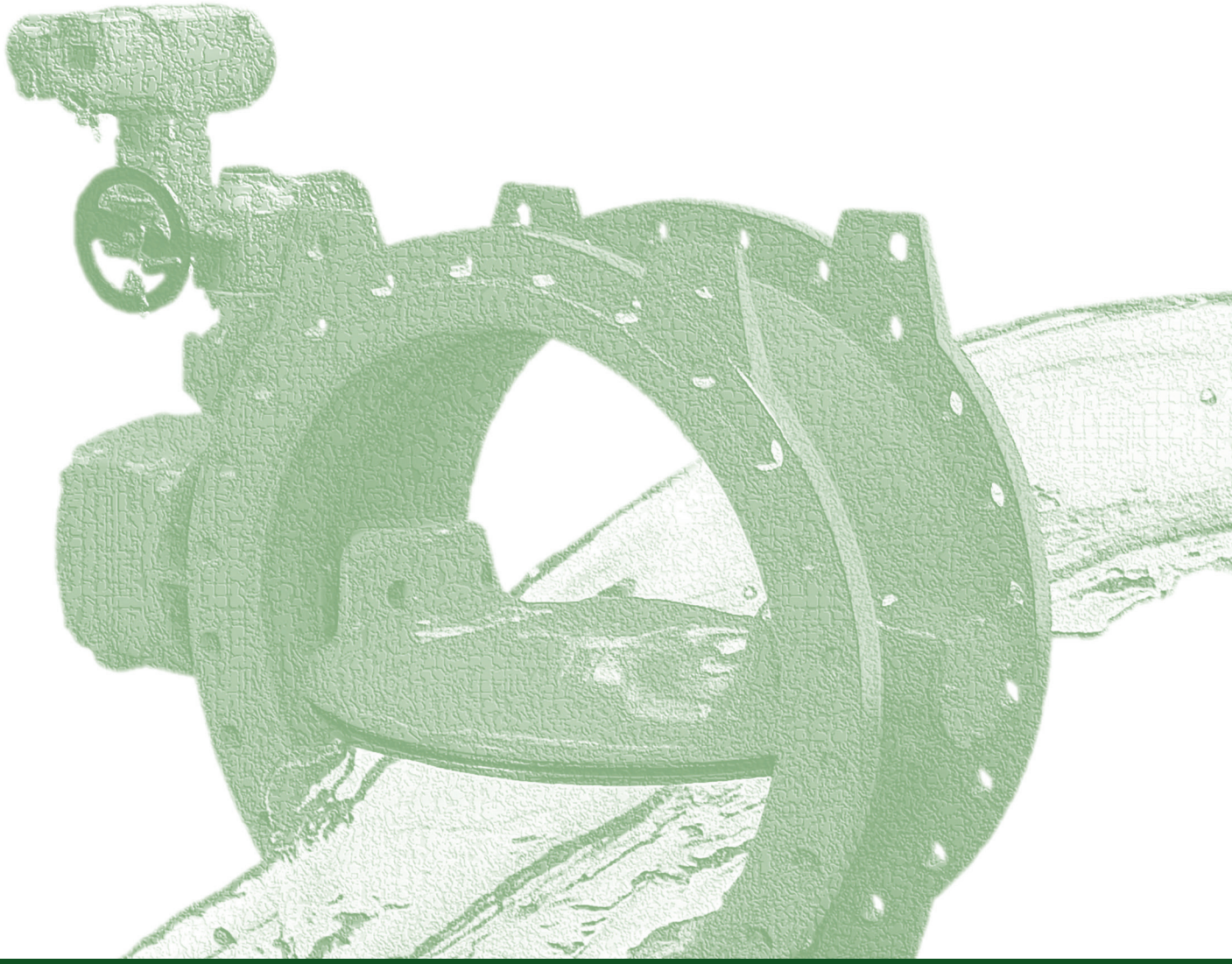
VAR

VAG



Трубопроводная арматура VAG



- Клиновые задвижки
- Поворотные затворы
- Ножевые задвижки
- Обратные клапаны
- Воздушные клапаны
- Щитовые затворы
- Регулирующая ТПА
- Соединения трубопроводов
- Аксессуары



Уважаемые партнеры,

Рад приветствовать вас от лица компании ООО «ВАГ Арматурен Рус», эксклюзивного представителя продукции VAG в Российской Федерации. Мы гордимся тем, что на протяжении многих лет продолжаем обеспечивать бесперебойные и надежные поставки оригинального оборудования VAG, неся полную ответственность за гарантийные обязательства.

В 2025 году мы провели комплексный ребрендинг и зарегистрировали товарный знак «VAR» (VAG Armaturen Rus) как преемника VAG на территории Российской Федерации. Это решение позволяет сохранить стабильность поставок в условиях внешнеэкономических ограничений, которые затрагивают производственные предприятия группы VAG за пределами РФ.

Наш приоритет – создание благоприятных условий для сотрудничества, как для наших дилеров, так и для проектных институтов и конечных потребителей. Мы оказываем всестороннюю поддержку на всех этапах – от проектирования до эксплуатации оборудования, обеспечивая сопровождение ваших проектировщиков и инженеров. За годы работы мы заслужили доверие именитых компаний из разных отраслей, и впредь будем выполнять роль надежного поставщика, на которого можно положиться.

Все ваши вопросы, пожелания и идеи вы можете направлять как непосредственно мне, так и моим коллегам. Контактная информация представлена в данной брошюре.

Желаю вам успешной и плодотворной работы!

С уважением,
Симон Раймер
Генеральный директор
ООО «ВАГ Арматурен Рус»



Важные вехи в истории компании

1872 Карл Ройтер и Карл Бопп основывают компанию для производства насосов и сверхпрочной трубопровод-ной арматуры.

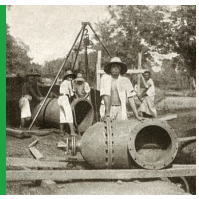


1900 Bopp & Reuther обеспечивает до 60% глобальной потребности в клиновых задвижках. Завод в Мангейме-Вальдхофе производит задвижки для целых городов.



1925 Совместно с ещё шестью известными производителями арматуры Bopp & Reuther основывают торговую организацию, ‘Vereinigte Armaturen Gesellschaft GmbH’, VAG.

1927 Экспорт растёт. VAG – лидер рынка в Южной Америке. Сегодня VAG представлен уже по всему миру.



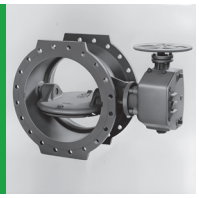
1932 В Мангейме создан первый золотниковый клапан, ставший предшественником современных плунжерных клапанов. Сегодня VAG – один из лидеров по производству регулирующей ТПА для систем водоснабжения.



1968 На рынке представлена клиновая задвижка с мягким уплотнением ‘BETA’. Эта задвижка до сих пор является эталоном задвижки с мягким уплотнением.



1976 Разрабатывается поворотный затвор с двойным эксцентриком (EKN). Технические и финансовые выгоды от этого поворотного затвора нового поколения производят революцию в водной индустрии.



2004 Основана компания VAG Water Systems (Китай). Открыт новый завод для азиатского рынка в Тайканге (Китай).



2022 VAG отмечает свой 150-й день рождения.





150 YEARS 1872-2022

2025 Представлен бренд VAR

С **2009** года **ООО «ВАГ Арматурен Рус»** выступает в роли единственного официального представителя международной компании VAG Group, ведущего мирового производителя запорно-регулирующей арматуры для систем водоснабжения, водоотведения и энергетики.

Что предлагает ООО «ВАГ Арматурен Рус» в России:

1. Широкий ассортимент и складское наличие

В нашем каталоге вы найдёте всю линейку трубопроводной арматуры VAG, такой как задвижки, дисковые затворы, обратные клапаны, регуляторы давления и воздушные клапаны. Наличие крупных складских запасов даёт возможность оперативно выполнять заказы и обеспечивать высокую скорость поставок.

2. Оригинальная продукция VAG

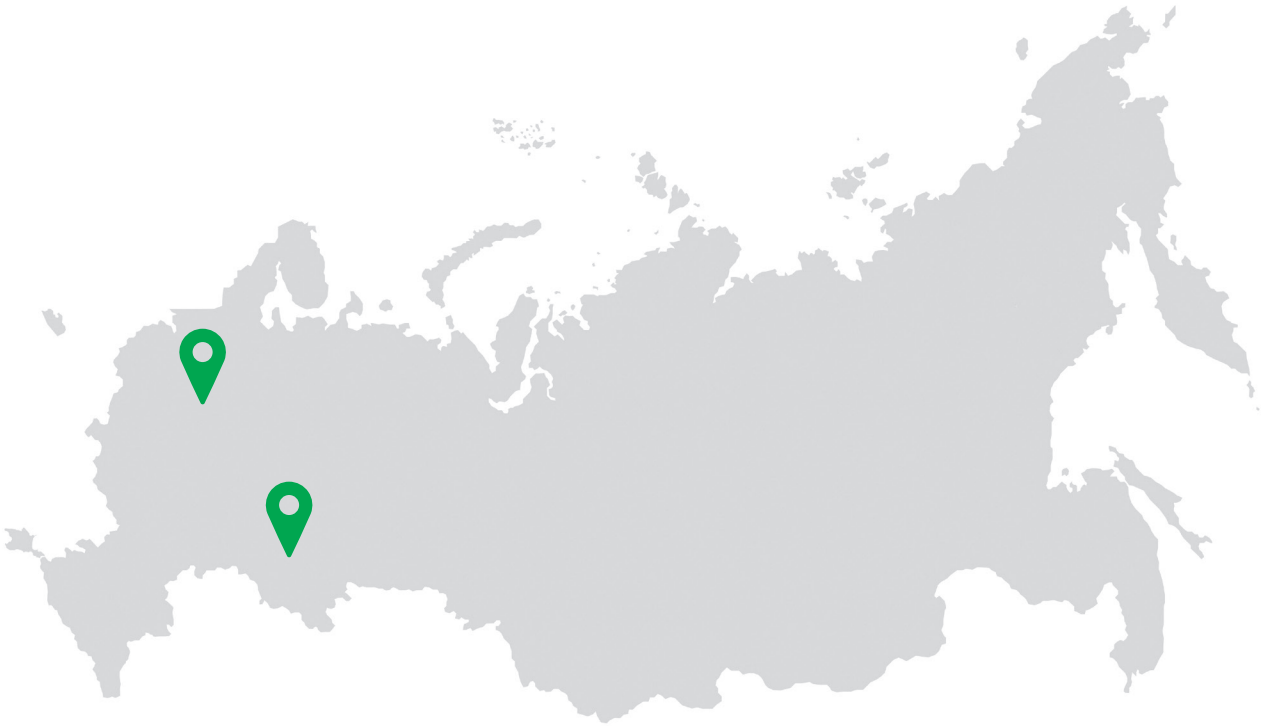
Все изделия поставляются напрямую с заводов компании VAG, что гарантирует их оригинальность, соответствие высоким международным стандартам и высокое качество, подтвержденное корпоративными требованиями бренда.

3. Техническое сопровождение и сервисное обслуживание

Команда экспертов VAG Armaturen обеспечивает всестороннюю поддержку проекта – от подбора оборудования до ввода в эксплуатацию. Также предоставляется комплексное сервисное обслуживание, включающее регулярное техническое обслуживание, профессиональное обучение и оперативную техническую поддержку, что гарантирует эффективную работу оборудования в соответствии с проектными требованиями.

Преимущества работы с ООО «ВАГ Арматурен Рус»:

- **Гарантированное качество:** поставляемая продукция VAG изготавливается на ведущих мировых и Российских производственных площадках, проходит строгий контроль на соответствие стандартам, таким как DVGW и GSK, что обеспечивает её длительную и безотказную работу.
- **Индивидуальный подход:** Мы предлагаем решения, адаптированные под нужды каждого клиента, что позволяет эффективно решать задачи любой сложности в сфере водоснабжения, водоотведения, промышленности и энергетики.
- **Оперативная доставка и наличие на складе:** VAG Armaturen обеспечивает постоянное наличие востребованных позиций на складе и быстрое выполнение заказов, что позволяет максимально сократить время ожидания для клиентов.



ОФИС САМАРА

ООО «ВАГ АРМАТУРЕН РУС»
УЛ. МОРИСА ТОРЕЗА, 1А, 443093, САМАРА

- Проектно-технический отдел
- Образовательный центр
- Логистический отдел
- Администрация и бухгалтерия
- Отдел продаж по регионам:
  - ПФО
  - УФО
  - ЮФО
  - СФО

ОФИС МОСКВА

ООО «ВАГ АРМАТУРЕН РУС»
125009, БОЛЬШОЙ ГНЕЗДНИКОВСКИЙ ПЕРЕУЛОК 3, 125009, МОСКВА

- Управление ВАГ Арматурен
- Шоу-Рум
- Отдел маркетинга
- Отдел продаж по регионам:
  - ЦФО
  - СЗФО

СКЛАД

ООО «ВАГ АРМАТУРЕН РУС»
УЛ. КАШИРСКАЯ, 1 А, 443535, САМАРА

- Приемка, хранение и выдача товара из наличия
- Монтаж и настройка электрооборудования
- Проведение гидравлических и прочностных испытаний
- Техническое обслуживание и ремонт
- Разборка и сборка
- Сервисная служба

150 ЛЕТ ПРЕДАННОСТИ ПЕРЕДОВЫМ ТЕХНОЛОГИЯМ И НЕМЕЦКОМУ КАЧЕСТВУ



Запатентовано и сертифицировано – проверенная арматура

Клиновые и шиберные задвижки, поворотные дисковые затворы, воздушные клапаны, обратные и регулирующие клапаны, подключения к домовым системам и пожарные гидранты – продукция VAG используется практически во всех отраслях: водозаборные сооружения, водопроводные сети и канализация, насосные станции и ГЭС, а также в многочисленных системах подключения зданий. И на это есть веская причина: многочисленные успешные патенты и сертификаты компании и её продукции подтверждают наш опыт и экспертизу в разработке инновационной арматуры. Однако качество проверяется ещё до получения наград. Именно благодаря этому достигается долговечность и надёжность работы, которую вы вправе ожидать от VAG.

Толщина покрытия
Магнитно-индуктивный тест для определения толщины покрытий или антикоррозионных защитных материалов. На изображении: Тест согласно руководящим принципам GSK (Ассоциации качества для тяжелой антикоррозионной защиты порошковых покрытий клапанов и фитингов), минимальная толщина покрытия > 250 мкм.



Испытание на адгезию
Для проверки прочности сцепления покрытия с исходным материалом используется тест на отрыв (DIN EN ISO 4624). Минимальная адгезия должна составлять более 12 Н/мм².



Испытание на ударопрочность
Для проведения испытания на ударопрочность используется маятник, падающий с фиксированной высоты. Маятник ударяет по покрытой поверхности с энергией 5 Н·м. Покрытие не должно ни трескаться, ни отслаиваться.



Испытание на пористость
Покрытие проверяется на отсутствие пор с использованием устройства для испытаний на высоком напряжении при заданном испытательном напряжении. Тест проводится с использованием резинового электрода.



Испытание на инфильтрацию
Катодный инфильтрационный тест является коррозионным испытанием, проводимым в соответствии с руководящими принципами GSK и стандартом DIN 30677, в течение 30-дневного тестового периода при температуре 23 °C. На покрытой поверхности тестового образца создается дефект, который подвергается катодной поляризации в растворе хлорида натрия на протяжении всего испытательного периода.



Тест на подтверждение конструкции по стандарту AWWA
Этот тест на подтверждение конструкции является испытанием на долговечность в соответствии со стандартом AWWA C 504-87 и включает 1,000 циклов нагрузки при одностороннем давлении. (AWWA – Американская ассоциация водоснабжения).



Высококачественные материалы:

- Высокопрочный чугун ВЧШГ EN-GJS-400-15 (GGG-40)
- Нержавеющая сталь 1.4057
- Бесцинковая бронза
- Антикоррозионное покрытие: толщина не менее 250 мкм по GSK
- Назначенный ресурс: до 42000 циклов при электроуправлении и 4200 циклов в ручном режиме
- Класс герметичности A
- Гарантийный период до 10 лет

Назначенный срок службы 50 лет

Сертификация, лицензирование и стандартизация:

Управление системой

- ✓ Сертификация системы управления качеством ISO 9001
- ✓ Сертификация системы управления качеством ISO 14001
- ✓ Сертификация системы управления охраной труда ISO 45001

Европейская/Американская сертификация

- ✓ Сертификация DVGW – Немецкой ассоциации газа и водоснабжения
- ✓ Сертификация GSK – Сертификация защиты от тяжелой коррозии
- ✓ Сертификация NSF – Национальный фонд здравоохранения

Сертификация в Китае

- ✓ Отчет об инспекции гигиенической безопасности оборудования для доставки воды от Центра контроля болезней провинции Цзянсу
- ✓ Лицензия на производство специального оборудования и сертификат на типовой испытательный образец

ISO International Organization for Standardization

DVGW

NSF

Gütegemeinschaft Schwerer Korrosionsschutz von Armaturen und Formstücken durch Pulverbeschichtung e.V.

ÖVGW Österreichische Vereinigung für das Gas- und Wasserfach

PCCC

CZECH REPUBLIC

American Water Works Association

WRAS Water Regulations Advisory Scheme

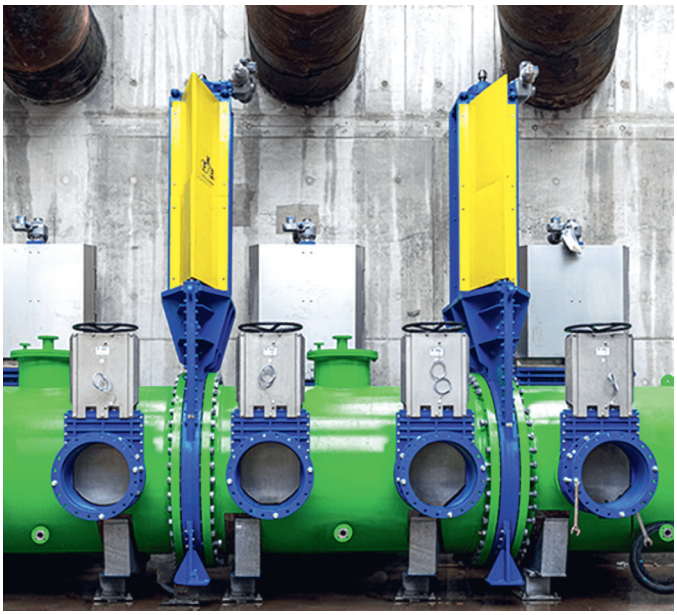
ASME SETTING THE STANDARD

Преимущества продукции VAG:

- **Широкий размерный ряд:** Диапазон DN от 40 до 4000 мм и PN от 10 до 40 атм. обеспечивает универсальность использования арматуры для различных задач.
- **Долговечность и надёжность:** Паспортный срок службы не менее 50 лет, подтверждённый эксплуатацией в реальных условиях, а также высокий ресурс циклов открытия/закрытия.
- **Современные материалы:** Использование высокопрочного чугуна с шаровидным графитом GGG-40 гарантирует надёжность конструкции даже при экстремальных температурах до –40 °C.
- **Эффективность и экономичность:** Минимальное гидравлическое сопротивление и низкие крутящие моменты позволяют применять менее мощные и энергоэффективные электроприводы.
- **Защита и безопасность:** Антикоррозийные и антибактериальные свойства покрытий, подтверждённые международными стандартами DVGW и GSK, обеспечивают безопасность использования в системах питьевого водоснабжения.
- **Простота эксплуатации:** Возможность бесколодезной установки и отсутствие необходимости постоянного обслуживания делают арматуру VAG удобной в эксплуатации.
- **Полнота ассортимента:** Полный спектр трубопроводной арматуры для систем водоснабжения и водоотведения удовлетворяет любые потребности клиентов.

Примером подтверждённого срока эксплуатации оборудования VAG, превышающего 50 лет на территории России и бывшего СССР, являются Тимашевский сахарный завод и комплекс нефтехранилищ СХП «Терский». Арматура VAG успешно используется на дамбах, плотинах, в сетях водоснабжения и канализации – везде, где требуются надёжное перекрытие потока и точное регулирование.







С 2023 г. все поставки продукции VAG Group в РФ осуществляются из Китая.

Компания VAG Water Systems (Taicang) Co., Ltd. Основана в 2004 году Расположена в Тайцане, провинция Цзянсу Общая площадь (производственные и офисные помещения, склад): 19965 м2 Адрес: No.15 East Guangzhou Road, Тайцан, 215400, провинция Цзянсу, КНР.

VAG Water Systems (Taicang) Co., Ltd. – является производителем с иностранными инвестициями в Китае, на 100% принадлежащим VAG-Group, продвигающей и распространяющей все решения VAG, а также предоставляющей техническую поддержку и послепродажное обслуживание китайским клиентам.

Поскольку VAG China входит в состав VAG-Group, уровень качества продукции, ноу-хау и сервиса соответствует уровню других производственных предприятий, например, в Германии, Чехии, Индии и США. Компания VAG China открыла офисы продаж в большинстве крупных городов Китая, а также профессиональную команду послепродажного обслуживания в каждом регионе продаж.

В 1990 году на китайский рынок была поставлена первая трубопроводная арматура VAG. Это были плунжерные клапаны для управления потоком и давлением в системах гравитационной подачи воды в Чэнду, которые работают без сбоев по сей день. В 2004 году была основана VAG China как дочерняя компания группы VAG. Уже через четыре года VAG China выпустила ключевой продукт компании – VAG EKN® Butterfly Valve (дисковый затвор)

В 2007 году VAG China начала производство затворов с упругим уплотнением (DN 40–DN 300) и щитов (200-2400 мм).Также был завершен и открыт для клиентов Центр посетителей VAG в Тайцане. В последующие годы в Китае начали производить все больше ТПА, и страна стала надежным поставщиком арматуры практически для всей Азии.


Bienvenue
Bienvenido
VAG
欢迎
Benvenuto
Willkommen
مرحباً
Marhaba
Welcome
Добро пожаловать
Vítáme Vás
خوش آمدید
Selamat Datang
Bem vindo


VAG


25


VAG

Клиновые задвижки 11

- VAG EKOplus Клиновая задвижка с мягким уплотнением с маховиком 13
- VAG EKOplus Клиновая задвижка с мягким уплотнением с электроприводом Heli 18
- VAG KFS Клиновая задвижка с металлическим уплотнением 24
- VAG KOS Клиновая задвижка с металлическим уплотнением 27
- VAG KFS Клиновая задвижка с металлическим уплотнением с электроприводом Heli 30
- VAG KOS Клиновая задвижка с металлическим уплотнением с электроприводом Heli 33

Поворотные затворы 37

- VAG EKN Поворотный затвор с редуктором и маховиком 40
- VAG EKN Поворотный затвор с электроприводом Heli 45
- VAG CEREX B-W Поворотный затвор 50
- VAG CEREX B-W Поворотный затвор с электроприводом Heli 53
- VAG CEREX B-L Поворотный затвор 56
- VAG CEREX B-L Поворотный затвор с электроприводом Heli 59

Ножевые задвижки 63

- VAG ZETA Шиберно-ножевая задвижка DN 50...600 65
- VAG ZETA Шиберно-ножевая задвижка DN 50...600 с электроприводом Heli 67
- VAG ZETA Шиберно-ножевая задвижка DN 700...1200 69
- VAG ZETA Шиберно-ножевая задвижка DN 700...1200 с электроприводом Heli 71

Обратные клапаны 73

- VAG RETO-STOP Обратный клапан дисковый 75
- VAG KRV Обратный клапан шаровой 77
- VAG ZETKA Обратный клапан 79
- VAG SKR Обратный клапан с наклонным седлом 82
- VAG SKR-S Обратный клапан с наклонным седлом, рычагом и противовесом 85
- VAG LIMU-STOP Обратный клапан дисковый с рычагом и противовесом 88
- VAG AW Обратный клапан дисковый с рычагом и противовесом 90
- VAG HADE-L Откидной обратный клапан PTK-G 93
- VAG HADE-L Откидной обратный клапан PTK-A 95
- VAG HADE-L Откидной обратный клапан PTK-P 97

Содержание

- VAG HADE-L Откидной обратный клапан PTK-BS 99
- VAG HADE-L Откидной обратный клапан PTK-F 101



Воздушные клапаны 103

- VAG DUOJET KX Воздушный клапан однокамерный 105
- VAG FLOWJET SR Воздушный клапан для сточных вод 108
- VAG DUOJET Воздушный клапан однокамерный 111



Щитовые затворы 117

- VAG EROXplus-L Щитовой затвор 119
- VAG EROX-L Щитовой затвор 121



Регулирующая ТПА 123

- VAG PICO C100 Автоматический регулирующий клапан с поплавком 125
- VAG PICO C200 Автоматический регулирующий клапан "после себя" 128
- VAG PICO C500 Автоматический регулирующий клапан "до себя" 131



Соединения трубопроводов 135

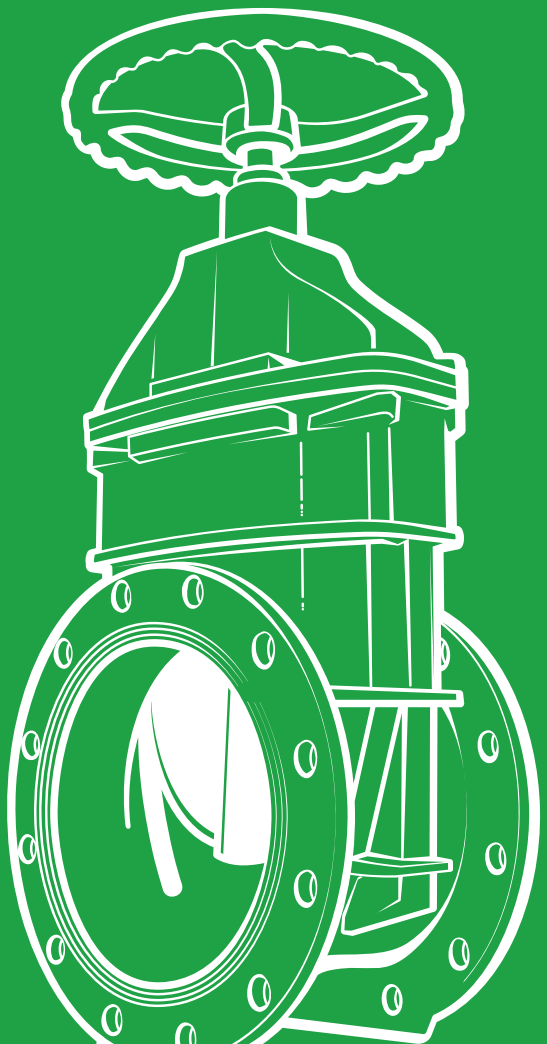
- VAG DJ Монтажная вставка фиксируемая 137
- VAG GFA Фланцевый адаптер для пластиковых труб 141
- VAG RFA Фланцевый адаптер для жестких труб 143
- VAG RC Соединительная муфта для жестких труб 145
- VAG GC Соединительная муфта для пластиковых труб 147



Аксессуары 149

- VAG STRAINER Фильтр-грязеуловитель 151
- VAG PATENT Шток телескопический для клиновых задвижек VAG EKOplus 153
- VAG Уличный ковер 155
- VAG Опорная плита 156
- VAG T-ключ 157
- VAG ERV FM Резиновый компенсатор 158

Клиновые задвижки



Инструкция по составлению артикула

	1		2		3		4		5		6		7
VAG	-	GV	-	XX	-	XX	-	XXXX	-	XX	-	XXXX	-	XX

Блок №	Обозначение в артикуле (параметр)	Описание
1	GV	Тип изделия
2	XX	Модель
3	XX	Строительная длина по EN
4	XXXX	Тип уплотнения
5	XX	Тип управления
6	XXXX	Диаметр, DN
7	XX	Давление, PN

Расшифровка параметров

1. Тип изделия

Код	Значение
GV	Клиновые задвижки

2. Модель

Код	Значение
EP	EKOplus Клиновая задвижка с мягким уплотнением
KOS	KOS Клиновая задвижка с металлическим уплотнением
KFS	KFS Клиновая задвижка с металлическим уплотнением

3. Строительная длина по EN 558

Код	Значение
F4	ряд 14 (DIN 3202, F4)
F5	ряд 15 (DIN 3202, F5)

4. Тип уплотнения

Код	Значение
EPDM	Этилен-пропиленовый каучук EPDM
NBR	Бутадиен-нитрильный каучук NBR
MM	Металлическое уплотнение

5. Тип управления

Код	Значение
HW	Маховик
GBEA	Редуктор с электроприводом
GBPEA	Редуктор с фланцем под электропривод
PEA	С фланцем под электропривод (без редуктора)
EA	Электропривод (без редуктора)
BS	Голый вал

6. Диаметр, DN

0040…0300…1600

7. Давление, PN

10, 16, 25

VAG EKOplus Клиновая задвижка
мягкое уплотнение
с маховиком

Артикул: VAG-GV-EP-F4-EPDM-HW

PN 10/16 - DN 50…300

Особенности и преимущества продукции

- Мягкое уплотнение
- Двухсторонняя герметичность, класс А по ГОСТ 9544-2015
- Строительная длина по EN 558, ряд 14 (DIN 3202, F4)
- С фланцевым соединением по EN 1092-2 (соответствует ГОСТ 33259-2015)
- Герметичность в обоих направлениях потока
- Низкий износ благодаря направляющей клина в корпусе и длинной опоры шпинделя
- Пыльник из эластомера для защиты гайки шпинделя
- Надёжное уплотнение шпинделя, не требует обслуживания
- Невыдвижной шпиндель
- Для ручного управления
- С тройным О-кольцевым уплотнением
- Опорная шайба шпинделя из нейлона
- Комплектуется заглушками для безопасной транспортировки и кожухом для защиты от внешних воздействий





Материалы

- Корпус, крышка: ВЧШГ EN-GJS-400-15 (GGG-40)
- Клин: ВЧШГ EN-GJS-500-7 (GGG-50), полностью покрыт:
  - Вода – EPDM
  - Сточные воды – NBR
- Уплотнение:
  - Вода – EPDM
  - Сточные воды – NBR
- Шпиндель: Нержавеющая сталь 1.4057
- Шпиндельная гайка:
  - Вода – Латунь
  - Сточные воды – Бронза
- Крепёж: Нержавеющая сталь 1.4301
- Маховик: Сталь с порошковым покрытием

Защита от коррозии

- Внутри и снаружи порошковое эпоксидное покрытие 250 мкм

Варианты исполнения

- Стандартное исполнение как описано
- Под установку электропривода
- Другие материалы по запросу
- Строительная длина ряд 15 (DIN 3202, F5)

Область применения

- Колодезная установка
- Установка в сооружении
- Подземная установка

Испытания и сертификация

- Выходной контроль по EN 12266
- Испытано и зарегистрировано WRAS
- Разрешение ACS для питьевой воды

Примечание

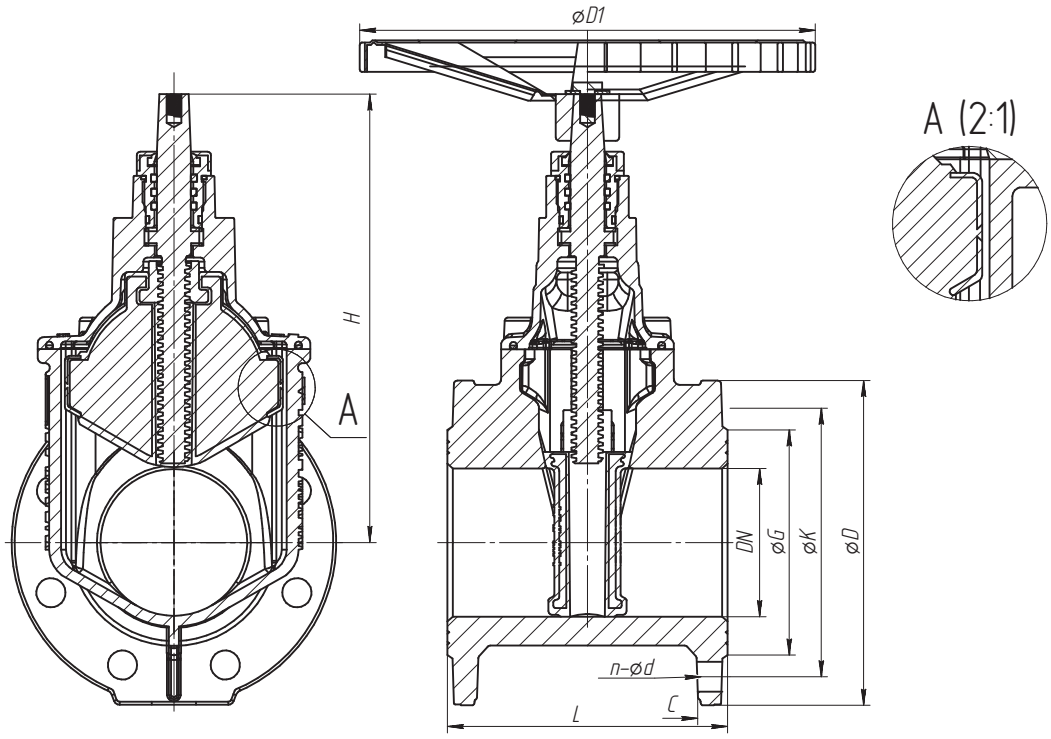
Для надлежащей установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкцию по монтажу и эксплуатации арматуры

Допустимые параметры режима эксплуатации. Испытательное давление по EN12266.

DN	PN	Макс. допустимое рабочее давление, [бар]	Макс. допустимая рабочая температура нейтр. жидкости, [°C]	Испытательное давление в корпусе с водой, [бар]	Испытательное давление при закрытии с водой, [бар]
200…300	10	10	80	15	11
50…300	16	16	80	24	17,6

Возможны технические изменения и использование аналогичных материалов либо материалов более высокого качества. Чертёж и изображения являются примерными и не несут обязующей силы.
www.vag-armaturen.ru

Чертёж



Технические данные

PN 10

DN		**200**	**250**	**300**
L	[мм]	230	250	270
D	[мм]	340	400	455
K	[мм]	295	350	400
G	[мм]	266	319	370
n-d		8-Ø23	12-Ø23	12-Ø23
C	[мм]	20	22	24,5
D1	[мм]	350	400	400
H	[мм]	485	580	660
Вес ≈	[кг]	55,2	88,2	117,1

PN 16

DN		**50**	**65**	**80**	**100**	**125**	**150**	**200**	**250**	**300**
L	[мм]	150	170	180	190	200	210	230	250	270
D	[мм]	165	185	200	220	250	285	340	400	455
K	[мм]	125	145	160	180	210	240	295	355	410
G	[мм]	99	118	132	156	184	211	266	319	370
n-d		4-Ø19	4-Ø19	8-Ø19	8-Ø19	8-Ø19	8-Ø23	12-Ø23	12-Ø28	12-Ø28
C	[мм]	19	19	19	19	19	19	20	22	24,5
D1	[мм]	200	250	250	250	300	300	350	400	400
H	[мм]	217	240	280	305	345	385	485	580	660
Вес ≈	[кг]	9,7	14,6	16,6	19,9	27,3	33,6	55,2	88,2	117,1

Возможны технические изменения и использование аналогичных материалов либо материалов более высокого качества. Чертёж и изображения являются примерными и не несут обязующей силы.
www.vag-armaturen.ru

VAG EKOplus Клиновая задвижка
мягкое уплотнение
с маховиком

Артикул: VAG-GV-EP-F4-EPDM-HW

PN 10/16 - DN 350…600



Особенности и преимущества продукции

- Мягкое уплотнение
- Двухсторонняя герметичность, класс А по ГОСТ 9544-2015
- Строительная длина по EN 558, ряд 14 (DIN 3202, F4)
- С фланцевым соединением по EN 1092-2 (соответствует ГОСТ 33259-2015)
- Герметичность в обоих направлениях потока
- Скользящие башмаки у клина для более плавной работы запорного элемента
- Надёжное уплотнение шпинделя, не требует обслуживания
- Невыдвижной шпиндель
- Для ручного управления
- С тройным О-кольцевым уплотнением
- Опорная шайба шпинделя из технического термопласта

Материалы

- Корпус, крышка: ВЧШГ EN-GJS-400-15 (GGG-40)
- Клин: ВЧШГ EN-GJS-400-15 (GGG-40), полностью покрыт:
  - Вода – EPDM
  - Сточные воды – NBR
- Уплотнение:
  - Вода – EPDM
  - Сточные воды – NBR
- Шпиндель: Нержавеющая сталь 1.4057
- Шпиндельная гайка:
  - Вода – Латунь
  - Сточные воды – Бронза
- Крепёж: Нержавеющая сталь A2 (304)
- Маховик: Сталь с порошковым покрытием

Защита от коррозии

- Внутри и снаружи порошковое эпоксидное покрытие 250 мкм

Варианты исполнения

- Стандартное исполнение как описано
- Под установку электропривода
- Другие материалы по запросу
- Строительная длина ряд 15 (DIN 3202, F5)

Область применения

- Колодезная установка
- Установка в сооружении
- Подземная установка

Испытания и сертификация

- Выходной контроль по EN 12266
- Испытано и зарегистрировано WRAS
- Разрешение ACS для питьевой воды

Примечание

Для надлежащей установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкцию по монтажу и эксплуатации арматуры

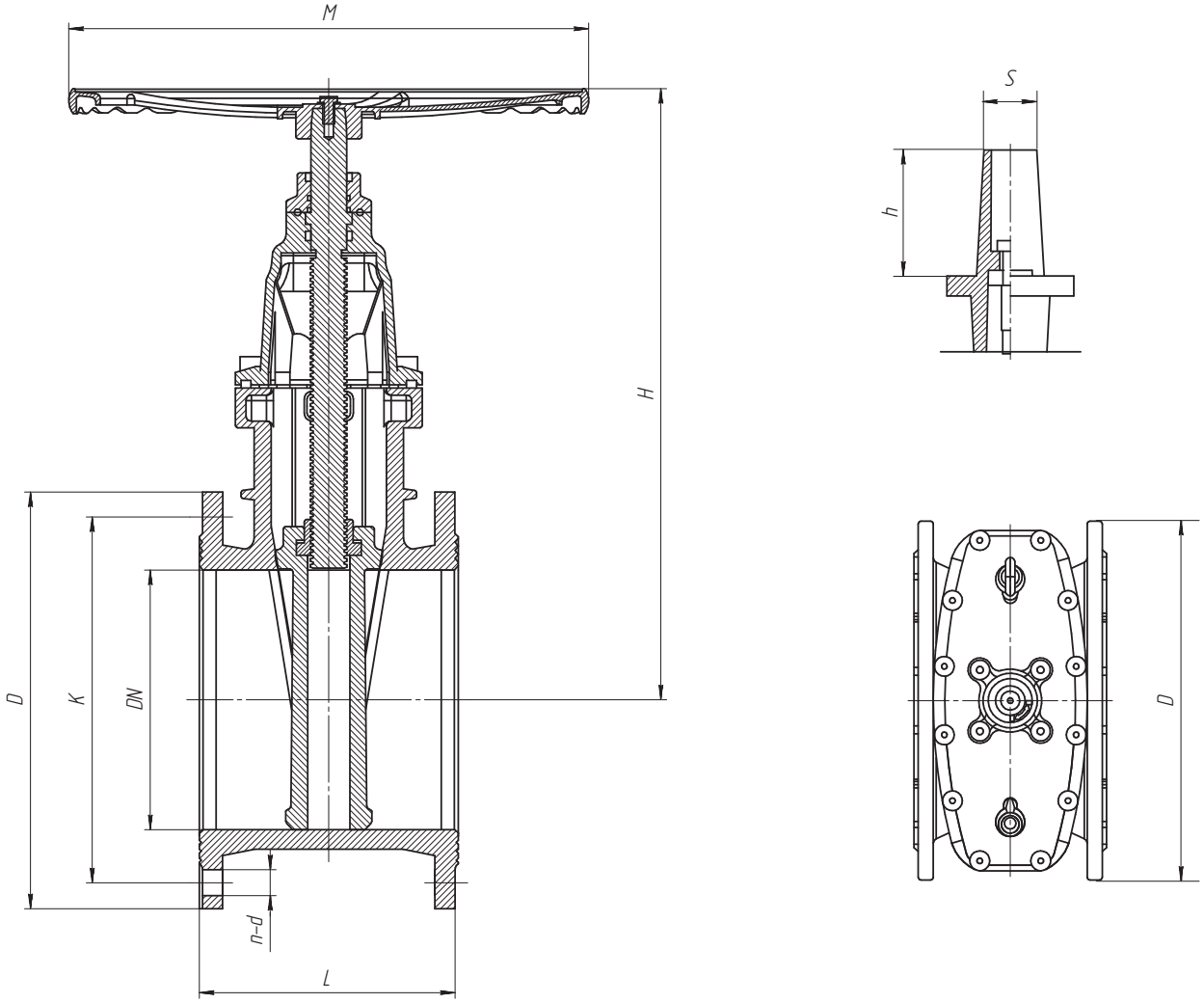
Допустимые параметры режима эксплуатации. Испытательное давление по EN12266.

DN	PN	Макс. допустимое рабочее давление, [бар]	Макс. допустимая рабочая температура нейтр. жидкости, [°C]	Испытательное давление в корпусе с водой, [бар]	Испытательное давление при закрытии с водой, [бар]
350…600	10	10	80	15	11
350…600	16	16	80	24	17,6

Возможны технические изменения и использование аналогичных материалов либо материалов более высокого качества. Чертёж и изображения являются примерными и не несут обязующей силы.
www.vag-armaturen.ru

Чертёж

DN 350…600



Технические данные

PN 10

DN		**350**	**400**	**500**	**600**
L (F4)	[мм]	290	310	350	390
L (F5)	[мм]	550	600	700	800
H	[мм]	820	900	1070	1270
D	[мм]	505	565	670	780
K	[мм]	460	515	620	725
c	[мм]	24,5	24,5	26,5	30
n-d		16-Ø23	16-Ø28	20-Ø28	20-Ø31
S	[мм]	27	32	32	36
h	[мм]	45	45	70	70
M	[мм]	500	500	650	650
Оборот/ход		61	69	65	69
Вес F4	[кг]	170,6	220,8	383,8	656,2
Вес F5	[кг]	192,2	232,7	453,9	752,4

Возможны технические изменения и использование аналогичных материалов либо материалов более высокого качества. Чертёж и изображения являются примерными и не несут обязующей силы.
www.vag-armaturen.ru

Технические данные

PN 16

DN		350	400	500	600
L (F4)	[мм]	290	310	350	390
L (F5)	[мм]	550	600	700	800
H	[мм]	820	900	1070	1270
D	[мм]	520	580	715	840
K	[мм]	470	525	650	770
c	[мм]	26,5	28	31,5	36
n-d		16-Ø28	16-Ø31	20-Ø34	20-Ø37
S	[мм]	27	32	32	36
h	[мм]	45	45	70	70
M	[мм]	500	500	650	650
Оборот/ход		61	69	65	69
Вес F4	[кг]	170,6	220,8	383,8	656,2
Вес F5	[кг]	192,2	232,7	453,9	752,4

Возможны технические изменения и использование аналогичных материалов либо материалов более высокого качества. Чертёж и изображения являются примерными и не несут обязующей силы.
www.vag-armaturen.ru

PN 10/16 - DN 50…300

Артикул: VAG-GV-EP-F4-EPDM-EA



Испытания и сертификация

- Выходной контроль по EN 12266
- Испытано и зарегистрировано WRAS
- Разрешение ACS для питьевой воды

Примечание

Для надлежащей установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкцию по монтажу и эксплуатации арматуры.

В зависимости от предъявляемых требований к мощности привода и времени закрытия арматуры возможно использование редукторов и приводов иных типоразмеров. Производитель оставляет за собой право корректировать сочетание редуктора и привода с целью оптимизации рабочих характеристик арматуры и обеспечения её эффективной эксплуатации.

Особенности и преимущества продукции

- Мягкое уплотнение
- Двухсторонняя герметичность, класс А по ГОСТ 9544-2015
- Строительная длина по EN 558, ряд 14 (DIN 3202, F4)
- С фланцевым соединением по EN 1092-2 (соответствует ГОСТ 33259-2015)
- Герметичность в обоих направлениях потока
- Низкий износ благодаря направляющим клина в корпусе и длинной опоры шпинделя
- Надёжное уплотнение шпинделя, не требует обслуживания
- Невыдвижной шпиндель
- С электроприводом Heli
- С тройным О-кольцевым уплотнением
- Опорная шайба шпинделя из нейлона
- Комплектуется заглушками для безопасной транспортировки

Материалы

- Корпус, крышка: ВЧШГ EN-GJS-400-15 (GGG-40)
- Клин: ВЧШГ EN-GJS-500-7 (GGG-50), полностью покрыт:
  - Вода – EPDM
  - Сточные воды – NBR
- Уплотнение:
  - Вода – EPDM
  - Сточные воды – NBR
- Шпиндель: Нержавеющая сталь 1.4057
- Крепёж: Нержавеющая сталь A2 (304)

Защита от коррозии

- Внутри и снаружи порошковое эпоксидное покрытие 250 мкм

Варианты исполнения

- Стандартное исполнение как описано
- С маховиком
- Другие материалы по запросу
- Строительная длина ряд 15 (DIN 3202, F5)

Область применения

- Колодезная установка
- Установка в сооружении

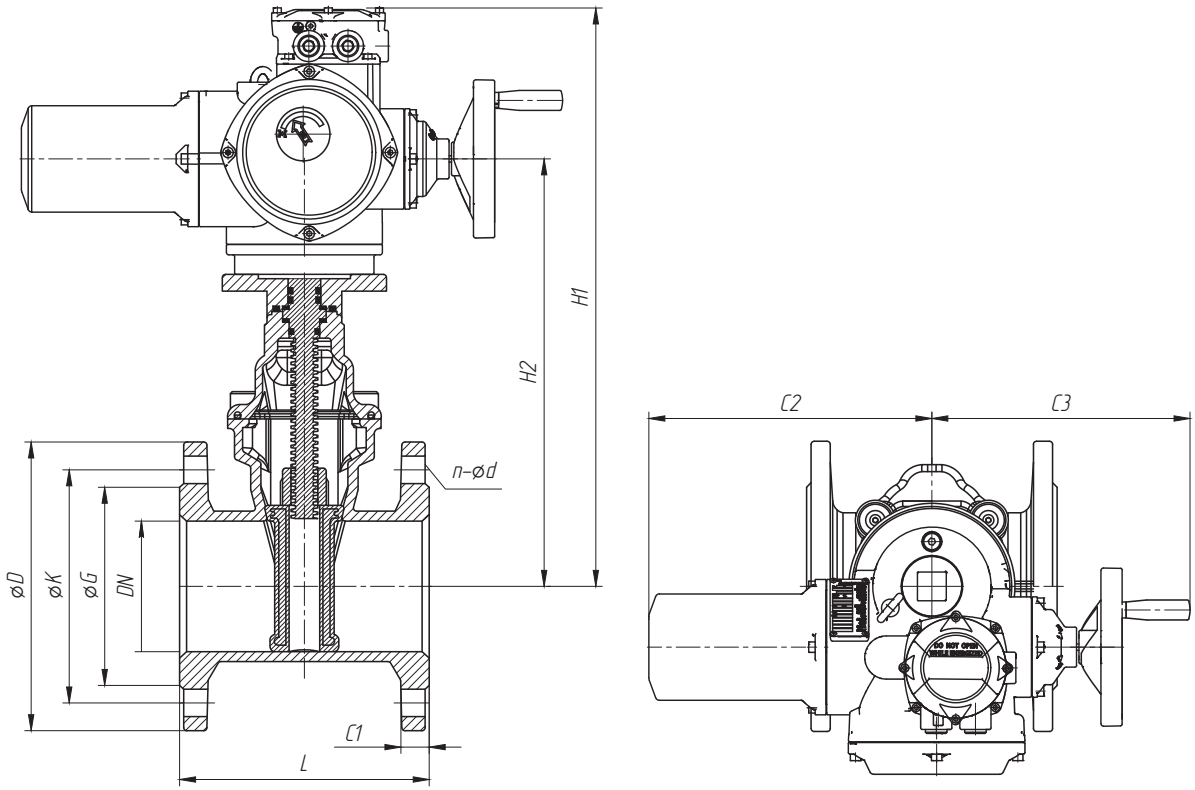
Допустимые параметры режима эксплуатации. Испытательное давление по EN12266.

DN	PN	Макс. допустимое рабочее давление, [бар]	Макс. допустимая рабочая температура нейтр. жидкости, [°C]	Испытательное давление в корпусе с водой, [бар]	Испытательное давление при закрытии с водой, [бар]
200…300	10	10	80	15	11
50…300	16	16	80	24	17,6

Возможны технические изменения и использование аналогичных материалов либо материалов более высокого качества. Чертёж и изображения являются примерными и не несут обязующей силы.
www.vag-armaturen.ru

VAG EKOplus Клиновая задвижка
мягкое уплотнение
с электроприводом Heli

Чертёж



Привод изображен в исполнении Heli HEM B1 (Базовый отсечной). В случае применения блока управления габаритный размер увеличится.

Технические данные

PN 10

DN		200	250	300
L	[мм]	230	250	270
H1	[мм]	750	876	956
H2	[мм]	568	684	764
D	[мм]	340	400	455
K	[мм]	295	350	400
G	[мм]	266	319	370
n-d	[мм]	8-Ø23	12-Ø23	12-Ø23
C1	[мм]	20	22	24,5
C2	[мм]	293	360	360
C3	[мм]	276	322	322
Тип привода Heli		HEM 15/24	HEM 20/48	HEM 20/48
Соединение ISO 5210		F10	F14	F14
Кр. момент	[Нм]	120	160	170
Оборот/ход		42	43	51
Время закрытия	[Сек]	105	54	64
Вес	[кг]	70,6	105,7	131,9

Крутящий момент указан с учетом коэффициента запаса

Возможны технические изменения и использование аналогичных материалов либо материалов более высокого качества. Чертёж и изображения являются примерными и не несут обязующей силы.
www.vag-armaturen.ru

Технические данные

PN 16

DN		**50**	**65**	**80**	**100**	**150**	**200**	**250**	**300**
L	[мм]	150	170	180	190	210	230	250	270
H1	[мм]	488	530	545	570	658	750	876	956
H2	[мм]	306	348	363	388	476	568	684	764
D	[мм]	165	185	200	220	285	340	400	455
K	[мм]	125	145	160	180	240	295	355	410
G	[мм]	99	118	132	156	211	266	319	370
n-d		4-Ø19	4-Ø19	8-Ø19	8-Ø19	8-Ø23	12-Ø23	12-Ø28	12-Ø28
C1	[мм]	19	19	19	19	19	20	22	24,5
C2	[мм]	293	293	293	293	293	293	360	360
C3	[мм]	276	276	276	276	276	276	322	322
Тип привода Heli		HEM 10/48	HEM 10/48	HEM 10/48	HEM 10/36	HEM 10/24	HEM 15/24	HEM 20/48	HEM 20/48
Соединение ISO 5210		F10	F10	F10	F10	F10	F10	F14	F14
Кр. момент	[Нм]	30	40	50	60	90	120	170	180
Оборот/ход		14	15	17	21	33	42	43	51
Время закрытия	[Сек]	18	19	22	35	83	105	54	64
Вес	[кг]	29,7	33,7	34,5	36,6	49,0	70,6	105,7	131,9

Крутящий момент указан с учетом коэффициента запаса

Возможны технические изменения и использование аналогичных материалов либо материалов более высокого качества. Чертёж и изображения являются примерными и не несут обязующей силы.
www.vag-armaturen.ru

VAG EKOplus Клиновая задвижка
мягкое уплотнение
с электроприводом Heli

Артикул: VAG-GV-EP-F4-EPDM-EA

PN 10/16 - DN 350…600

Особенности и преимущества продукции

- Мягкое уплотнение
- Двухсторонняя герметичность, класс А по ГОСТ 9544-2015
- Строительная длина по EN 558, ряд 14 (DIN 3202, F4)
- С фланцевым соединением по EN 1092-2 (соответствует ГОСТ 33259-2015)
- Герметичность в обоих направлениях потока
- Скользящие башмаки у клина для более плавной работы запорного элемента
- С электроприводом Heli
- Надёжное уплотнение шпинделя, не требует обслуживания
- Невыдвижной шпиндель
- С тройным О-кольцевым уплотнением

Материалы

- Корпус, крышка: ВЧШГ EN-GJS-400-15 (GGG-40)
- Клин: ВЧШГ EN-GJS-400-15 (GGG-40), полностью покрыт:
  - Вода – EPDM
  - Сточные воды – NBR
- Уплотнение:
  - Вода – EPDM
  - Сточные воды – NBR
- Шпиндель: Нержавеющая сталь 1.4057
- Шпиндельная гайка:
  - Вода – Латунь
  - Сточные воды – Бронза
- Крепёж: Нержавеющая сталь A2 (304)

Защита от коррозии

- Внутри и снаружи порошковое эпоксидное покрытие 250 мкм

Варианты исполнения

- Стандартное исполнение как описано
- Под установку электропривода
- Другие материалы по запросу
- Строительная длина ряд 15 (DIN 3202, F5)

Область применения

- Колодезная установка
- Установка в сооружении
- Подземная установка



Испытания и сертификация

- Выходной контроль по EN 12266
- Испытано и зарегистрировано WRAS
- Разрешение ACS для питьевой воды

Примечание

Для надлежащей установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкцию по монтажу и эксплуатации арматуры.

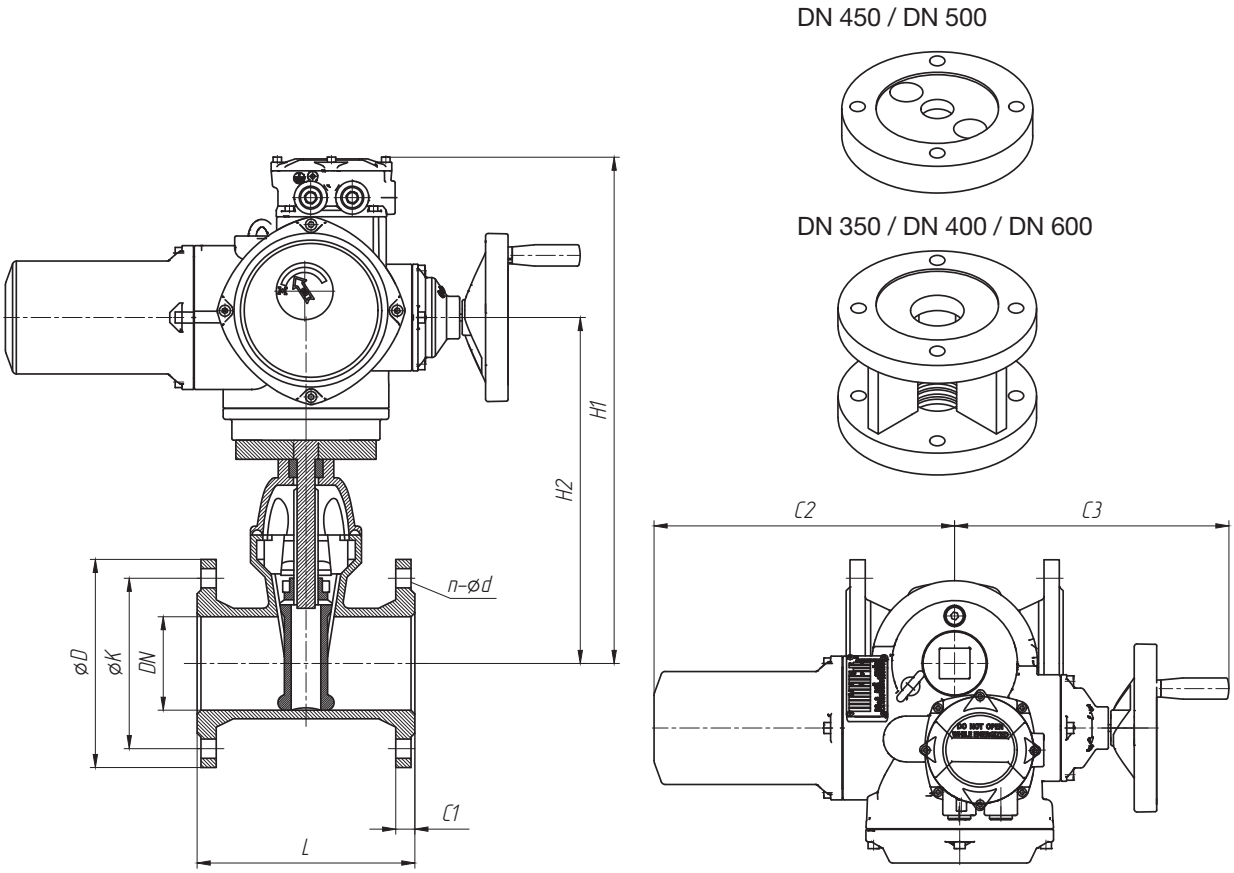
В зависимости от предъявляемых требований к мощности привода и времени закрытия арматуры возможно использование редукторов и приводов иных типоразмеров. Производитель оставляет за собой право корректировать сочетание редуктора и привода с целью оптимизации рабочих характеристик арматуры и обеспечения её эффективной эксплуатации.

Допустимые параметры режима эксплуатации. Испытательное давление по EN12266.

DN	PN	Макс. допустимое рабочее давление, [бар]	Макс. допустимая рабочая температура нейтр. жидкости, [°C]	Испытательное давление в корпусе с водой, [бар]	Испытательное давление при закрытии с водой, [бар]
350…600	10	10	80	15	11
350…600	16	16	80	24	17,6

Возможны технические изменения и использование аналогичных материалов либо материалов более высокого качества. Чертёж и изображения являются примерными и не несут обязующей силы.
www.vag-armaturen.ru

Чертёж



Привод изображен в исполнении Heli HEM B1 (Базовый отсечной). В случае применения блока управления габаритный размер увеличится.

Технические данные

PN 10

DN		**350**	**400**	**450**	**500**	**600**
L (F4)	[мм]	290	310	330	350	390
L (F5)	[мм]	550	600	650	700	800
H1	[мм]	1066	1136	1271	1306	1526
H2	[мм]	874	944	1080	1115	1335
C1	[мм]	24,5	24,5	25,5	26,5	30
C2	[мм]	360	404	404	404	404
C3	[мм]	322	328	328	328	328
D	[мм]	505	565	615	670	780
K	[мм]	460	515	565	620	725
n-Ød		16-Ø23	16-Ø28	20-Ø28	20-Ø28	20-Ø31
Тип привода Heli		HEM 40/48	HEM 40/36	HEM 50/48	HEM 60/36	HEM 80/36
Соединение ISO 5210		F14	F14	F16	F16	F16
Кр. момент		300	330	375	525	675
Оборот/ход		61	69	59	65	69
Время закрытия	[Сек]	77	115	74	109	115
Вес F4, кг	[кг]	212,4	247,0	409,0	425,0	692,5
Вес F5, кг	[кг]	234,0	274,5	504,0	488,5	788,7

Крутящий момент указан с учетом коэффициента запаса

Возможны технические изменения и использование аналогичных материалов либо материалов более высокого качества. Чертёж и изображения являются примерными и не несут обязующей силы.
www.vag-armaturen.ru

Технические данные

PN 16

DN		350	400	450	500	600
L (F4)	[мм]	290	310	330	350	390
L (F5)	[мм]	550	600	650	700	800
H1	[мм]	1066	1136	1271	1306	1526
H2	[мм]	874	944	1080	1115	1335
C1	[мм]	26,5	28	30	31,5	36
C2	[мм]	360	404	404	404	404
C3	[мм]	322	328	328	328	328
D	[мм]	520	580	640	715	840
K	[мм]	470	525	585	650	770
n-Ød		16-Ø28	16-Ø31	20-Ø31	20-Ø34	20-Ø37
Тип привода Heli		HEM 40/36	HEM 40/24	HEM 50/36	HEM 60/24	HEM 80/36
Соединение ISO 5210		F14	F14	F16	F16	F16
Кр. момент		345	375	450	600	750
Оборот/ход		61	69	59	65	69
Время закрытия	[Сек]	102	173	99	163	115
Вес F4, кг	[кг]	212,4	247,0	409,0	425,0	692,5
Вес F5, кг	[кг]	234,0	274,5	504,0	488,5	788,7

Крутящий момент указан с учетом коэффициента запаса

Возможны технические изменения и использование аналогичных материалов либо материалов более высокого качества. Чертёж и изображения являются примерными и не несут обязующей силы.
www.vag-armaturen.ru

VAG KFS Клиновая задвижка
металлическое уплотнение – короткая строительная длина
с ручным управлением

PN 10 - DN 50…1600

Артикул: VAG-GV-KFS-F4-MM-HW (≤DN400)
VAG-GV-KFS-F4-MM-GBH (≥DN500)



Испытания и сертификация

- Выходной контроль по EN 12266

Примечание

Для надлежащей установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкцию по монтажу и эксплуатации арматуры

Особенности и преимущества продукции

- Металлическое уплотнение по EN 1171 (DIN 3352 ч. 2)
- Двухсторонняя герметичность, класс B по ГОСТ 9544-2015
- Строительная длина по EN 558, ряд 14 (DIN 3202, F4)
- С фланцевым соединением по EN 1092-2 (соответствует ГОСТ 33259-2015)
- С невыдвижным шпинделем
- С маховиком
- С тройным кольцевым уплотнением верхней опоры шпинделя DN 50…800
- С сальниковым узлом DN 900…1600
- С дренажным винтом
- Задвижки от DN 500 включительно в стандартном исполнении комплектуются коническим редуктором и маховиком

Материалы

- Корпус: ВЧШГ EN-GJS-400-15 (GGG-40)
- Крышка: ВЧШГ EN-GJS-400-15 (GGG-40)
- Клин: ВЧШГ EN-GJS 400-15 (GGG-40)
- Винты крышки: Нержавеющая сталь A2 (304)
- Седло в корпусе и седло клина: Наплавка из бесцинковой бронзы (устойчива к сточным водам)
- Шпиндель: Нержавеющая сталь 1.4057
- Шпиндельная гайка: Бесцинковая бронза (устойчива к сточным водам)

Защита от коррозии

- Внутри и снаружи порошковое эпоксидное покрытие 250 мкм

Варианты исполнения

- Стандартное исполнение как описано
- С коническим или цилиндрическим редуктором на любом DN
- С механическим указателем положения

Область применения

- Колодезная установка
- Установка в сооружении
- Подземная установка

Допустимые параметры режима эксплуатации. Испытательное давление по EN12266.

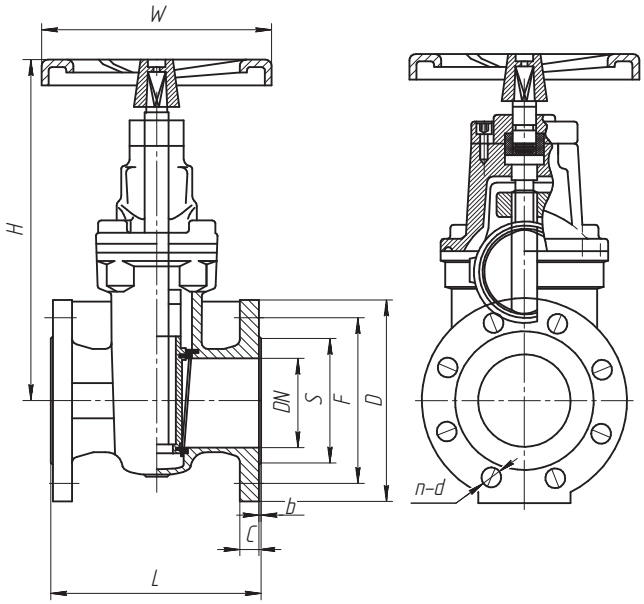
DN	PN	Макс. допустимое рабочее давление, [бар]	Макс. допустимая рабочая температура нейтр. жидкости, [°C]	Испытательное давление в корпусе с водой, [бар]	Испытательное давление при закрытии с водой, [бар]
50…1600	10	10	80	15	11

Возможны технические изменения и использование аналогичных материалов либо материалов более высокого качества. Чертёж и изображения являются примерными и не несут обязующей силы.
www.vag-armaturen.ru

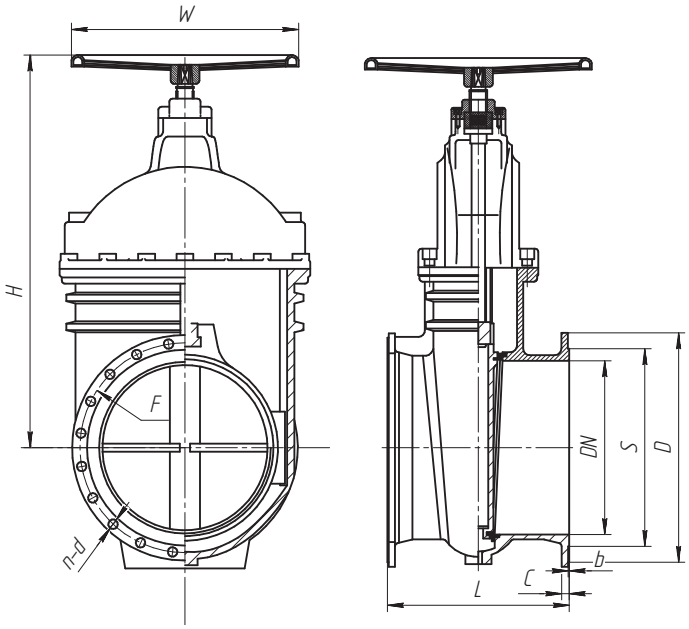
VAG KFS Клиновая задвижка
металлическое уплотнение – короткая строительная длина
с ручным управлением

Чертёж

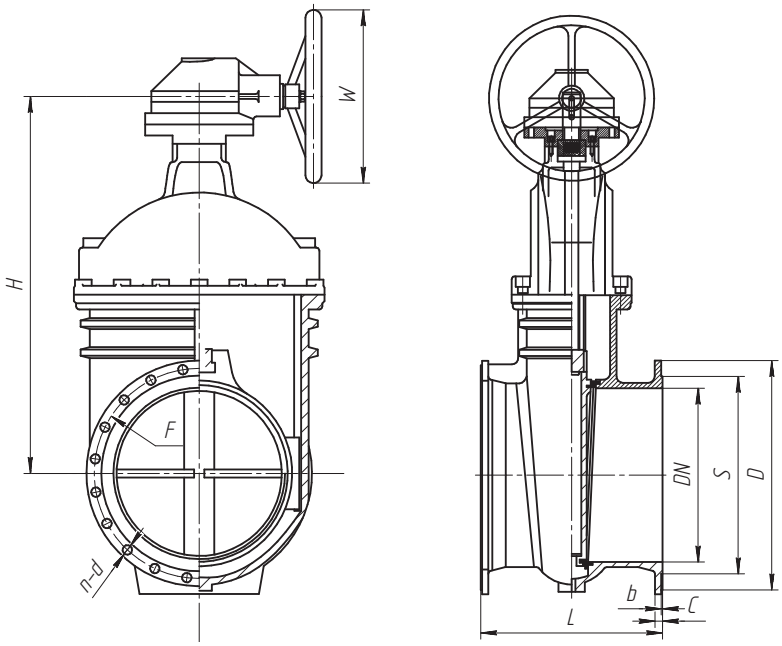
DN 50…300



DN 350…400



DN 500…1600



Возможны технические изменения и использование аналогичных материалов либо материалов более высокого качества. Чертёж и изображения являются примерными и не несут обязующей силы.
www.vag-armaturen.ru

Технические данные

PN 10

DN		**50**	**65**	**80**	**100**	**125**	**150**	**200**	**250**	**300**	**350**	**400**	**500**
L	[мм]	150	170	180	190	200	210	230	250	270	290	310	350
D	[мм]	165	185	200	220	250	285	340	400	455	515	580	715
F	[мм]	125	145	160	180	210	240	295	350	400	460	515	620
S	[мм]	99	118	132	156	184	211	266	319	370	429	480	582
c	[мм]	19	19	19	19	19	19	20	22	24,5	26,5	28	31,5
b	[мм]	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4
n-d		4-Ø19	4-Ø19	8-Ø19	8-Ø19	8-Ø19	8-Ø23	8-Ø23	12-Ø23	12-Ø23	16-Ø23	16-Ø28	20-Ø28
H	[мм]	220	230	285	330	405	435	520	595	695	795	965	1110
W	[мм]	180	180	200	200	250	250	315	315	350	350	400	400
Вес	[кг]	12,0	14,0	17,0	24,0	33,0	40,0	69,0	105,0	147,0	224,0	310,0	550,0

PN 10

DN		**600**	**700**	**800**	**900**	**1000**	**1200**	**1400**	**1600**
L	[мм]	390	430	470	510	550	630	710	790
D	[мм]	840	910	1025	1125	1255	1485	1685	1930
F	[мм]	725	840	950	1050	1160	1380	1590	1820
S	[мм]	682	794	901	1001	1112	1328	1530	1750
c	[мм]	36	39,5	43	46,5	50	57	60	65
b	[мм]	5	5	5	5	5	5	5	5
n-d		20-Ø31	24-Ø31	24-Ø34	28-Ø34	28-Ø37	32-Ø40	36-Ø44	40-Ø50
H	[мм]	1220	1520	1700	2097	2297	2642	3014	3448
W	[мм]	400	460	460	460	520	520	600	600
Вес	[кг]	641,0	1106,0	1630,0	2300,0	3180,0	4950,0	7640,0	11660,0

Возможны технические изменения и использование аналогичных материалов либо материалов более высокого качества. Чертёж и изображения являются примерными и не несут обязующей силы.
www.vag-armaturen.ru

VAG KOS Клиновая задвижка
металлическое уплотнение – длинная строительная длина
с ручным управлением

Артикул: VAG-GV-KOS-F5-MM-HW (≤DN400)
VAG-GV-KOS-F5-MM-GBH (≥DN500)

PN 10/16 - DN 50…1600

Особенности и преимущества продукции

- Металлическое уплотнение по EN 1171 (DIN 3352 ч. 2)
- Строительная длина по EN 558, ряд 15 (DIN 3202, F5)
- Двухсторонняя герметичность, класс B по ГОСТ 9544-2015
- С фланцевым соединением по EN 1092-2 (соответствует ГОСТ 33259-2015)
- С невыдвижным шпинделем
- С маховиком
- С тройным кольцевым уплотнением верхней опоры шпинделя DN 50…800
- С сальниковым узлом DN 900…1600
- С дренажным винтом
- Задвижки от DN 500 включительно в стандартном исполнении комплектуются коническим редуктором и маховиком



Материалы

- Корпус: ВЧШГ EN-GJS-400-15 (GGG-40)
- Крышка: ВЧШГ EN-GJS-400-15 (GGG-40)
- Клин: ВЧШГ EN-GJS 400-15 (GGG-40)
- Винты крышки: Нержавеющая сталь A2 (304)
- Седло в корпусе и седло клина: Наплавка из бесцинковой бронзы (устойчива к сточным водам)
- Шпиндель: Нержавеющая сталь 1.4057
- Шпиндельная гайка: Бесцинковая бронза (устойчива к сточным водам)

Защита от коррозии

- Внутри и снаружи порошковое эпоксидное покрытие 250 мкм

Варианты исполнения

- Стандартное исполнение как описано
- С коническим или цилиндрическим редуктором на любом DN
- С механическим указателем положения
- PN25 по запросу
- С байпасом

Область применения

- Колодезная установка
- Установка в сооружении
- Подземная установка

Испытания и сертификация

- Выходной контроль по EN 12266

Примечание

Для надлежащей установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкцию по монтажу и эксплуатации арматуры

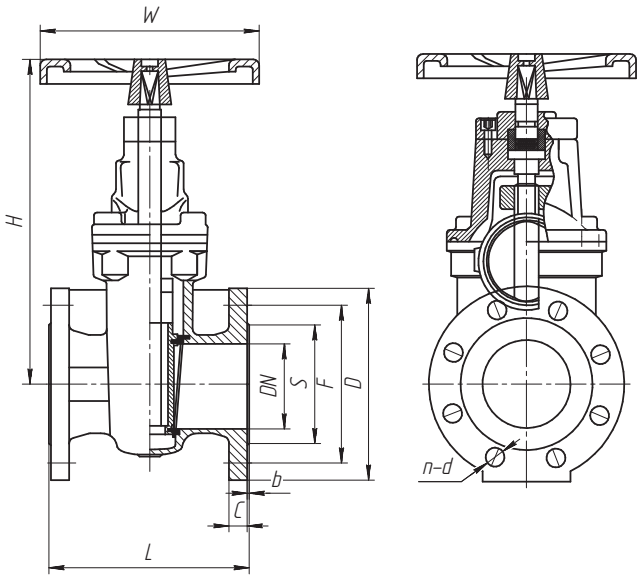
Допустимые параметры режима эксплуатации. Испытательное давление по EN12266.

DN	PN	Макс. допустимое рабочее давление, [бар]	Макс. допустимая рабочая температура нейтр. жидкости, [°C]	Испытательное давление в корпусе с водой, [бар]	Испытательное давление при закрытии с водой, [бар]
200…1600	10	10	80	15	11
50…1600	16	16	80	24	17,6

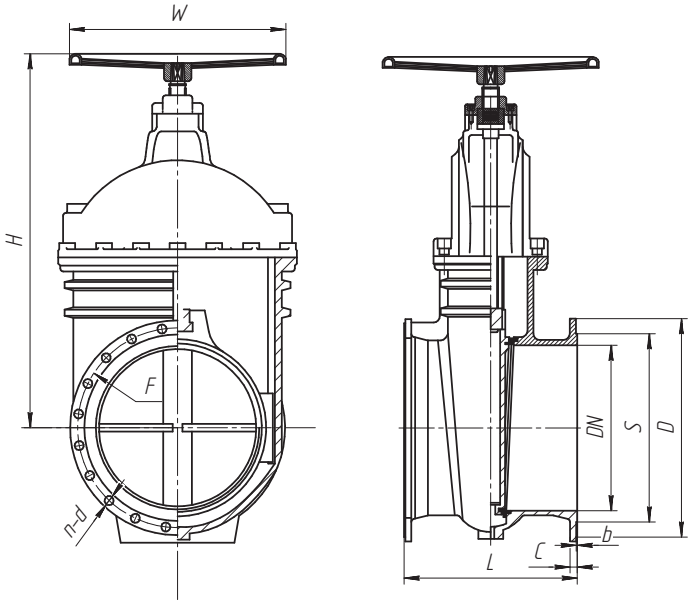
Возможны технические изменения и использование аналогичных материалов либо материалов более высокого качества. Чертёж и изображения являются примерными и не несут обязующей силы.
www.vag-armaturen.ru

Чертёж

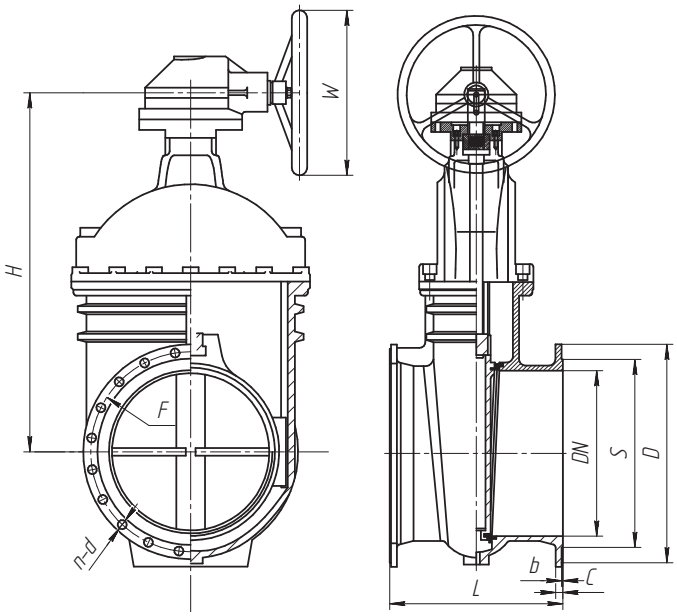
DN 50…300



DN 350…400



DN 500…1200



Возможны технические изменения и использование аналогичных материалов либо материалов более высокого качества. Чертёж и изображения являются примерными и не несут обязующей силы.
www.vag-armaturen.ru

VAG KOS Клиновая задвижка
металлическое уплотнение – длинная строительная длина
с ручным управлением

Технические данные

PN 10

DN		200	250	300	350	400	500	600	700	800	900	1000	1200
L	[мм]	400	450	500	550	600	700	800	900	1000	1100	1200	1400
D	[мм]	340	400	455	515	580	715	840	910	1025	1125	1255	1485
F	[мм]	295	350	400	460	515	620	725	840	950	1050	1160	1380
S	[мм]	266	319	370	429	480	582	682	794	901	1001	1112	1328
c	[мм]	20	22	24,5	26,5	28	31,5	36	39,5	43	46,5	50	57
b	[мм]	3	3	4	4	4	4	5	5	5	5	5	5
n-d		8-Ø23	12-Ø23	12-Ø23	16-Ø23	16-Ø28	20-Ø28	20-Ø31	24-Ø31	24-Ø34	28-Ø34	28-Ø37	32-Ø40
H	[мм]	520	595	695	795	965	1110	1220	1520	1700	2097	2297	2642
W	[мм]	315	315	350	350	400	400	400	460	460	460	520	520
Вес	[кг]	85,0	132,0	184,0	268,0	373,0	615,0	710,0	1266,0	1810,0	2706,0	3530,0	5365,0

PN 10

DN		1400	1600
L	[мм]	1600	1800
D	[мм]	1685	1930
F	[мм]	1590	1820
S	[мм]	1530	1750
c	[мм]	60	65
b	[мм]	5	5
n-d		36-Ø44	40-Ø50
H	[мм]	3014	3448
W	[мм]	600	600
Вес	[кг]	8270,0	12440,0

PN 16

DN		50	65	80	100	125	150	200	250	300	350	400	500
L	[мм]	250	270	280	300	325	350	400	450	500	550	600	700
D	[мм]	165	185	200	220	250	285	340	400	455	515	580	715
F	[мм]	125	145	160	180	210	240	295	355	410	470	525	650
S	[мм]	99	118	132	156	184	211	266	319	370	429	489	609
c	[мм]	19	19	19	19	19	19	20	22	24,5	26,5	28	31,5
b	[мм]	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4
n-d		4-Ø19	4-Ø19	8-Ø19	8-Ø19	8-Ø19	8-Ø23	12-Ø23	12-Ø28	12-Ø28	16-Ø28	16-Ø31	20-Ø34
H	[мм]	220	230	285	330	405	435	520	595	695	795	965	1110
W	[мм]	180	180	200	200	250	250	315	315	350	350	400	400
Вес	[кг]	14,0	17,0	20,0	29,0	41,0	51,0	85,0	132,0	184,0	268,0	373,0	615,0

PN 16

DN		600	700	800	900	1000	1200	1400	1600
L	[мм]	800	900	1000	1100	1200	1400	1600	1800
D	[мм]	840	910	1025	1125	1255	1485	1685	1930
F	[мм]	770	840	950	1050	1170	1390	1590	1820
S	[мм]	720	794	901	1001	1112	1328	1530	1750
c	[мм]	36	39,5	43	46,5	50	57	60	65
b	[мм]	5	5	5	5	5	5	5	5
n-d		20-Ø37	24-Ø37	24-Ø40	28-Ø40	28-Ø43	32-Ø50	36-Ø50	40-Ø57
H	[мм]	1220	1520	1700	2097	2297	2642	3014	3448
W	[мм]	400	460	460	460	520	520	600	600
Вес	[кг]	710,0	1266,0	1810,0	2706,0	3530,0	5365,0	8270,0	12440,0

Возможны технические изменения и использование аналогичных материалов либо материалов более высокого качества. Чертёж и изображения являются примерными и не несут обязующей силы.
www.vag-armaturen.ru

PN 10 - DN 50…1600

Артикул: VAG-GV-KFS-F4-MM-EA (≤DN400)
VAG-GV-KFS-F4-MM-GBEA (≥DN500)



Испытания и сертификация

- Выходной контроль по EN 12266

Примечание

Для надлежащей установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкцию по монтажу и эксплуатации арматуры.

В зависимости от предъявляемых требований к мощности привода и времени закрытия арматуры возможно использование редукторов и приводов иных типоразмеров. Производитель оставляет за собой право корректировать сочетание редуктора и привода с целью оптимизации рабочих характеристик арматуры и обеспечения её эффективной эксплуатации.

Особенности и преимущества продукции

- Металлическое уплотнение по EN 1171 (DIN 3352 ч. 2)
- Двухсторонняя герметичность, класс B по ГОСТ 9544-2015
- Строительная длина по EN 558, ряд 14 (DIN 3202, F4)
- С фланцевым соединением по EN 1092-2 (соответствует ГОСТ 33259-2015)
- С невыдвижным шпинделем
- С электроприводом Heli
- С тройным кольцевым уплотнением верхней опоры шпинделя DN 50…800
- С сальниковым узлом DN 900…1600
- С дренажным винтом
- Задвижки от DN 500 включительно в стандартном исполнении комплектуются коническим редуктором и маховиком

Материалы

- Корпус: ВЧШГ EN-GJS-400-15 (GGG-40)
- Крышка: ВЧШГ EN-GJS-400-15 (GGG-40)
- Клин: ВЧШГ EN-GJS 400-15 (GGG-40)
- Винты крышки: Нержавеющая сталь A2 (304)
- Седло в корпусе и седло клина: Наплавка из бесцинковой бронзы (устойчива к сточным водам)
- Шпиндель: Нержавеющая сталь 1.4057
- Шпиндельная гайка: Бесцинковая бронза (устойчива к сточным водам)

Защита от коррозии

- Внутри и снаружи порошковое эпоксидное покрытие 250 мкм

Варианты исполнения

- Стандартное исполнение как описано
- С коническим или цилиндрическим редуктором на любом DN
- С механическим указателем положения

Область применения

- Колодезная установка
- Установка в сооружении
- Подземная установка

Допустимые параметры режима эксплуатации. Испытательное давление по EN12266.

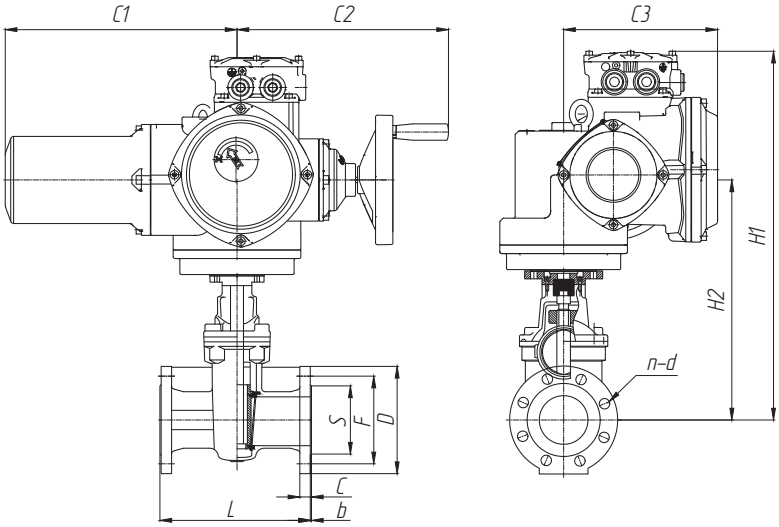
DN	PN	Макс. допустимое рабочее давление, [бар]	Макс. допустимая рабочая температура нейтр. жидкости, [°C]	Испытательное давление в корпусе с водой, [бар]	Испытательное давление при закрытии с водой, [бар]
50…1600	10	10	80	15	11

Возможны технические изменения и использование аналогичных материалов либо материалов более высокого качества. Чертёж и изображения являются примерными и не несут обязующей силы.
www.vag-armaturen.ru

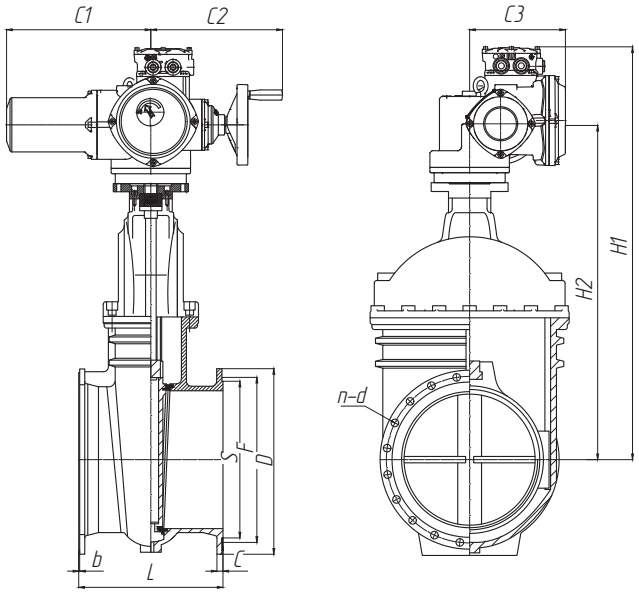
VAG KFS Клиновая задвижка
металлическое уплотнение – короткая строительная длина
с электроприводом Heli

Чертёж

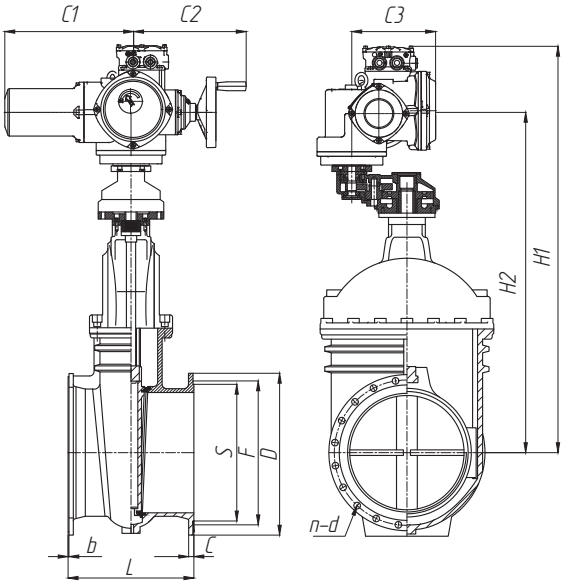
DN 50…300



DN 350…400



DN 500…1600



Привод изображен в исполнении Heli НЕМ B1 (Базовый отсечной). В случае применения блока управления габаритный размер увеличится.

Возможны технические изменения и использование аналогичных материалов либо материалов более высокого качества. Чертёж и изображения являются примерными и не несут обязующей силы.
www.vag-armaturen.ru

Технические данные

PN 10

DN		**50**	**65**	**80**	**100**	**125**	**150**	**200**	**250**	**300**	**350**	**400**	**500**
L	[мм]	150	170	180	190	200	210	230	250	270	290	310	350
D	[мм]	165	185	200	220	250	285	340	400	455	515	580	715
F	[мм]	125	145	160	180	210	240	295	350	400	460	515	620
S	[мм]	99	118	132	156	184	211	266	319	370	429	480	582
C	[мм]	19	19	19	19	19	19	20	22	24,5	26,5	28	31,5
b	[мм]	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4
n-d		4-Ø19	4-Ø19	8-Ø19	8-Ø19	8-Ø19	8-Ø23	8-Ø23	12-Ø23	12-Ø23	16-Ø23	16-Ø28	20-Ø28
C1	[мм]	293	293	293	293	293	360	360	360	360	360	360	360
C2	[мм]	276	276	276	276	276	322	322	322	322	322	322	322
C3	[мм]	219	219	219	219	219	235	235	235	235	235	235	235
H1	[мм]	475	493	525	568	593	660	745	835	925	1025	1190	1160
H2	[мм]	334	352	384	427	452	519	604	694	784	884	1049	1019
Тип привода Heli		HEM 10/36	HEM 10/36	HEM 10/24	HEM 15/24	HEM 20/36	HEM 20/36	HEM 30/36	HEM 40/36	HEM 40/24	HEM 40/36	HEM 50/24	HEM 30/48
Соединение ISO 5210		F10	F10	F10	F10	F14*	F14*	F14	F14	F14	F14	F16*	F14
Кр. момент	[Нм]	60	78	98	120	165	180	255	330	390	420	480	205
Оборот/ход		13	17	21	26	21	26	34	42	51	59	67	152
Время закрытия	[Сек]	22	29	53	65	35	44	57	70	128	99	168	190
Вес	[кг]	32,0	34,0	37,0	44,0	71,0	78,0	123,0	170,0	222,0	306,0	411,0	653,0

PN 10

DN		**600**	**700**	**800**	**900**	**1000**	**1200**	**1400**	**1600**
L	[мм]	390	430	470	510	550	630	710	790
D	[мм]	840	910	1025	1125	1255	1485	1685	1930
F	[мм]	725	840	950	1050	1160	1380	1590	1820
S	[мм]	682	794	901	1001	1112	1328	1530	1750
C	[мм]	36	39,5	43	46,5	50	57	60	65
b	[мм]	5	5	5	5	5	5	5	5
n-d		20-Ø31	24-Ø31	24-Ø34	28-Ø34	28-Ø37	32-Ø40	36-Ø44	40-Ø50
C1	[мм]	360	360	404	404	404	519	По запросу	По запросу
C2	[мм]	322	322	328	328	328	336	По запросу	По запросу
C3	[мм]	235	235	261	261	261	287	По запросу	По запросу
H1	[мм]	1270	1960	2196	2626	2816	3035	По запросу	По запросу
H2	[мм]	1129	1819	2005	2435	2625	2845	По запросу	По запросу
Тип привода Heli		HEM 30/48	HEM40/72	HEM50/96	HEM80/144	HEM90/144	HEM150/144	По запросу	По запросу
Соединение ISO 5210		F14	F14	F16	F16	F16	F25*	По запросу	По запросу
Кр. момент	[Нм]	250	181	216	233	300	464	766,5	1035
Оборот/ход		184	467	534	752	832	1000	1158	1327
Время закрытия	[Сек]	230	390	334	314	347	417	По запросу	По запросу
Вес	[кг]	748,0	1304,0	1864,0	2760,0	3584,0	5510,0	По запросу	По запросу

Крутящий момент указан с учетом коэффициента запаса

Возможны технические изменения и использование аналогичных материалов либо материалов более высокого качества. Чертёж и изображения являются примерными и не несут обязующей силы.
www.vag-armaturen.ru

VAG KOS Клиновая задвижка
металлическое уплотнение – длинная строительная длина
с электроприводом Heli

Артикул: VAG-GV-KOS-F5-MM-EA (≤DN400)
VAG-GV-KOS-F5-MM-GBEA (≥DN500)

PN 10/16 - DN 50…1600

Особенности и преимущества продукции

- Металлическое уплотнение по EN 1171 (DIN 3352 ч. 2)
- Двухсторонняя герметичность, класс B по ГОСТ 9544-2015
- Строительная длина по EN 558, ряд 14 (DIN 3202, F4)
- С фланцевым соединением по EN 1092-2 (соответствует ГОСТ 33259-2015)
- С невыдвижным шпинделем
- С электроприводом Heli
- С тройным кольцевым уплотнением верхней опоры шпинделя DN 50…800
- С сальниковым узлом DN 900…1600
- С дренажным винтом
- Задвижки от DN 500 включительно в стандартном исполнении комплектуются коническим редуктором и маховиком

Материалы

- Корпус: ВЧШГ EN-GJS-400-15 (GGG-40)
- Крышка: ВЧШГ EN-GJS-400-15 (GGG-40)
- Клин: ВЧШГ EN-GJS 400-15 (GGG-40)
- Винты крышки: Нержавеющая сталь A2 (304)
- Седло в корпусе и седло клина: Наплавка из бесцинковой бронзы (устойчива к сточным водам)
- Шпиндель: Нержавеющая сталь 1.4057
- Шпиндельная гайка: Бесцинковая бронза (устойчива к сточным водам)

Защита от коррозии

- Внутри и снаружи порошковое эпоксидное покрытие 250 мкм

Варианты исполнения

- Стандартное исполнение как описано
- С электроприводом
- С коническим или цилиндрическим редуктором на любом DN
- С механическим указателем положения

Область применения

- Колодезная установка
- Установка в сооружении
- Подземная установка



Испытания и сертификация

- Выходной контроль по EN 12266

Примечание

Для надлежащей установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкцию по монтажу и эксплуатации арматуры.

В зависимости от предъявляемых требований к мощности привода и времени закрытия арматуры возможно использование редукторов и приводов иных типоразмеров. Производитель оставляет за собой право корректировать сочетание редуктора и привода с целью оптимизации рабочих характеристик арматуры и обеспечения её эффективной эксплуатации.

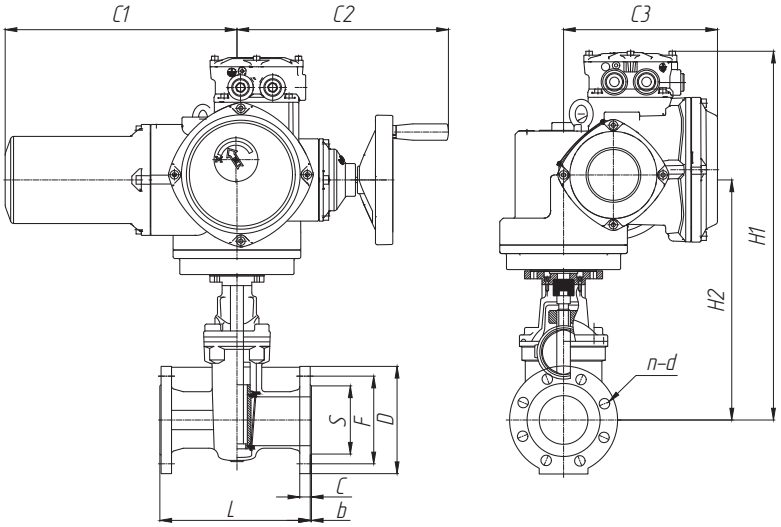
Допустимые параметры режима эксплуатации. Испытательное давление по EN12266.

DN	PN	Макс. допустимое рабочее давление, [бар]	Макс. допустимая рабочая температура нейтр. жидкости, [°C]	Испытательное давление в корпусе с водой, [бар]	Испытательное давление при закрытии с водой, [бар]
200…1600	10	10	80	15	11
50…1600	16	16	80	24	17,6

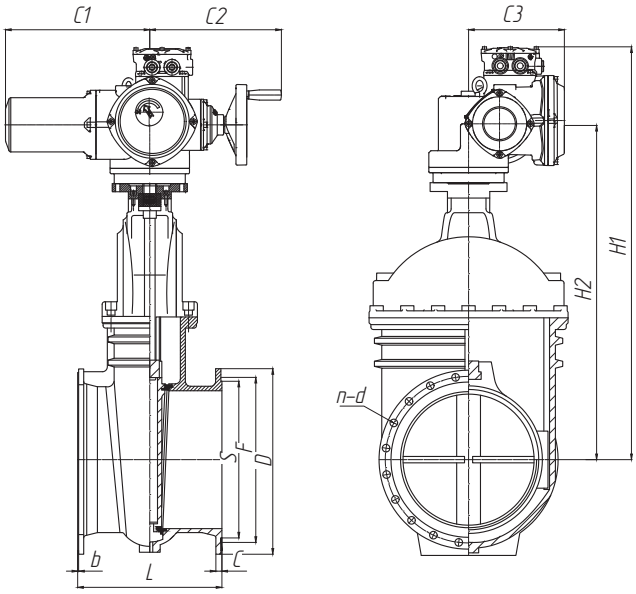
Возможны технические изменения и использование аналогичных материалов либо материалов более высокого качества. Чертёж и изображения являются примерными и не несут обязующей силы.
www.vag-armaturen.ru

Чертёж

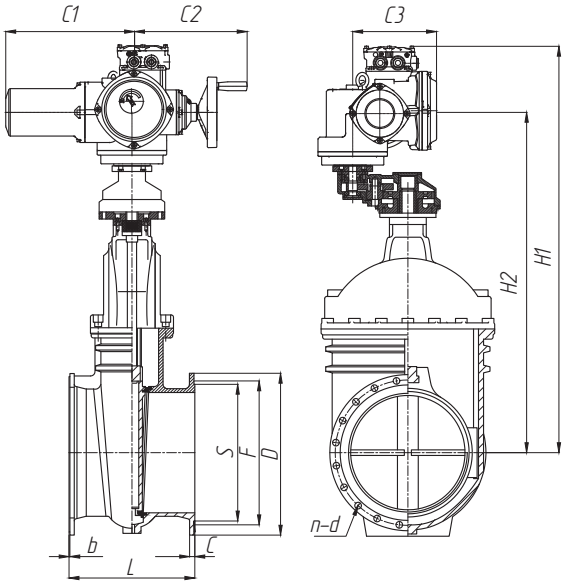
DN 50…300



DN 350…400



DN 500…1600



Привод изображен в исполнении Heli HEM B1 (Базовый отсечной). В случае применения блока управления габаритный размер увеличится.

Возможны технические изменения и использование аналогичных материалов либо материалов более высокого качества. Чертёж и изображения являются примерными и не несут обязующей силы.
www.vag-armaturen.ru

VAG KOS Клиновая задвижка
металлическое уплотнение – длинная строительная длина
с электроприводом Heli

Технические данные

PN 10

DN		**200**	**250**	**300**	**350**	**400**	**500**	**600**	**700**	**800**	**900**	**1000**	**1200**
L	[мм]	400	450	500	550	600	700	800	900	1000	1100	1200	1400
D	[мм]	340	400	455	515	580	715	840	910	1025	1125	1255	1485
F	[мм]	295	350	400	460	515	620	725	840	950	1050	1160	1380
S	[мм]	266	319	370	429	480	582	682	794	901	1001	1112	1328
C	[мм]	20	22	24,5	26,5	28	31,5	36	39,5	43	46,5	50	57
b	[мм]	3	3	4	4	4	4	5	5	5	5	5	5
n-d		8-Ø23	12-Ø23	12-Ø23	16-Ø23	16-Ø28	20-Ø28	20-Ø31	24-Ø31	24-Ø34	28-Ø34	28-Ø37	32-Ø40
C1	[мм]	360	360	360	360	360	360	360	360	404	404	404	519
C2	[мм]	322	322	322	322	322	322	322	322	328	328	328	336
C3	[мм]	235	235	235	235	235	235	235	235	261	261	261	287
H1	[мм]	745	835	925	1025	1190	1160	1270	1960	2196	2626	2816	3035
H2	[мм]	604	694	784	884	1049	1019	1129	1819	2005	2435	2625	2845
Тип привода Heli		HEM 30/36	HEM 40/36	HEM 40/24	HEM 40/36	HEM 50/24	HEM 30/48	HEM 30/48	HEM40/72	HEM50/96	HEM80/144	HEM90/144	HEM150/144
Соединение ISO 5210		F14	F14	F14	F14	F16*	F14	F14	F14	F16	F16	F16	F25*
Кр. момент	[Нм]	255	330	390	420	480	205	250	181	216	233	300	464
Оборот/ход		34	42	51	59	67	152	184	467	534	752	832	1000
Время закрытия	[Сек]	57	70	128	99	168	190	230	390	334	314	347	417
Вес	[кг]	123,0	170,0	222,0	306,0	411,0	653,0	748,0	1304,0	1864,0	2760,0	3584,0	5510,0

PN 10

DN		**1400**	**1600**
L	[мм]	1600	1800
D	[мм]	1685	1930
F	[мм]	1590	1820
S	[мм]	1530	1750
C	[мм]	60	65
b	[мм]	5	5
n-d		36-Ø44	40-Ø50
C1	[мм]	По запросу	По запросу
C2	[мм]	По запросу	По запросу
C3	[мм]	По запросу	По запросу
H1	[мм]	По запросу	По запросу
H2	[мм]	По запросу	По запросу
Тип привода Heli		По запросу	По запросу
Соединение ISO 5210		По запросу	По запросу
Кр. момент	[Нм]	766,5	1035
Оборот/ход		1158	1327
Время закрытия	[Сек]	По запросу	По запросу
Вес	[кг]	По запросу	По запросу

Крутящий момент указан с учетом коэффициента запаса

Возможны технические изменения и использование аналогичных материалов либо материалов более высокого качества. Чертёж и изображения являются примерными и не несут обязующей силы.
www.vag-armaturen.ru

Технические данные

PN 16

DN		**50**	**65**	**80**	**100**	**125**	**150**	**200**	**250**	**300**	**350**	**400**	**500**
L	[мм]	250	270	280	300	325	350	400	450	500	550	600	700
D	[мм]	165	185	200	220	250	285	340	400	455	515	580	715
F	[мм]	125	145	160	180	210	240	295	355	410	470	525	650
S	[мм]	99	118	132	156	184	211	266	319	370	429	489	609
C	[мм]	19	19	19	19	19	19	20	22	24,5	26,5	28	31,5
b	[мм]	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4
n-d		4-Ø19	4-Ø19	8-Ø19	8-Ø19	8-Ø19	8-Ø23	12-Ø23	12-Ø28	12-Ø28	16-Ø28	16-Ø31	20-Ø34
C1	[мм]	293	293	293	293	293	360	360	360	360	404	404	360
C2	[мм]	276	276	276	276	276	322	322	322	322	328	328	322
C3	[мм]	219	219	219	219	219	235	235	235	235	261	261	235
H1	[мм]	475	493	525	568	593	660	745	835	925	1081	1246	1160
H2	[мм]	334	352	384	427	452	519	604	694	784	890	1055	1019
Тип привода Heli		HEM 10/36	HEM 10/36	HEM 10/24	HEM 15/24	HEM 20/36	HEM 20/36	HEM 30/36	HEM 40/36	HEM 40/24	HEM 50/36	HEM 60/36	HEM 30/48
Соединение ISO 5210		F10	F10	F10	F10	F14*	F14*	F14	F14	F14	F16*	F16*	F14
Кр. момент	[Нм]	60	78	98	120	165	180	255	330	390	450	525	225
Оборот/ход		13	17	21	26	21	26	34	42	51	59	67	152
Время закрытия	[Сек]	22	29	53	65	35	44	57	70	128	99	112	190
Вес	[кг]	34,0	37,0	40,0	49,0	79,0	89,0	123,0	170,0	222,0	322,0	427,0	653,0

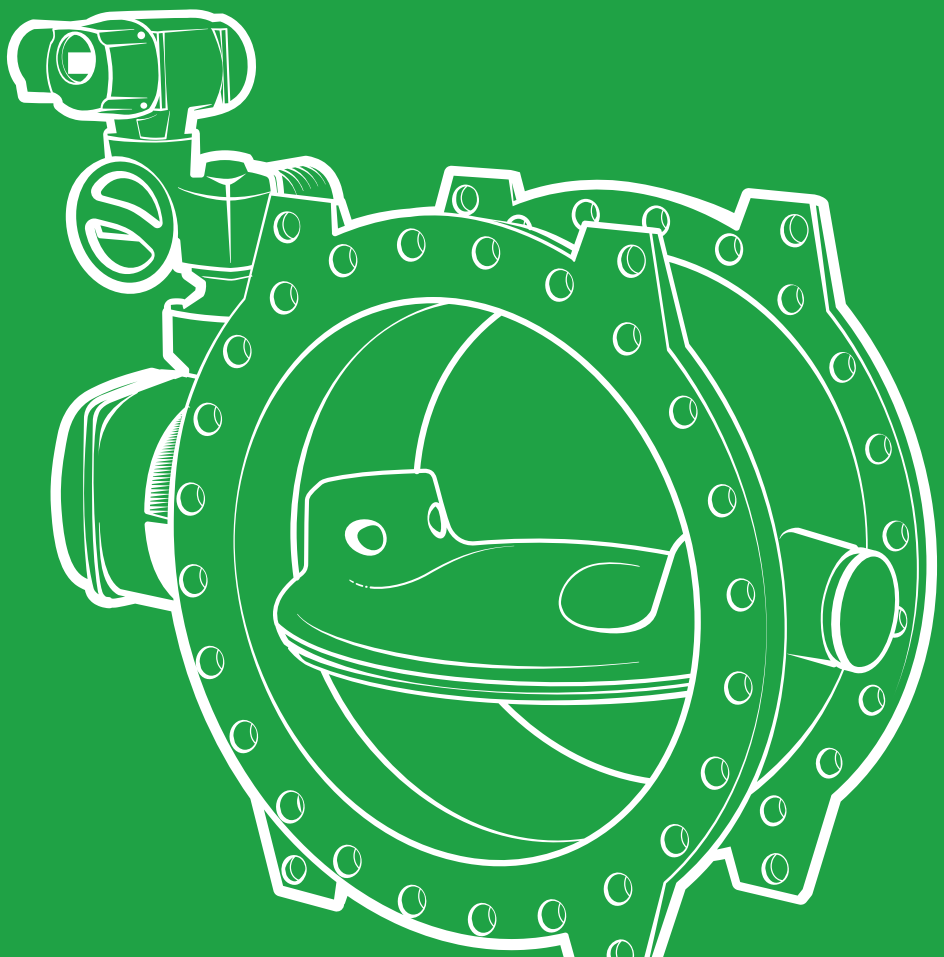
PN 16

DN		**600**	**700**	**800**	**900**	**1000**	**1200**	**1400**	**1600**
L	[мм]	800	900	1000	1100	1200	1400	1600	1800
D	[мм]	840	910	1025	1125	1255	1485	1685	1930
F	[мм]	770	840	950	1050	1170	1390	1590	1820
S	[мм]	720	794	901	1001	1112	1328	1530	1750
C	[мм]	36	39,5	43	46,5	50	57	60	65
b	[мм]	5	5	5	5	5	5	5	5
n-d		20-Ø37	24-Ø37	24-Ø40	28-Ø40	28-Ø43	32-Ø50	36-Ø50	40-Ø57
C1	[мм]	360	404	404	404	404	519	По запросу	По запросу
C2	[мм]	322	328	328	328	328	336	По запросу	По запросу
C3	[мм]	235	261	261	261	261	287	По запросу	По запросу
H1	[мм]	1270	2016	2196	2626	2816	3035	По запросу	По запросу
H2	[мм]	1129	1825	2005	2435	2625	2845	По запросу	По запросу
Тип привода Heli		HEM 40/48	HEM50/96	HEM50/96	HEM80/144	HEM90/144	HEM150/144	По запросу	По запросу
Соединение ISO 5210		F14	F16	F16	F16	F16	F25*	По запросу	По запросу
Кр. момент	[Нм]	275	203	240	250	321	482	864	1115
Оборот/ход		184	467	534	752	832	1000	1158	1327
Время закрытия	[Сек]	230	292	334	314	347	417	По запросу	По запросу
Вес	[кг]	748,0	1320,0	1864,0	2760,0	3584,0	5510,0	По запросу	По запросу

Крутящий момент указан с учетом коэффициента запаса

Возможны технические изменения и использование аналогичных материалов либо материалов более высокого качества. Чертёж и изображения являются примерными и не несут обязующей силы.
www.vag-armaturen.ru

Поворотные затворы



Инструкция по составлению артикула

	1		2		3		4		5		6		7
VAG	-	BV	-	XX	-	XX	-	XXXX	-	XX	-	XXXX	-	XX

Блок №	Обозначение в артикуле (параметр)	Описание
1	BV	Тип изделия
2	XX	Модель
3	XX	Строительная длина по EN
4	XXXX	Тип уплотнения
5	XX	Тип управления
6	XXXX	Диаметр, DN
7	XX	Давление, PN

Расшифровка параметров

1. Тип изделия

Код	Значение
BV	Поворотные затворы

2. Модель

Код	Значение
EKN	EKN Поворотный затвор
CBL	CEREX B-L Поворотный затвор межфланцевый
CBW	CEREX B-W Поворотный затвор межфланцевый

3. Строительная длина по EN 558

Код	Значение
F4	ряд 14 (DIN 3202, F4)
K1	ряд 20 (DIN 3202, K1)

4. Тип уплотнения

Код	Значение
EPDM	Этилен-пропиленовый каучук EPDM
NBR	Бутадиен-нитрильный каучук NBR
ESS	EPDM, диск из нержавеющей стали (CEREX)
NG	NBR, диск GGG-40 (CEREX)
NSS	NBR, диск из нерж. стали (CEREX)
EG	EPDM, диск GGG-40 (CEREX)

5. Тип управления

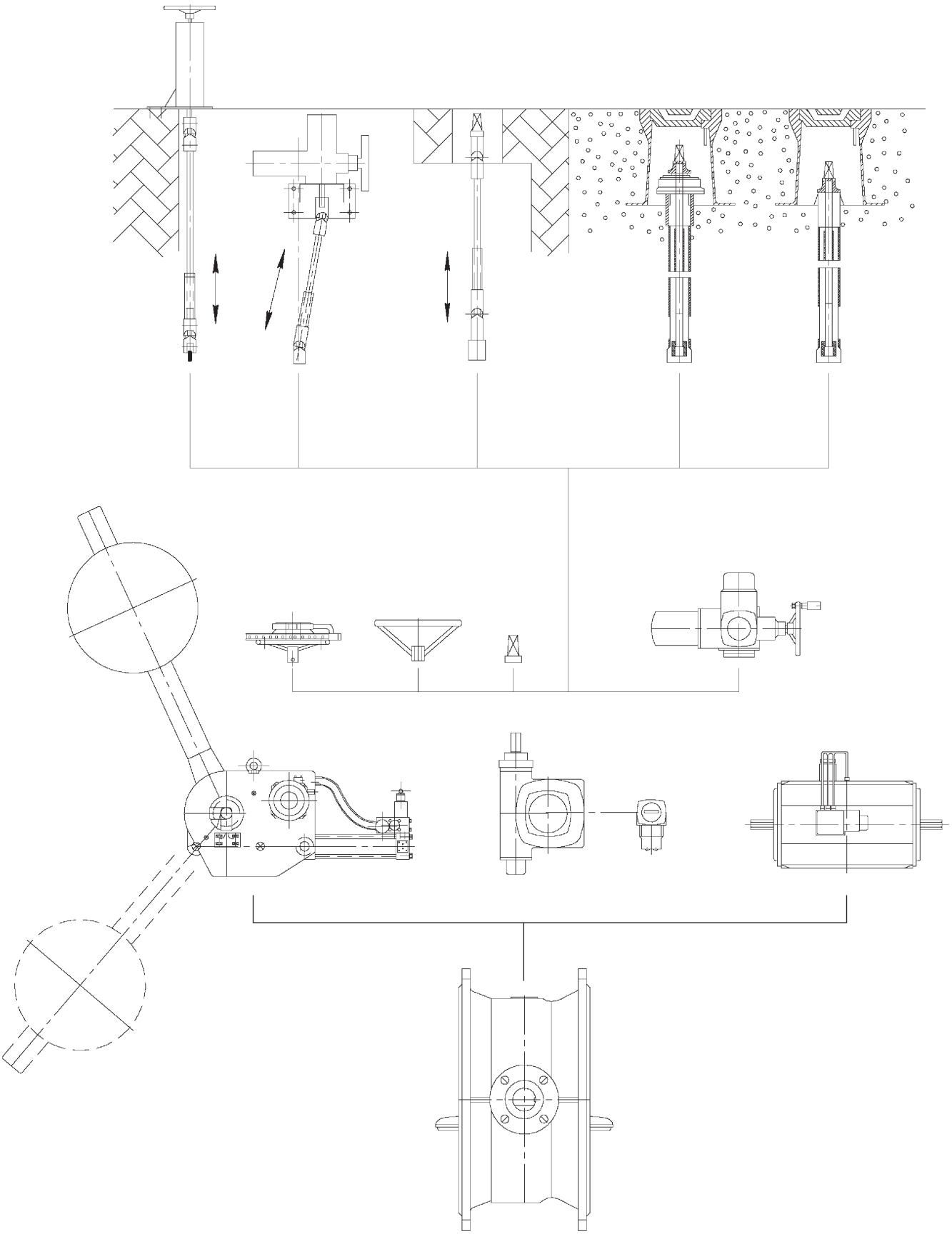
Код	Значение
HW	Маховик
GBEA	Редуктор с электроприводом
GBPEA	Редуктор с фланцем под электропривод
PEA	С фланцем под электропривод (без редуктора)
EA	Электропривод (без редуктора)
L	Рычаг (CEREX)
GBH	Редуктор с маховиком

6. Диаметр, DN

0040…0600…2800

7. Давление, PN

10, 16, 25



Возможны технические изменения и использование аналогичных материалов либо материалов более высокого качества. Чертёж и изображения являются примерными и не несут обязующей силы.
www.vag-armaturen.ru

PN 10/16/25 - DN 150…2800

Артикул: VAG-BV-EKN-F4-EPDM-GBH



Особенности и преимущества продукции

- Мягкое уплотнение по EN 593
- Двухсторонняя герметичность, класс A по ГОСТ 9544-2015
- Строительная длина по EN 558, ряд 14 (DIN 3202, F4)
- С фланцевым соединением по EN 1092-2 (соответствует ГОСТ 33259-2015)
- Двухэксцентриковый диск затвора в не требующей обслуживания втулке
- Опора в корпусе, защищена от коррозии двойным О-кольцевым уплотнением и закрытой опорой диска затвора
- Износо- и коррозионностойкое, защищенное от смещения седло в корпусе
- Замена профильного уплотнения без демонтажа диска затвора
- Автоматическая система уплотнения с зажатым и поддерживаемым давлением профильным уплотнением
- Вакуумная герметичность до 1 торр
- С самотормозящимся, полностью закрытым, не требующим тех. обслуживания червячным редуктором с мех. указателем положения

Испытания и сертификация

- Выходной контроль по EN 12266
- Испытано и зарегистрировано DVGW
- Эластомеры одобрены по W 270
- Испытано и зарегистрировано WRAS

Материалы

- Корпус: ВЧШГ EN-GJS-400-15 (GGG-40)
- Диск: ВЧШГ EN-GJS-400-15 (GGG-40)
- Уплотнение диска: EPDM
- О-кольца: EPDM
- Вал затвора: Нержавеющая сталь 1.4021
- Седло в корпусе: Высоколегированная хром-никелевая наплавка

Рабочие параметры

- Макс. скорость течения через полностью открытую арматуру:
  - PN 25: 5 м/с
  - PN 16: 4 м/с
  - PN 10: 3 м/с

Защита от коррозии

- Внутри и снаружи порошковое эпоксидное покрытие 250 мкм

Варианты исполнения

- Стандартное исполнение как описано
- С электроприводом
- С маховиком
- С пневмоприводом
- С гидроприводом
- Подходит для воздуха
- Специальные покрытия и материалы по заказу

Примечание

Для надлежащей установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкцию по монтажу и эксплуатации арматуры

Область применения

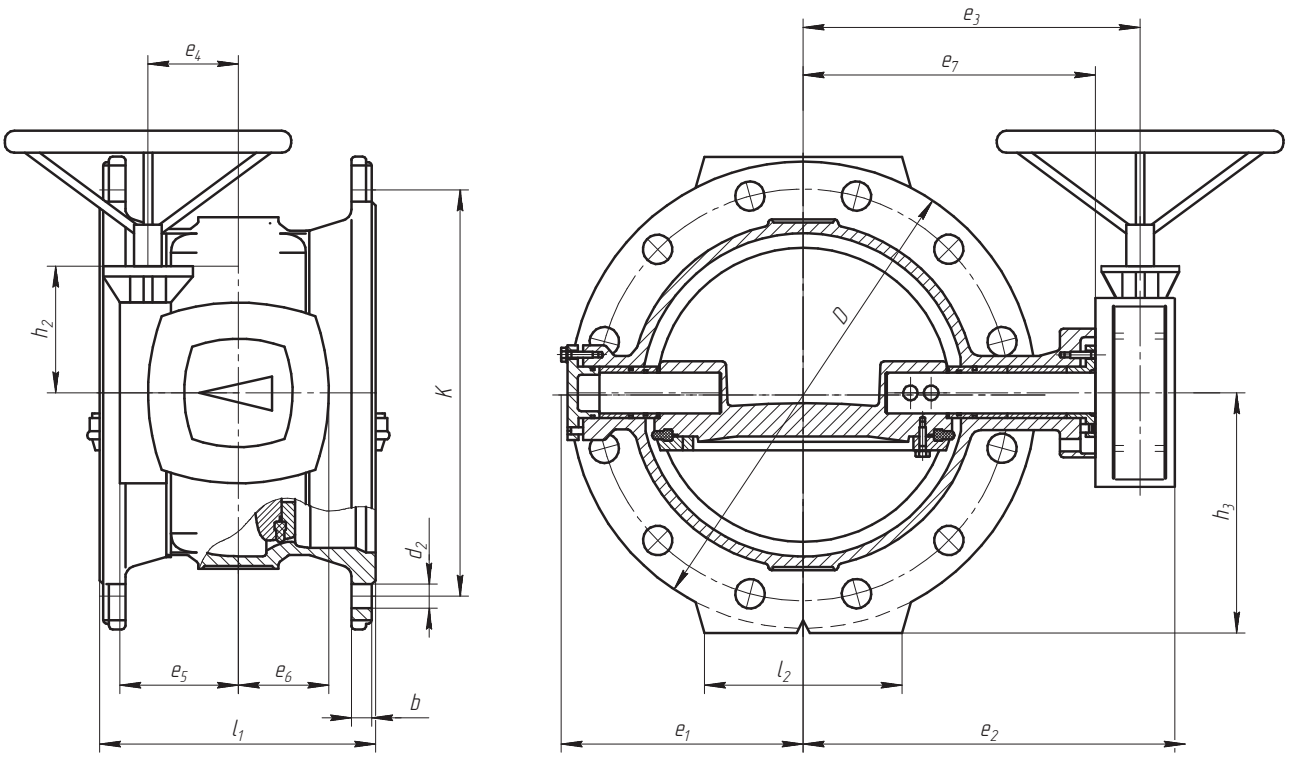
- Колодезная установка
- Установка в сооружении
- Для бесколодезной установки

Допустимые параметры режима эксплуатации. Испытательное давление по EN12266.

DN	PN	Макс. допустимое рабочее давление, [бар]	Макс. допустимая рабочая температура нейтр. жидкости, [°C]	Испытательное давление в корпусе с водой, [бар]	Испытательное давление при закрытии с водой, [бар]
200…2800	10	10	50	15	11
150…2600	16	16	50	24	18
150…1400	25	25	50	37,5	27,5

Возможны технические изменения и использование аналогичных материалов либо материалов более высокого качества. Чертёж и изображения являются примерными и не несут обязующей силы.
www.vag-armaturen.ru

Чертёж



Возможны технические изменения и использование аналогичных материалов либо материалов более высокого качества. Чертёж и изображения являются примерными и не несут обязующей силы.
www.vag-armaturen.ru

Технические данные

PN 10

DN		**200**	**250**	**300**	**350**	**400**	**450**	**500**	**600**	**700**	**800**	**900**	**1000**
D	[мм]	340	400	455	505	565	615	670	780	900	1020	1120	1245
b	[мм]	20	22	24,5	24,5	24,5	26,5	26,5	30	32,5	35	37,5	40
k	[мм]	295	350	400	460	515	565	620	725	840	950	1050	1160
d2	[мм]	23	23	23	23	28	28	28	31	31	34	34	37
e1	[мм]	169	199	236	261	285	306	345	392	462	512	576	640
e2 макс	[мм]	302	345	455	412	451	478	509	612	699	753	837	907
e3 макс	[мм]	261	304	389	365,5	404,5	431,5	462,5	546	634	688	763	819
e4 макс	[мм]	71	71	119	81	81	81	81	119	152	152	198	228
e5 макс	[мм]	139	139	139	139	165	120	120	120	150	150	180	236
e6 макс	[мм]	85	85	85	85	109	88	88	105	150	150	150	175
e7	[мм]	216	259	309	319	358	385	416	466	559	613	675	729
h2 макс	[мм]	138,5	138,5	187	146	146	146	146	320	345	345	417	480
h3	[мм]	175	205	232	265	288	312	340	395	455	515	565	630
l1	[мм]	230	250	270	290	310	330	350	390	430	470	510	550
l2	[мм]	185	225	260	270	300	250	300	330	400	450	550	600
Отверстий		8	12	12	16	16	20	20	20	24	24	28	28
Маркировка		QS63 (51:1)	QS63 (51:1)	QS85R (150:1)	QS80 (53:1)	QS80 (53:1)	QS85 (75:1)	QS85 (75:1)	QS100R (250:1)	QS125R (255:1)	QS125R (255:1)	QS160R (378:1)	QS200R (880:1)
Диаметр маховика		250	250	250	300	400	400	400	300	400	400	400	400
Ø вала / шпонка		20 / 6x6	20 / 6x6	20 / 6x6	20 / 6x6	20 / 6x6	20 / 6x6	20 / 6x6	20 / 6x6	20 / 6x6	20 / 6x6	20 / 6x6	20 / 6x6
Вес	[кг]	44,0	60,0	81,0	110,0	135,0	190,0	240,0	320,0	470,0	620,0	800,0	1050,0

PN 10

DN		**1100**	**1200**	**1400**	**1500**	**1600**	**1800**	**2000**	**2200**	**2400**	**2600**	**2800**
D	[мм]	1340	1470	1675	1785	1915	2115	2325	2550	2760	2960	3180
b	[мм]	43	45	55	60	60	65	55	74	68	88	80
k	[мм]	1270	1380	1590	1700	1820	2020	2230	2440	2650	2850	3070
d2	[мм]	37	41	44	44	50	50	50	56	57	56	56
e1	[мм]	692	763	880	970	995	1140	1270	1400	1490	1733	1850
e2 макс	[мм]	961	1052	1195	1260	1288	1478	1694	1715	1835	2151	2268
e3 макс	[мм]	873	964	1069	1134	1162	1323	1539	1555	1675	1951	2068
e4 макс	[мм]	228	228	348	348	348	400	400	485	485	565	565
e5 макс	[мм]	236	290	290	368	368	368	610	709	742	1052	1052
e6 макс	[мм]	175	207,5	207,5	241	241	241	430	430	486	540	540
e7	[мм]	783	874	920	985	1013	1154	1370	1370	1490	1733	1850
h2 макс	[мм]	480	480	695	695	695	760	760	846	846	1060	1060
h3	[мм]	680	740	845	900	965	1065	1180	1290	1390	1500	1620
l1	[мм]	590	630	710	750	790	870	950	1030	1110	1190	1270
l2	[мм]	650	700	800	850	900	1000	1100	1200	1300	1800	1800
Отверстий		32	32	36	36	40	44	48	52	56	60	64
Маркировка		QS200R (880:1)	QS200R (880:1)	315R (2080:1)	315R (2080:1)	315R (2080:1)	400R (2436:1)	400R (2436:1)	500R (2720:1)	500R (2720:1)	600R (4070:1)	600R (5614:1)
Диаметр маховика		400	400	800	800	800	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Ø вала / шпонка		20 / 6x6	20 / 6x6	По запросу								
Вес	[кг]	1390,0	1740,0	2545,0	3425,0	3985,0	4850,0	7800,0	11500,0	13200,0	14600,0	19500,0

Возможны технические изменения и использование аналогичных материалов либо материалов более высокого качества. Чертёж и изображения являются примерными и не несут обязующей силы.
www.vag-armaturen.ru

Технические данные

PN 16

DN		150	200	250	300	350	400	450	500	600	700	800	900
D	[мм]	285	340	400	455	520	580	640	715	840	910	1025	1125
b	[мм]	19	20	22	24,5	26,5	28	31,5	31,5	36	39,5	43	46,5
k	[мм]	240	295	355	410	470	525	585	650	770	840	950	1050
d2	[мм]	23	23	28	28	28	31	31	34	37	37	41	41
e1	[мм]	134	169	199	236	261	298	306	357	413	470	537	589
e2 макс	[мм]	263	302	405	455	479	502	531	570	650	735	809	858
e3 макс	[мм]	224	261	339	389	413	436	465	504	585	661	721	770
e4 макс	[мм]	56	71	119	119	119	119	119	119	152	198	228	228
e5 макс	[мм]	139	139	139	139	165	120	120	120	150	180	180	236
e6 макс	[мм]	85	85	85	85	109	88	88	105	150	150	175	175
e7	[мм]	185	216	259	309	333	356	385	424	510	573	631	680
h2 макс	[мм]	108	138,5	187	187	187	187	320	320	345	417	480	480
h3	[мм]	150	175	205	232	265	295	325	362	425	460	520	570
l1	[мм]	210	230	250	270	290	310	330	350	390	430	470	510
l2	[мм]	150	185	225	260	270	320	250	300	330	400	450	550
Отверстий		8	12	12	12	16	16	20	20	20	24	24	28
Маркировка		QS50 (51:1)	QS63 (51:1)	QS85R (312:1)	QS85R (312:1)	QS85R (312:1)	QS85R (312:1)	QS100R (585:1)	QS100R (585:1)	QS125R (585:1)	QS160R (585:1)	QS200R (880:1)	QS200R (880:1)
Диаметр маховика		250	250	250	250	300	300	300	300	300	400	400	600
Ø вала / шпонка		20 / 5x5	20 / 6x6	20 / 6x6	20 / 6x6	20 / 6x6	20 / 6x6	20 / 6x6	20 / 6x6	20 / 6x6	20 / 6x6	20 / 6x6	20 / 6x6
Вес	[кг]	30,0	44,0	60,0	85,0	116,0	155,0	237,0	300,0	460,0	670,0	775,0	970,0

PN 16

DN		1000	1200	1400	1500	1600	1800	2000	2200	2400	2600
D	[мм]	1255	1485	1685	1820	1930	2130	2345	2550	2765	3048
b	[мм]	50	57	64	67	70	70	75	85	100	120
k	[мм]	1170	1390	1590	1710	1820	2020	2230	2440	2650	2908
d2	[мм]	44	50	50	57	57	57	62	62	62	60
e1	[мм]	665	784	915	1000	1045	1170	1275	1449	1645	1805
e2 макс	[мм]	997	1159	1252	1334	1382	1594	1659	1867	2063	2223
e3 макс	[мм]	899	1033	1097	1179	1227	1439	1499	1667	1863	2023
e4 макс	[мм]	260	348	400	400	400	400	485	565	565	565
e5 макс	[мм]	236	290	368	368	368	610	742	843	1052	1052
e6 макс	[мм]	207,5	207,5	241	241	241	430	486	540	540	540
e7	[мм]	774	884	928	1010	1058	1270	1314	1449	1645	1805
h2 макс	[мм]	480	695	760	760	760	760	846	1060	1060	1060
h3	[мм]	635	750	850	920	970	1070	1200	1320	1420	1544
l1	[мм]	550	630	710	750	790	870	950	1030	1110	1190
l2	[мм]	600	700	800	850	900	1000	1100	1200	1700	1900
Отверстий		28	32	36	36	40	44	48	52	56	72
Маркировка		QS250R (880:1)	315R (2080:1)	400R (2436:1)	400R (2436:1)	400R (2436:1)	400R (2436:1)	500R (2720:1)	600R (4070:1)	600R (5614:1)	600R (5614:1)
Диаметр маховика		800	800	800	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Ø вала / шпонка		20 / 6x6	20 / 6x6	По запросу							
Вес	[кг]	1320,0	2090,0	2945,0	3755,0	4450,0	5320,0	8300,0	12100,0	14600,0	22600,0

Возможны технические изменения и использование аналогичных материалов либо материалов более высокого качества. Чертёж и изображения являются примерными и не несут обязующей силы.
www.vag-armaturen.ru

Технические данные

PN 25

DN		**150**	**200**	**250**	**300**	**350**	**400**	**450**	**500**	**600**	**700**	**800**	**900**
D	[мм]	300	360	425	485	555	620	670	730	845	960	1085	1185
b	[мм]	20	22	24,5	27,5	30	32	34,5	36,5	42	46,5	51	59,5
k	[мм]	250	310	370	430	490	550	600	660	770	875	990	1090
d2	[мм]	28	28	31	31	34	37	37	37	41	44	50	50
e1	[мм]	134	169	199	236	261	298	312	377	425	487	570	612
e2 макс	[мм]	263	302	345	458	473	508	538	613	678	756	860	999
e3 макс	[мм]	224	261	304	392	407	442	472	548	604	668	772	873
e4 макс	[мм]	56	71	71	119	119	119	119	152	198	228	228	348
e5 макс	[мм]	139	139	139	120	120	120	150	150	180	180	236	290
e6 макс	[мм]	85	85	85	88	88	88	105	150	150	175	207,5	207,5
e7	[мм]	185	216	259	312	327	362	392	473	516	578	682	724
h2 макс	[мм]	108	138,5	138,5	187	187	320	320	345	417	480	480	695
h3	[мм]	155	185	218	248	285	315	340	370	428	485	550	600
l1	[мм]	210	230	250	270	290	310	330	350	390	430	470	510
l2	[мм]	160	200	240	255	285	320	250	300	330	400	450	550
Отверстий		8	12	12	16	16	16	20	20	20	24	24	28
Маркировка		QS63 (51:1)	QS63 (51:1)	QS85R (312:1)	QS85R (312:1)	QS85R (312:1)	QS100R (312:1)	QS100R (312:1)	QS125R (585:1)	QS160R (585:1)	QS200R (880:1)	QS200R (880:1)	315R (2080:1)
Диаметр маховика		250	250	250	250	250	300	300	300	400	400	600	400
Ø вала / шпонка		20 / 5x5	20 / 6x6	20 / 6x6	20 / 6x6	20 / 6x6	20 / 6x6	20 / 6x6	20 / 6x6	20 / 6x6	20 / 6x6	20 / 6x6	20 / 6x6
Вес	[кг]	32,0	50,0	67,0	103,0	133,0	174,0	280,0	380,0	490,0	780,0	800,0	1250,0

PN 25

DN		**1000**	**1200**	**1400**
D	[мм]	1320	1530	1755
b	[мм]	60	74	76
k	[мм]	1210	1420	1640
d2	[мм]	57	57	62
e1	[мм]	681	813	900
e2 макс	[мм]	1056	1170	1344
e3 макс	[мм]	930	1044	1189
e4 макс	[мм]	348	348	400
e5 макс	[мм]	290	290	290
e6 макс	[мм]	207,5	237,5	237,5
e7	[мм]	781	895	1020
h2 макс	[мм]	695	695	760
h3	[мм]	665	780	900
l1	[мм]	550	630	710
l2	[мм]	600	700	1000
Отверстий		28	32	36
Маркировка		315R (2080:1)	315R (2080:1)	400R (2436:1)
Диаметр маховика		600	600	1000
Ø вала / шпонка		20 / 6x6	20 / 6x6	По запросу
Вес	[кг]	1685,0	2400,0	3500,0

Возможны технические изменения и использование аналогичных материалов либо материалов более высокого качества. Чертёж и изображения являются примерными и не несут обязующей силы.
www.vag-armaturen.ru

Артикул: VAG-BV-EKN-F4-EPDM-GBEA

PN 10/16/25 - DN 150…1400

Особенности и преимущества продукции

- Мягкое уплотнение по EN 593
- Двухсторонняя герметичность, класс А по ГОСТ 9544-2015
- Строительная длина по EN 558, ряд 14 (DIN 3202, F4)
- С фланцевым соединением по EN 1092-2 (соответствует ГОСТ 33259-2015)
- Двухэксцентриковый диск затвора в не требующей обслуживания втулке
- Опора в корпусе, защищена от коррозии двойным О-кольцевым уплотнением и закрытой опорой диска затвора
- Износо- и коррозионностойкое, защищенное от смещения седло в корпусе
- Замена профильного уплотнения без демонтажа диска затвора
- Автоматическая система уплотнения с зажатым и поддерживаемым давлением профильным уплотнением
- Вакуумная герметичность до 1 торр
- С электроприводом Heli
- Степень пылевлагозащиты редуктора и электропривода IP68
- С самотормозящимся, полностью закрытым, не требующим тех. обслуживания червячным редуктором с мех. указателем положения

Материалы

- Корпус: ВЧШГ EN-GJS-400-15 (GGG-40)
- Диск: ВЧШГ EN-GJS-400-15 (GGG-40)
- Уплотнение диска: EPDM
- О-кольца: EPDM
- Вал затвора: Нержавеющая сталь 1.4021
- Седло в корпусе: Высоколегированная хром-никелевая наплавка

Защита от коррозии

- Внутри и снаружи порошковое эпоксидное покрытие 250 мкм

Варианты исполнения

- Стандартное исполнение как описано (с редуктором KENZO)
- С редуктором и маховиком
- С редуктором другого производителя
- С пневмоприводом
- С гидроприводом
- Подходит для воздуха
- Специальные покрытия и материалы по заказу
- Другие диаметры и ступени давления по запросу

Область применения

- Колодезная установка
- Установка в сооружении
- Для бесколодезной установки



Испытания и сертификация

- Выходной контроль по EN 12266
- Испытано и зарегистрировано DVGW
- Эластомеры одобрены по W 270
- Испытано и зарегистрировано WRAS

Рабочие параметры

- Макс. скорость течения через полностью открытую арматуру:
  - PN 25: 5 м/с
  - PN 16: 4 м/с
  - PN 10: 3 м/с

Примечание

Для надлежащей установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкцию по монтажу и эксплуатации арматуры

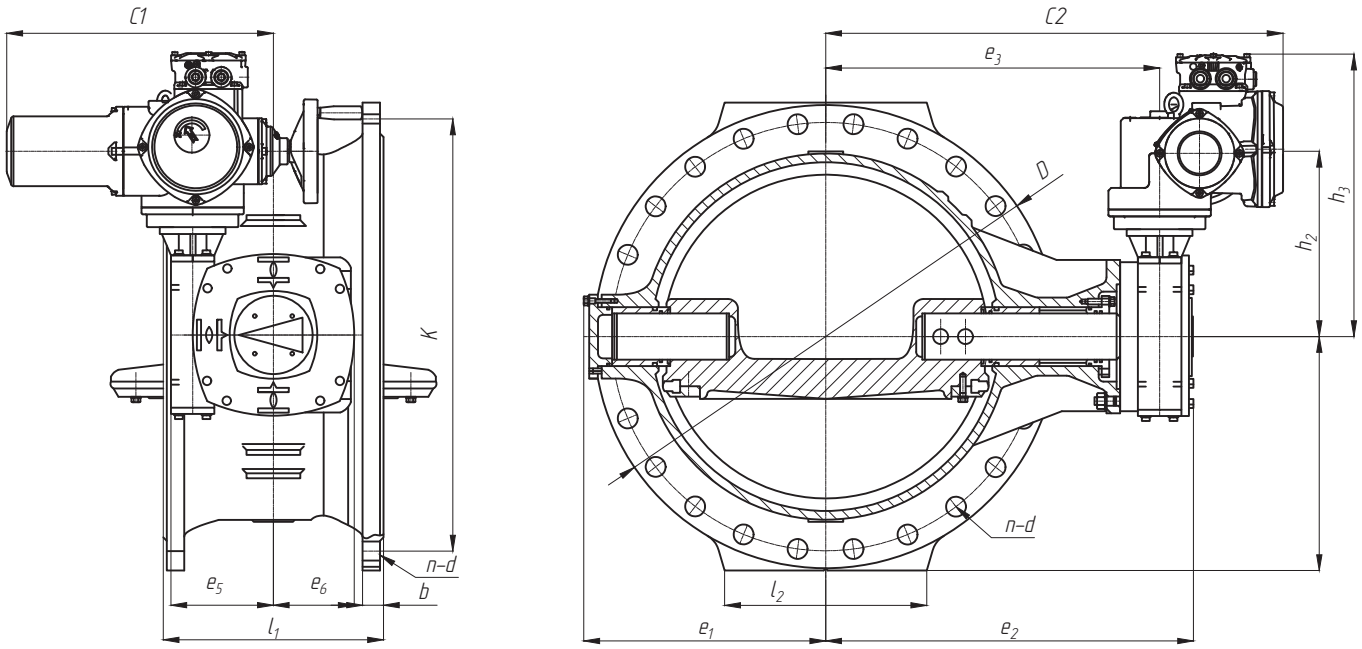
В зависимости от предъявляемых требований к мощности привода и времени закрытия арматуры возможно использование редукторов и приводов иных типоразмеров. Производитель оставляет за собой право корректировать сочетание редуктора и привода с целью оптимизации рабочих характеристик арматуры и обеспечения её эффективной эксплуатации.

Допустимые параметры режима эксплуатации. Испытательное давление по EN12266.

DN	PN	Макс. допустимое рабочее давление, [бар]	Макс. допустимая рабочая температура нейтр. жидкости, [°C]	Испытательное давление в корпусе с водой, [бар]	Испытательное давление при закрытии с водой, [бар]
200…1400	10	10	50	15	11
200…1400	16	16	50	24	18
150…1200	25	25	50	37,5	27,5

Возможны технические изменения и использование аналогичных материалов либо материалов более высокого качества. Чертёж и изображения являются примерными и не несут обязующей силы.
www.vag-armaturen.ru

Чертёж



Привод изображен в исполнении Heli HEM B1 (Базовый отсечной). В случае применения блока управления габаритный размер увеличится.

Возможны технические изменения и использование аналогичных материалов либо материалов более высокого качества. Чертёж и изображения являются примерными и не несут обязующей силы.
www.vag-armaturen.ru

Технические данные

PN 10

DN		200	250	300	350	400	450	500	600	700	800	900	1000
D	[мм]	340	400	455	505	565	615	670	780	900	1020	1120	1245
b	[мм]	20	22	24,5	24,5	24,5	26,5	26,5	30	32,5	35	37,5	40
K	[мм]	295	350	400	460	515	565	620	725	840	950	1050	1160
e1	[мм]	169	199	236	261	282	306	345	392	463	513	571	636
e2 макс	[мм]	302	345	402	412	451	478	509	612	703	753	837	907
e3 макс	[мм]	261	304	355	365	404	431	462	546	638	688	763	819
e5 макс	[мм]	102	102	113	113	113	113	113	164	198	198	260	298
e6 макс	[мм]	77	77	90	90	90	90	90	121	152	152	193	230
C1	[мм]	364	364	374	374	374	374	374	351	383	383	361	391
C2	[мм]	480	523	574	584	623	650	681	765	857	907	982	1038
h1	[мм]	175	205	232	265	288	312	340	395	455	515	565	630
h2	[мм]	247	247	254	254	254	254	254	428	453	453	525	588
h3	[мм]	429	429	436	436	436	436	436	610	635	635	707	770
l1	[мм]	230	250	270	290	310	330	350	390	430	470	510	550
l2	[мм]	185	225	260	270	300	250	300	330	400	450	550	600
n-Ød		8xØ23	12xØ23	12xØ23	16xØ23	16xØ28	20xØ28	20xØ28	20xØ31	24xØ31	24xØ34	28xØ34	28xØ37
Маркировка редуктор		QS63 (51:1)	QS63 (51:1)	QS85R (150:1)	QS80 (53:1)	QS80 (53:1)	QS85R (312:1)	QS85R (312:1)	QS100R (585:1)	QS125R (683:1)	QS125R (683:1)	QS160R (683:1)	QS200R (880:1)
Тип привода Heli		HEM 10/48	HEM 10/48	HEM 10/48	HEM 10/36	HEM 10/24	HEM 10/72	HEM 10/72	HEM 10/72	HEM 10/144	HEM 10/144	HEM 15/96	HEM 15/96
ISO Фланец / Ø вала		F 10 / 20	F 10 / 20	F 10 / 20	F 10 / 20	F 10 / 20	F 10 / 20	F 10 / 20	F 10 / 20	F 10 / 20	F 10 / 20	F 10 / 20	F 10 / 20
Кр. момент	[Нм]	21	37	20	80	99	20	27	23	27	36	52	54
Кол-во оборотов		13	13	38	13	13	78	78	146	171	171	171	220
Время закрытия	[Сек]	16	16	47	22	33	65	65	61	71	71	107	138
Вес	[кг]	64,0	80,0	101,0	130,0	155,0	210,0	260,0	340,0	490,0	640,0	820,0	1070,0

PN 10

DN		1200	1400
D	[мм]	1470	1675
b	[мм]	45	55
K	[мм]	1380	1590
e1	[мм]	763	880
e2 макс	[мм]	1097	1195
e3 макс	[мм]	999	1069
e5 макс	[мм]	330	518
e6 макс	[мм]	260	339
C1	[мм]	490	708
C2	[мм]	1234	1304
h1	[мм]	740	845
h2	[мм]	629	844
h3	[мм]	821	1036
l1	[мм]	630	710
l2	[мм]	700	800
n-Ød		32xØ41	36xØ44
Маркировка редуктор		QS250R (880:1)	QS315R (1560:1)
Тип привода Heli		HEM 20/72	HEM 30/96
ISO Фланец / Ø вала		F 14 / 30	F 14 / 30
Кр. момент	[Нм]	95	89
Кол-во оборотов		220	390
Время закрытия	[Сек]	184	244
Вес	[кг]	1778,0	2583,0

Крутящий момент указан с учетом коэффициента запаса

Возможны технические изменения и использование аналогичных материалов либо материалов более высокого качества. Чертёж и изображения являются примерными и не несут обязующей силы.
www.vag-armaturen.ru

Технические данные

PN 16

DN	**200**	**250**	**300**	**350**	**400**	**450**	**500**	**600**	**700**	**800**	**900**	**1000**
D [мм]	340	400	455	520	580	640	715	840	910	1025	1125	1255
b [мм]	20	22	24,5	26,5	28	31,5	31,5	36	39,5	43	46,5	50
K [мм]	295	355	410	470	525	585	650	770	840	950	1050	1170
e1 [мм]	169	199	236	261	297	306	357	413	475	537	615	660
e2 макс [мм]	302	352	402	426	508	531	570	654	739	809	858	997
e3 макс [мм]	261	305	355	379	442	465	504	589	665	721	770	899
e5 макс [мм]	102	113	113	113	164	164	164	198	260	298	298	330
e6 макс [мм]	77	90	90	90	121	121	121	152	193	230	230	260
C1 [мм]	364	374	374	374	351	351	351	383	361	391	458	490
C2 [мм]	480	524	574	598	661	684	723	808	884	940	1005	1134
h1 [мм]	175	205	232	265	295	325	362	425	460	520	570	635
h2 [мм]	247	254	254	254	428	428	428	453	525	588	588	588
h3 [мм]	429	436	436	436	610	610	610	635	707	770	770	770
l1 [мм]	230	250	270	290	310	330	350	390	430	470	510	550
l2 [мм]	185	225	260	270	320	250	300	330	400	450	550	600
n-Ød	12xØ23	12xØ28	12xØ28	16xØ28	16xØ31	20xØ31	20xØ34	20xØ37	24xØ37	24xØ41	28xØ41	28xØ44
Маркировка редуктор	QS63 (51:1)	QS85R (150:1)	QS85R (150:1)	QS85R (150:1)	QS100R (250:1)	QS100R (250:1)	QS100R (250:1)	QS125R (585:1)	QS160R (585:1)	QS200R (589:1)	QS200R (589:1)	QS250R (781:1)
Тип привода Heli	HEM 10/48	HEM 10/48	HEM 10/48	HEM 10/48	HEM 10/72	HEM 10/72	HEM 10/72	HEM 10/96	HEM 10/72	HEM 15/72	HEM 20/72	HEM 20/72
ISO Фланец / Ø вала	F 10 / 20	F 10 / 20	F 10 / 20	F 10 / 20	F 10 / 20	F 10 / 20	F 10 / 20	F 10 / 20	F 10 / 20	F 10 / 20	F 14 / 30	F 14 / 30
Кр. момент [Нм]	26	21	26	40	32	34	50	35	53	77	104	110
Кол-во оборотов	13	38	38	38	63	63	63	146	146	147	147	195
Время закрытия [Сек]	16	47	47	47	52	52	52	92	122	123	123	163
Вес [кг]	64,0	80,0	105,0	136,0	175,0	257,0	320,0	480,0	690,0	795,0	1008,0	1358,0

PN 16

DN	**1200**	**1400**
D [мм]	1485	1685
b [мм]	57	64
K [мм]	1390	1590
e1 [мм]	780	915
e2 макс [мм]	1159	1252
e3 макс [мм]	1033	1097
e5 макс [мм]	518	570
e6 макс [мм]	339	408
C1 [мм]	708	760
C2 [мм]	1268	1332
h1 [мм]	750	850
h2 [мм]	844	909
h3 [мм]	1036	1101
l1 [мм]	630	710
l2 [мм]	700	800
n-Ød	32xØ50	36xØ50
Маркировка редуктор	QS315R (1560:1)	QS400R (1680:1)
Тип привода Heli	HEM 20/72	HEM 30/72
ISO Фланец / Ø вала	F 14 / 30	F 14 / 30
Кр. момент [Нм]	101	150
Кол-во оборотов	390	420
Время закрытия [Сек]	325	350
Вес [кг]	2128,0	2983,0

Крутящий момент указан с учетом коэффициента запаса

Возможны технические изменения и использование аналогичных материалов либо материалов более высокого качества. Чертёж и изображения являются примерными и не несут обязующей силы.
www.vag-armaturen.ru

Технические данные

PN 25

DN		150	200	250	300	350	400	500	600	700	800	900	1000
D	[мм]	300	360	425	485	555	620	730	845	960	1085	1185	1320
b	[мм]	20	22	24,5	27,5	30	32	36,5	42	46,5	51	59,5	60
K	[мм]	250	310	370	430	490	550	660	770	875	990	1090	1210
e1	[мм]	134	169	199	236	261	297	377	425	485	570	612	681
e2 макс	[мм]	271	302	352	405	473	508	618	686	756	860	999	1056
e3 макс	[мм]	230	261	305	358	407	442	553	612	668	772	873	930
e5 макс	[мм]	102	102	113	113	164	164	198	260	298	298	518	518
e6 макс	[мм]	77	77	90	90	121	121	152	193	230	230	339	339
C1	[мм]	364	364	374	374	351	351	383	361	458	458	708	708
C2	[мм]	449	480	524	577	626	661	772	831	903	1007	1108	1165
h1	[мм]	155	185	218	248	285	315	370	428	485	550	615	665
h2	[мм]	247	247	254	254	428	428	453	525	360	360	360	360
h3	[мм]	429	429	436	436	610	610	635	707	458	458	708	708
l1	[мм]	210	230	250	270	290	310	350	390	430	470	510	550
l2	[мм]	160	200	240	255	285	320	300	330	400	450	550	600
n-Ød		8xØ28	12xØ28	12xØ31	16xØ31	16xØ34	16xØ37	20xØ37	20xØ41	24xØ44	24xØ50	28xØ50	28xØ57
Маркировка редуктор		QS63 (51:1)	QS63 (51:1)	QS85R (150:1)	QS85R (150:1)	QS100R (150:1)	QS100R (250:1)	QS125R (585:1)	QS160R (585:1)	QS200R (589:1)	QS200R (880:1)	QS315R (1300:1)	QS315R 1560:1)
Тип привода Heli		HEM 10/48	HEM 10/48	HEM 10/48	HEM 10/48	HEM 10/48	HEM 10/72	HEM 10/96	HEM 10/96	HEM 20/72	HEM 20/72	HEM 30/96	HEM 30/72
ISO Фланец / Ø вала		F 10 / 20	F 10 / 20	F 10 / 20	F 10 / 20	F 10 / 20	F 10 / 20	F 10 / 20	F 10 / 20	F 14 / 30	F 14 / 30	F 14 / 30	F 14 / 30
Кр. момент	[Нм]	19	36	24	36	56	40	35	56	91	90	87	101
Кол-во оборотов		13	13	38	38	38	63	146	146	147	220	325	390
Время закрытия	[Сек]	16	16	47	47	47	52	92	92	123	184	203	325
Вес	[кг]	52,0	70,0	87,0	123,0	153,0	194,0	400,0	510,0	818,0	838,0	1288,0	1723,0

PN 25

DN		1200
D	[мм]	1530
b	[мм]	74
K	[мм]	1420
e1	[мм]	813
e2 макс	[мм]	1219
e3 макс	[мм]	1064
e5 макс	[мм]	570
e6 макс	[мм]	408
C1	[мм]	760
C2	[мм]	1299
h1	[мм]	780
h2	[мм]	360
h3	[мм]	760
l1	[мм]	630
l2	[мм]	700
n-Ød		32xØ57
Маркировка редуктор		QS400R (1680:1)
Тип привода Heli		HEM 40/72
ISO Фланец / Ø вала		F 14 / 30
Кр. момент	[Нм]	160
Кол-во оборотов		420
Время закрытия	[Сек]	350
Вес	[кг]	2438,0

Крутящий момент указан с учетом коэффициента запаса

Возможны технические изменения и использование аналогичных материалов либо материалов более высокого качества. Чертёж и изображения являются примерными и не несут обязующей силы.
www.vag-armaturen.ru

PN 10/16 - DN 50…600

Артикул: VAG-BV-CBW-K1-ESS-L (≤DN200)
VAG-BV-CBW-K1-ESS-GBH (≥DN250)





Испытания и сертификация

- Выходной контроль по EN 12266

Рабочие параметры

Максимальная скорость течения через полностью открытую арматуру:
– 4 м/с для PN 16,
– 3 м/с для PN 10

Примечание

Для надлежащей установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкцию по монтажу и эксплуатации арматуры

Особенности и преимущества продукции

- Мягкое уплотнение по EN 593
- Двухсторонняя герметичность, класс A по ГОСТ 9544-2015
- Строительная длина по EN 558, ряд 20 (DIN 3202, K1)
- Для монтажа между фланцами с соединением по EN 1092-2
- Разрезной вал с тремя опорными втулками
- Затвор с центричным диском
- Стабильное герметичное седло
- Заменяемая гуммированная манжета служит уплотнением между затвором и фланцами трубопровода
- Пылевлагозащита редуктора по стандарту IP67

Материалы

- Корпус: ВЧШГ EN-GJS-400-15 (GGG-40)
- Диск: Нержавеющая сталь A4 (316). Температура рабочей среды до 110 °C.
- Манжета, уплотнение: EPDM
- Вал: Нержавеющая сталь SS420

Защита от коррозии

- Детали из ВЧШГ: Внутри и снаружи порошковое эпоксидное покрытие 250 мкм

Варианты исполнения

- Стандартное исполнение как описано
- С редуктором и маховиком DN 250…600 (стандартно), DN 50…200 (по запросу)
- С диском из ВЧШГ EN-GJS-400-15 (GGG-40) с эпоксидным покрытием. Температура рабочей среды до 70 °C.
- Под электропривод
- Большие диаметры по запросу
- Другие материалы диска и покрытия по запросу

Область применения

- Установка в сооружении

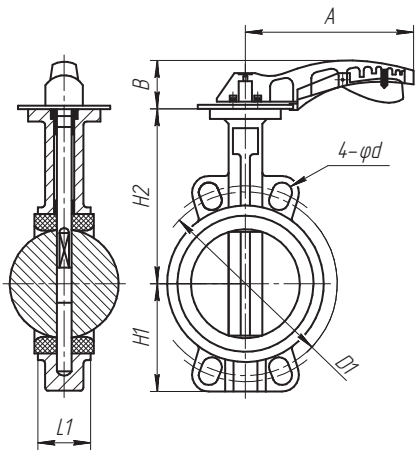
Допустимые параметры режима эксплуатации. Испытательное давление по EN12266.

DN	PN	Макс. допустимое рабочее давление, [бар]	Макс. допустимая рабочая температура нейтр. жидкости, [°C]	Испытательное давление в корпусе с водой, [бар]	Испытательное давление при закрытии с водой, [бар]
200…600	10	10	110 (диск Нерж.сталь) / 70 (диск ВЧШГ GGG-40)	15	11
50…600	16	16	110 (диск Нерж.сталь) / 70 (диск ВЧШГ GGG-40)	24	17,6

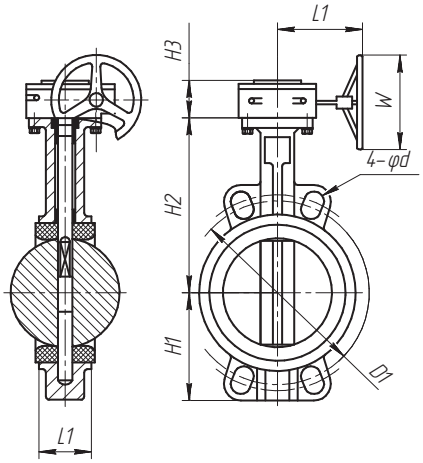
Возможны технические изменения и использование аналогичных материалов либо материалов более высокого качества. Чертёж и изображения являются примерными и не несут обязующей силы.
www.vag-armaturen.ru

Чертёж

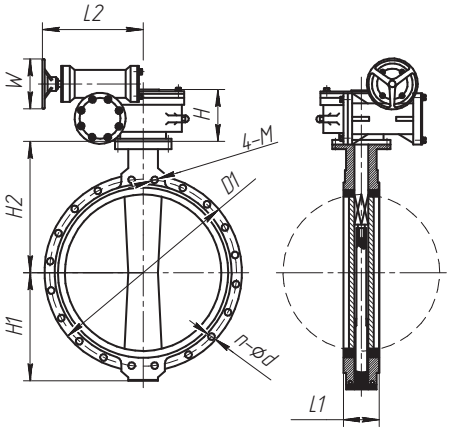
DN 50…200



DN 250…400



DN 500…600



Технические данные

PN 10

DN		**200**	**250**	**300**	**350**	**400**	**450**	**500**	**600**
H1	[мм]	167	202	239	265	310	352	379	470
H2	[мм]	243	282	310	345	377	422	440	562
H3	[мм]	84	84	84	84	127	127	168	198
L1	[мм]	61,0	67,6	78,0	78,0	102,0	114,0	127,0	154,0
L2	[мм]	207	207	207	207	280	280	252	300
W	[мм]	285	285	285	285	388	388	285	388
A	[мм]	360	-	-	-	-	-	-	-
B	[мм]	40	-	-	-	-	-	-	-
D1	[мм]	295	350	400	460	515	565	620	725
Ød	[мм]	23	23	23	23	26	26	26	30
Вес	[кг]	15,0	24,0	35,0	48,0	78,0	105,0	154,0	225,0

Возможны технические изменения и использование аналогичных материалов либо материалов более высокого качества. Чертёж и изображения являются примерными и не несут обязующей силы.
www.vag-armaturen.ru

Технические данные

PN 16

DN		**50**	**65**	**80**	**100**	**125**	**150**	**200**	**250**	**300**	**350**	**400**	**450**
H1	[мм]	70	76	89	104	120	132	167	202	239	265	310	352
H2	[мм]	130	143	155	170	190	210	243	282	310	345	377	422
H3	[мм]	67	67	67	67	67	67	84	84	84	84	127	127
L1	[мм]	42,6	45,6	45,6	51,6	55,6	55,6	61,0	67,6	78,0	78,0	102,0	114,0
L2	[мм]	150	150	150	150	150	150	207	207	207	207	280	280
W	[мм]	-	-	-	-	-	-	-	285	285	285	388	388
A	[мм]	175	175	175	200	260	260	360	-	-	-	-	-
B	[мм]	70	70	70	75	80	80	40	-	-	-	-	-
D1	[мм]	125	145	160	180	210	240	295	355	410	470	525	585
Ød	[мм]	19	19	19	19	19	23	23	26	26	26	30	30
Вес	[кг]	2,4	2,8	3,4	5,2	7,2	8,7	15,0	24,0	35,0	48,0	78,0	105,0

PN 16

DN		**500**	**600**
H1	[мм]	379	470
H2	[мм]	440	562
H3	[мм]	168	198
L1	[мм]	127,0	154,0
L2	[мм]	252	300
W	[мм]	285	388
A	[мм]	-	-
B	[мм]	-	-
D1	[мм]	650	770
Ød	[мм]	33	36
Вес	[кг]	154,0	225,0

Возможны технические изменения и использование аналогичных материалов либо материалов более высокого качества. Чертёж и изображения являются примерными и не несут обязующей силы.
www.vag-armaturen.ru

VAG CEREX B-W Поворотный затвор
с электроприводом Heli

Артикул: VAG-BV-CBW-K1-ESS-EA

PN 10/16 - DN 50…600

Особенности и преимущества продукции

- Мягкое уплотнение по EN 593
- Двухсторонняя герметичность, класс А по ГОСТ 9544-2015
- Строительная длина по EN 558, ряд 20 (DIN 3202, K1)
- Для монтажа между фланцами с соединением по EN 1092-2
- Разрезной вал с тремя опорными втулками
- С электроприводом Heli
- Затвор с центричным диском
- Стабильное герметичное седло
- Заменяемая гуммированная манжета служит уплотнением между затвором и фланцами трубопровода

Материалы

- Корпус: ВЧШГ EN-GJS-400-15 (GGG-40)
- Диск: Нержавеющая сталь A4 (316). Температура рабочей среды до 110 °C.
- Манжета, уплотнение: EPDM
- Вал: Нержавеющая сталь SS420

Защита от коррозии

- Детали из ВЧШГ: Внутри и снаружи порошковое эпоксидное покрытие 250 мкм

Варианты исполнения

- Стандартное исполнение как описано
- С редуктором: DN500…600 (по запросу)
- С диском из ВЧШГ EN-GJS-400-15 (GGG-40) с эпоксидным покрытием. Температура рабочей среды до 70 °C.
- Большие диаметры по запросу
- Другие материалы диска и покрытия по запросу

Область применения

- Установка в сооружении



Испытания и сертификация

- Выходной контроль по EN 12266

Рабочие параметры

Максимальная скорость течения через полностью открытую арматуру:
– 4 м/с для PN 16,
– 3 м/с для PN 10

Примечание

Для надлежащей установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкцию по монтажу и эксплуатации арматуры

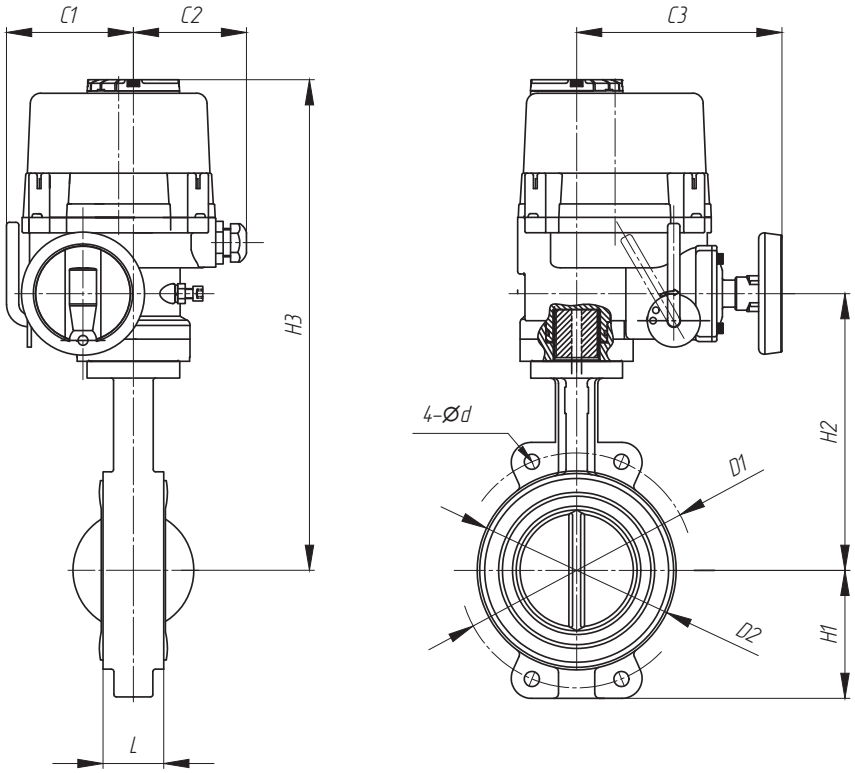
В зависимости от предъявляемых требований к мощности привода и времени закрытия арматуры возможно использование редукторов и приводов иных типоразмеров. Производитель оставляет за собой право корректировать сочетание редуктора и привода с целью оптимизации рабочих характеристик арматуры и обеспечения её эффективной эксплуатации.

Допустимые параметры режима эксплуатации. Испытательное давление по EN12266.

DN	PN	Макс. допустимое рабочее давление, [бар]	Макс. допустимая рабочая температура нейтр. жидкости, [°C]	Испытательное давление в корпусе с водой, [бар]	Испытательное давление при закрытии с водой, [бар]
200…600	10	10	110 (диск Нерж.сталь) / 70 (диск ВЧШГ GGG-40)	15	11
50…600	16	16	110 (диск Нерж.сталь) / 70 (диск ВЧШГ GGG-40)	24	17,6

Возможны технические изменения и использование аналогичных материалов либо материалов более высокого качества. Чертёж и изображения являются примерными и не несут обязующей силы.
www.vag-armaturen.ru

Чертёж



Привод изображен в исполнении Heli LQ B1 (Базовый отсечной). В случае применения блока управления габаритный размер увеличится.

Технические данные

PN 10

DN	**200**	**250**	**300**	**350**	**400**	**450**	**500**	**600**
L [мм]	60	68	78	78	102	114	127	154
H1 [мм]	167	202	239	265	310	352	379	470
H2 [мм]	310	352	391	426	458	503	896	1018
H3 [мм]	504	597	662	697	729	774	896	1018
C1 [мм]	124	125	145	145	145	145	145	145
C2 [мм]	129	136	156	156	156	156	165	165
C3 [мм]	197	208	230	230	230	230	196	196
D1 [мм]	295	350	400	460	515	565	620	725
D2 [мм]	260	314	370	422	473	530	589	700
4-Ød [мм]	23	23	23	23	26	26	26	30
Тип привода Heli	LQ2-20	LQ3-35	LQ4-80	LQ4-80	LQ4-80	LQ4-110	LQ4JS-200	LQ4JS-250
Соединение ISO 5210	F10-N	F10-N	F12-N	F12-N	F14-N	F14-N	F16-N	F16-N
Квадрат BxB [мм]	22x22	22x22	27x27	27x27	36x36	36x36	46x46	46x46
Кр. момент [Нм]	188	273	372	483	792	1053	1362	2235
Время закрытия [Сек]	28	32	36	36	36	36	55	110
Вес [кг]	40,3	50,2	65,0	77,0	104,0	116,0	192,0	298,0

Крутящий момент указан на затворе без редуктора с учетом коэффициента запаса

Возможны технические изменения и использование аналогичных материалов либо материалов более высокого качества. Чертёж и изображения являются примерными и не несут обязующей силы.
www.vag-armaturen.ru

Технические данные

PN 16

DN		**50**	**65**	**80**	**100**	**125**	**150**	**200**	*250*	*300*	*350*	*400*	**450**
L	[мм]	43	46	46	52	56	56	60	68	78	78	102	114
H1	[мм]	70	76	89	104	120	132	167	202	239	265	310	352
H2	[мм]	185	198	210	225	245	277	310	352	391	426	833	878
H3	[мм]	359	372	384	399	419	471	504	597	662	697	833	878
C1	[мм]	103	103	103	103	103	124	124	125	145	145	145	145
C2	[мм]	92	92	92	92	92	129	129	136	156	156	165	165
C3	[мм]	167	167	167	167	167	197	197	208	230	230	196	196
D1	[мм]	125	145	160	180	210	240	295	355	410	470	525	585
D2	[мм]	92	106	122	150	177	204	260	314	370	422	473	530
4-Ød	[мм]	18	18	18	18	18	23	23	26	26	26	30	30
Тип привода Heli		LQ1-06	LQ1-06	LQ1-06	LQ1-10	LQ1-10	LQ2-16	LQ2-24	LQ3-50	LQ4-80	LQ4-110	LQ4JS-200	LQ4JS-250
Соединение ISO 5210		F05-N	F05-N	F05-N	F07-N	F07-N	F07-N	F10-N	F10-N	F12-N	F12-N	F14-N	F14-N
Квадрат BxB	[мм]	14x14	14x14	14x14	14x14	17x17	17x17	22x22	22x22	27x27	27x27	36x36	36x36
Кр. момент	[Нм]	24	26	36	62	96	156	236	425	656	1050	1983	2156
Время закрытия	[Сек]	26	26	26	26	26	28	28	32	36	36	55	110
Вес	[кг]	10,2	10,5	11,0	12,4	14,6	22,2	26,3	36,2	53,0	67,0	118,0	132,0

PN 16

DN		**500**	**600**
L	[мм]	127	154
H1	[мм]	379	470
H2	[мм]	717	865
H3	[мм]	990	834
C1	[мм]	330	370
C2	[мм]	161	179
C3	[мм]	228	230
D1	[мм]	650	770
D2	[мм]	589	700
4-Ød	[мм]	33	36
Тип привода Heli		LQ4JS-300	LQ4JS-600
Соединение ISO 5210		F16-N	F16-N
Квадрат BxB	[мм]	46x46	46x46
Кр. момент	[Нм]	2898	4500
Время закрытия	[Сек]	75	180
Вес	[кг]	222,0	294,0

Крутящий момент указан на затворе без редуктора с учетом коэффициента запаса

Возможны технические изменения и использование аналогичных материалов либо материалов более высокого качества. Чертёж и изображения являются примерными и не несут обязующей силы.
www.vag-armaturen.ru

PN 10/16 - DN 50…600

Артикул: VAG-BV-CBL-K1-ESS-L (≤DN200)
VAG-BV-CBL-K1-ESS-GBH (≥DN250)





Особенности и преимущества продукции

- Мягкое уплотнение по EN 593
- Двухсторонняя герметичность, класс A по ГОСТ 9544-2015
- Строительная длина по EN 558, ряд 20 (DIN 3202, K1)
- Для монтажа между фланцами с соединением по EN 1092-2
- Для привинчивания между фланцами трубопровода
- Затвор с центричным диском
- Стабильное герметичное седло
- Заменяемая гуммированная манжета служит уплотнением между затвором и фланцами трубопровода

Материалы

- Корпус: ВЧШГ EN-GJS-400-15 (GGG-40)
- Диск: Нержавеющая сталь A4 (316). Температура рабочей среды до 110 °C.
- Манжета, уплотнения: EPDM
- Вал: Нержавеющая сталь SS420

Защита от коррозии

- Детали из ВЧШГ: Внутри и снаружи порошковое эпоксидное покрытие 250 мкм

Варианты исполнения

- Стандартное исполнение как описано
- С редуктором и маховиком DN 250…600 (стандартно), DN 50…200 (по запросу)
- С диском из ВЧШГ EN-GJS-400-15 (GGG-40) с эпоксидным покрытием. Температура рабочей среды до 70 °C.
- Под электропривод
- Большие диаметры по запросу
- Другие материалы диска и покрытия по запросу

Испытания и сертификация

- Выходной контроль по EN 12266

Рабочие параметры

Максимальная скорость течения через полностью открытую арматуру:
– 4 м/с для PN 16
– 3 м/с для PN 10

Примечание

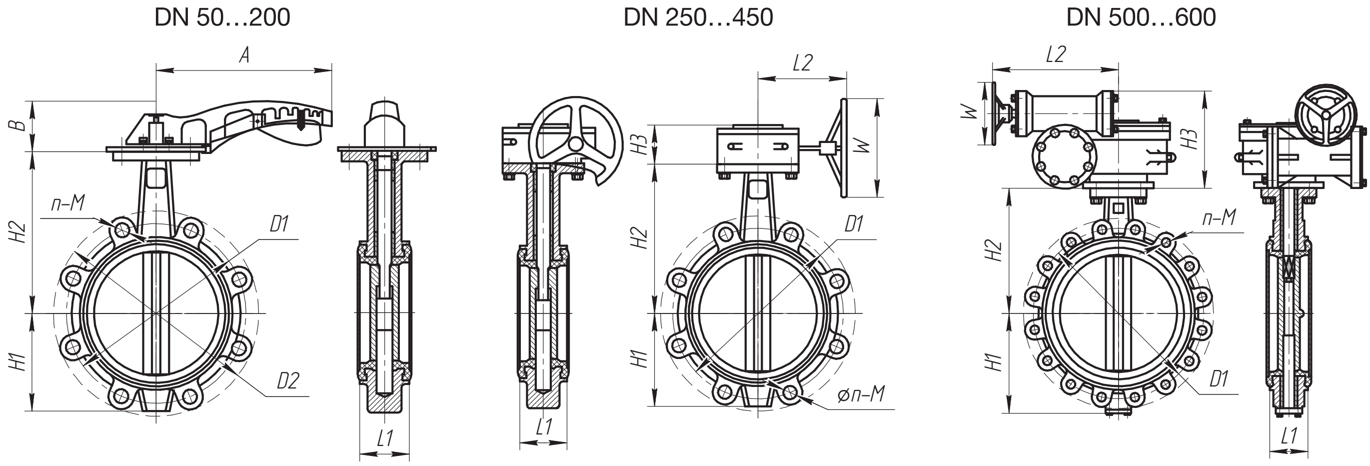
Для надлежащей установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкцию по монтажу и эксплуатации арматуры

Допустимые параметры режима эксплуатации. Испытательное давление по EN12266.

DN	PN	Макс. допустимое рабочее давление, [бар]	Макс. допустимая рабочая температура нейтр. жидкости, [°C]	Испытательное давление в корпусе с водой, [бар]	Испытательное давление при закрытии с водой, [бар]
200…600	10	10	110 (диск Нерж. сталь) / 70 (диск ВЧШГ GGG-40)	15	11
50…600	16	16	110 (диск Нерж. сталь) / 70 (диск ВЧШГ GGG-40)	24	17,6

Возможны технические изменения и использование аналогичных материалов либо материалов более высокого качества. Чертёж и изображения являются примерными и не несут обязующей силы.
www.vag-armaturen.ru

Чертёж



Технические данные

PN 10

DN		**200**	**250**	**300**	**350**	**400**	**450**	**500**	**600**
H1	[мм]	167	202	239	265	310	342	379	470
H2	[мм]	243	282	310	345	377	412	440	562
H3	[мм]	84	84	84	84	127	127	168	198
D1	[мм]	295	350	400	460	515	565	620	725
D2	[мм]	337	405	460	524	585	645	714	830
L2	[мм]	207	207	207	207	280	280	252	300
A	[мм]	360	-	-	-	-	-	-	-
B	[мм]	40	-	-	-	-	-	-	-
W	[мм]	285	285	285	285	388	388	285	388
L1	[мм]	61	67,6	78	78	102	114	127	154
n-M	[мм]	12-M20	12-M20	12-M20	16-M20	16-M24	20-M24	20-M24	20-M27
Вес	[кг]	16,5	24,0	36,0	63,5	108,0	136,5	190,0	290,0

Возможны технические изменения и использование аналогичных материалов либо материалов более высокого качества. Чертёж и изображения являются примерными и не несут обязующей силы.
www.vag-armaturen.ru

Технические данные

PN 16

DN		**50**	**65**	**80**	**100**	**125**	**150**	**200**	**250**	**300**	**350**	**400**	**450**
H1	[мм]	70	76	89	104	120	132	167	202	239	265	310	342
H2	[мм]	130	143	155	170	190	210	243	282	310	345	377	412
H3	[мм]	67	67	67	67	67	67	84	84	84	84	127	127
D1	[мм]	125	145	160	180	210	240	295	355	410	470	525	585
D2	[мм]	155	175	190	214	252	282	337	405	460	524	585	645
L2	[мм]	150	150	150	150	150	150	207	207	207	207	280	280
A	[мм]	175	175	175	200	260	260	360	-	-	-	-	-
B	[мм]	70	70	70	75	80	80	40	-	-	-	-	-
W	[мм]	-	-	-	-	-	-	-	285	285	285	388	388
L1	[мм]	42,6	45,6	45,6	51,6	55,6	55,6	61	67,6	78	78	102	114
n-M	[мм]	4-M16	4-M16	8-M16	8-M16	8-M16	8-M20	12-M20	12-M24	12-M24	16-M24	16-M27	20-M27
Вес	[кг]	3,0	3,4	4,6	6,8	9,4	11,0	16,5	24,0	36,0	63,5	108,0	136,5

PN 16

DN		**500**	**600**
H1	[мм]	379	470
H2	[мм]	440	562
H3	[мм]	168	198
D1	[мм]	650	770
D2	[мм]	714	830
L2	[мм]	252	300
A	[мм]	-	-
B	[мм]	-	-
W	[мм]	285	388
L1	[мм]	127	154
n-M	[мм]	20-M30	20-M33
Вес	[кг]	190,0	290,0

Возможны технические изменения и использование аналогичных материалов либо материалов более высокого качества. Чертёж и изображения являются примерными и не несут обязующей силы.
www.vag-armaturen.ru

VAG CEREX B-L Поворотный затвор
с электроприводом Heli

Артикул: VAG-BV-CBL-K1-ESS-EA

PN 10/16 - DN 50…600

Особенности и преимущества продукции

- Мягкое уплотнение по EN 593
- Двухсторонняя герметичность, класс А по ГОСТ 9544-2015
- Строительная длина по EN 558, ряд 20 (DIN 3202, K1)
- Для монтажа между фланцами с соединением по EN 1092-2
- Разрезной вал с тремя опорными втулками
- С электроприводом Heli
- Для привинчивания между фланцами трубопровода
- Затвор с центричным диском
- Стабильное герметичное седло
- Заменяемая гуммированная манжета служит уплотнением между затвором и фланцами трубопровода

Материалы

- Корпус: ВЧШГ EN-GJS-400-15 (GGG-40)
- Диск: Нержавеющая сталь A4 (316). Температура рабочей среды до 110 °C.
- Манжета, уплотнение: EPDM
- Вал: Нержавеющая сталь SS420

Защита от коррозии

- Детали из ВЧШГ: Внутри и снаружи порошковое эпоксидное покрытие 250 мкм

Варианты исполнения

- Стандартное исполнение как описано
- С редуктором: DN 50…150 / 400…600 (по запросу)
- С диском из ВЧШГ EN-GJS-400-15 (GGG-40) с эпоксидным покрытием. Температура рабочей среды до 70 °C.
- Большие диаметры по запросу
- Другие материалы диска и покрытия по запросу

Область применения

- Установка в сооружении



Испытания и сертификация

- Выходной контроль по EN 12266

Рабочие параметры

Максимальная скорость течения через полностью открытую арматуру:
– 4 м/с для PN 16,
– 3 м/с для PN 10

Примечание

Для надлежащей установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкцию по монтажу и эксплуатации арматуры

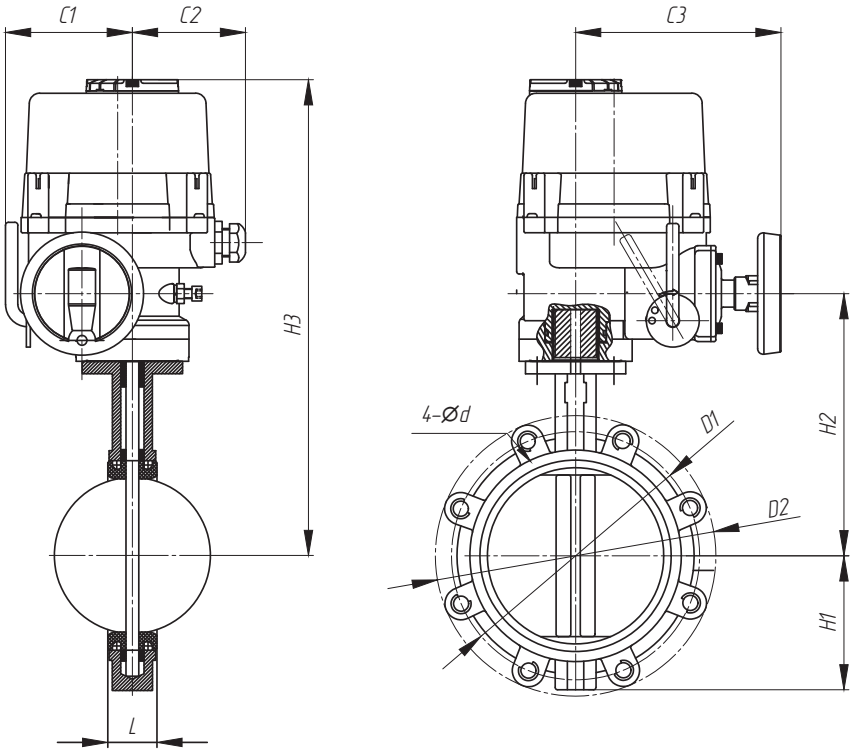
В зависимости от предъявляемых требований к мощности привода и времени закрытия арматуры возможно использование редукторов и приводов иных типоразмеров. Производитель оставляет за собой право корректировать сочетание редуктора и привода с целью оптимизации рабочих характеристик арматуры и обеспечения её эффективной эксплуатации.

Допустимые параметры режима эксплуатации. Испытательное давление по EN12266.

DN	PN	Макс. допустимое рабочее давление, [бар]	Макс. допустимая рабочая температура нейтр. жидкости, [°C]	Испытательное давление в корпусе с водой, [бар]	Испытательное давление при закрытии с водой, [бар]
200…600	10	10	110 (диск Нерж. сталь) / 70 (диск ВЧШГ GGG-40)	15	11
50…600	16	16	110 (диск Нерж. сталь) / 70 (диск ВЧШГ GGG-40)	24	17,6

Возможны технические изменения и использование аналогичных материалов либо материалов более высокого качества. Чертёж и изображения являются примерными и не несут обязующей силы.
www.vag-armaturen.ru

Чертёж



Привод изображен в исполнении Heli LQ B1 (Базовый отсечной). В случае применения блока управления габаритный размер увеличится.

Технические данные

PN 10

DN		**200**	**250**	**300**	**350**	**400**	**450**	**500**	**600**
L	[мм]	60	68	78	78	102	114	127	154
H1	[мм]	167	202	239	265	310	342	379	470
H2	[мм]	310	352	391	426	458	493	896	1018
H3	[мм]	504	597	662	697	729	764	896	1018
C1	[мм]	124	125	145	145	145	145	145	145
C2	[мм]	129	136	156	156	156	156	165	165
C3	[мм]	197	208	230	230	230	230	196	196
D1	[мм]	295	350	400	460	515	565	620	725
D2	[мм]	337	405	460	524	585	645	714	830
n-M		8-M20	12-M20	12-M20	16-M20	16-M24	20-M24	20-M24	20-M27
Тип привода Heli		LQ2-20	LQ3-35	LQ4-80	LQ4-80	LQ4-80	LQ4-110	LQ4JS-200	LQ4JS-250
Соединение ISO 5210		F10-N	F10-N	F12-N	F12-N	F14-N	F14-N	F16-N	F16-N
Квадрат BxB	[мм]	22x22	22x22	27x27	27x27	36x36	36x36	46x46	46x46
Кр. момент	[Нм]	188	273	372	483	792	1053	1362	2235
Время закрытия	[Сек]	28	32	36	36	36	36	55	110
Вес	[кг]	41,5	52,0	66,0	93,0	136,0	148,0	225,0	363,0

Крутящий момент указан на затворе без редуктора с учетом коэффициента запаса

Возможны технические изменения и использование аналогичных материалов либо материалов более высокого качества. Чертёж и изображения являются примерными и не несут обязующей силы.
www.vag-armaturen.ru

Технические данные

PN 16

DN		**50**	**65**	**80**	**100**	**125**	**150**	200	250	300	350	400	**450**
L	[мм]	43	46	46	52	56	56	60	68	78	78	102	114
H1	[мм]	70	76	89	104	120	132	167	202	239	265	310	342
H2	[мм]	185	198	210	225	245	277	310	352	391	426	833	868
H3	[мм]	359	372	384	399	419	471	504	597	662	697	833	868
C1	[мм]	103	103	103	103	103	124	124	125	145	145	145	145
C2	[мм]	92	92	92	92	92	129	129	136	156	156	165	165
C3	[мм]	167	167	167	167	167	197	197	208	230	230	196	196
D1	[мм]	125	145	160	180	210	240	295	355	410	470	525	585
D2	[мм]	155	175	190	214	252	282	337	405	460	524	585	645
n-M		4-M16	4-M16	8-M16	8-M16	8-M16	8-M20	12-M20	12-M24	12-M24	16-M24	16-M27	20-M27
Тип привода Heli		LQ1-06	LQ1-06	LQ1-06	LQ1-10	LQ1-10	LQ2-16	LQ2-24	LQ3-50	LQ4-80	LQ4-110	LQ4JS-200	LQ4JS-250
Соединение ISO 5210		F05-N	F05-N	F05-N	F07-N	F07-N	F07-N	F10-N	F10-N	F12-N	F12-N	F14-N	F14-N
Квадрат BxB	[мм]	14x14	14x14	14x14	14x14	17x17	17x17	22x22	22x22	27x27	27x27	36x36	36x36
Кр. момент	[Нм]	24	26	36	62	96	156	236	425	656	1050	1983	2156
Время закрытия	[Сек]	26	26	26	26	26	28	28	32	36	36	55	110
Вес	[кг]	10,8	11,0	12,2	14,3	16,5	23,6	27,5	38,0	54,0	83,0	150,0	164,0

PN 16

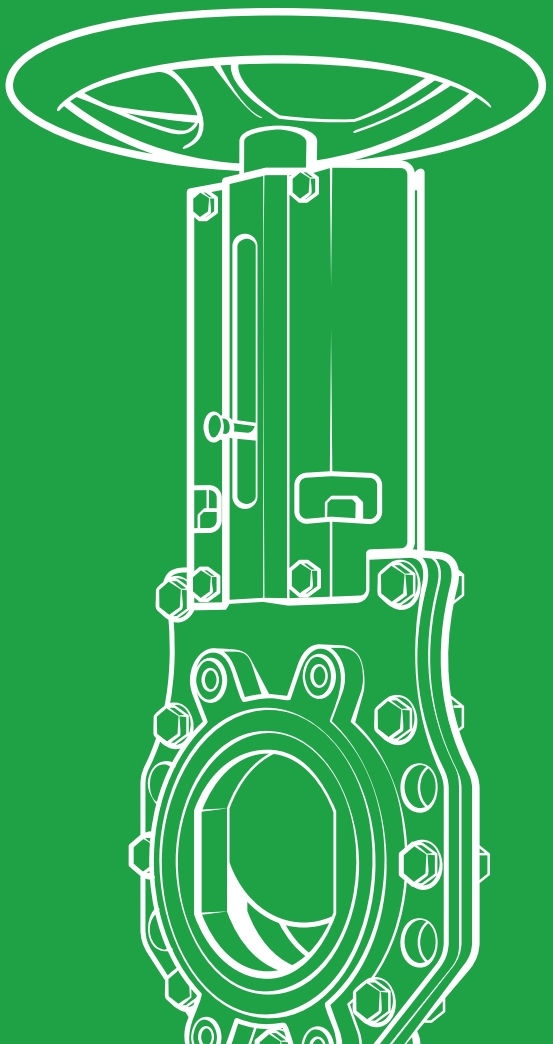
DN		**500**	**600**
L	[мм]	127	154
H1	[мм]	379	470
H2	[мм]	717	865
H3	[мм]	990	834
C1	[мм]	330	370
C2	[мм]	161	179
C3	[мм]	228	230
D1	[мм]	650	770
D2	[мм]	714	830
n-M		20-M30	20-M33
Тип привода Heli		LQ4JS-300	LQ4JS-600
Соединение ISO 5210		F16-N	F16-N
Квадрат BxB	[мм]	46x46	46x46
Кр. момент	[Нм]	2898	4500
Время закрытия	[Сек]	75	180
Вес	[кг]	255,0	359,0

Крутящий момент указан на затворе без редуктора с учетом коэффициента запаса

Возможны технические изменения и использование аналогичных материалов либо материалов более высокого качества. Чертёж и изображения являются примерными и не несут обязующей силы.
www.vag-armaturen.ru

Для заметок

Ножевые задвижки



Инструкция по составлению артикула

	1		2		3		4		5		6		7
VAG	-	KGV	-	XX	-	XX	-	XXXX	-	XX	-	XXXX	-	XX

Блок №	Обозначение в артикуле (параметр)	Описание
1	KGV	Тип изделия
2	XX	Модель
3	XX	Строительная длина по EN
4	XXXX	Тип уплотнения
5	XX	Тип управления
6	XXXX	Диаметр, DN
7	XX	Давление, PN

Расшифровка параметров

1. Тип изделия

Код	Значение
KGV	Шиберно-ножевые задвижки

2. Модель

Код	Значение
ZT	ZETA Шиберно-ножевая задвижка

3. Строительная длина по EN 558

Код	Значение
K1	ряд 20 (DIN 3202, K1)

4. Тип уплотнения

Код	Значение
NBR	Бутадиен-нитрильный каучук NBR

5. Тип управления

Код	Значение
HW	Маховик
PEA	С фланцем под электропривод (без редуктора)
EA	Электропривод (без редуктора)
GBH	Редуктор с маховиком

6. Диаметр, DN

0050…0600…1200

7. Давление, PN

6, 8, 10

VAG ZETA Шиберно-ножевая задвижка
с маховиком

Артикул: VAG-KGV-ZT-K1-NBR-HW

PN 6/8/10 - DN 50…600

Особенности и преимущества продукции

- Строительная длина по EN 558, ряд 20 (DIN 3202, K1)
- С фланцевым соединением по EN 1092-2 (соответствует ГОСТ 33259-2015), рассверловка PN 10
- Фланцевая арматура, монтируемая между фланцами трубопровода и как конечная арматура без контрфланца при полном рабочем давлении
- Полный фланец, свободный проход
- Двухсторонняя герметичность, класс A по ГОСТ 9544-2015: U-образное уплотнение в проходе гарантирует полное перекрытие потока среды в т. ч. со взвешенными частицами или примесями
- Встроенный скребковый профиль для очистки запорного элемента с обеих сторон при каждом цикле открытия-закрытия
- Со встроенной пресс-маслёнкой для подачи смазки непосредственно в шпиндельную гайку при обслуживании, наконечник маслёнки служит указателем положения ножа
- Невыдвижной шпиндель
- С маховиком



Материалы

- Корпус, опорная пластина, давящая часть: ВЧШГ EN-GJS-400-15 (GGG-40)
- Нож: Нержавеющая сталь 1.4301
- Уплотнение: NBR
- Шпиндель: Нержавеющая сталь 1.4057
- Шпиндельная гайка: Латунь
- Защитный кожух: Нержавеющая сталь 1.4301
- Крепёж: Нержавеющая сталь A2-70

Защита от коррозии

- Детали из ВЧШГ: Внутри и снаружи порошковое эпоксидное покрытие 250 мкм

Варианты исполнения

- Стандартное исполнение как описано
- Под электропривод
- Под пневмопривод DN 50…300
- С герметичным кожухом для установки в затопляемых сооружениях

Область применения

- Колодезная установка
- Установка в сооружении
- Канализационные сооружения

При необходимости установки в местах с риском затопления проконсультируйтесь с производителем

Испытания и сертификация

- Выходной контроль по EN 12266

Примечание

Информацию, касающуюся высоты профиля резьбы и длины винтов, Вы найдете в действующем руководстве по монтажу и эксплуатации

Для надлежащей установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкцию по монтажу и эксплуатации арматуры

Допустимые параметры режима эксплуатации. Испытательное давление по EN12266.

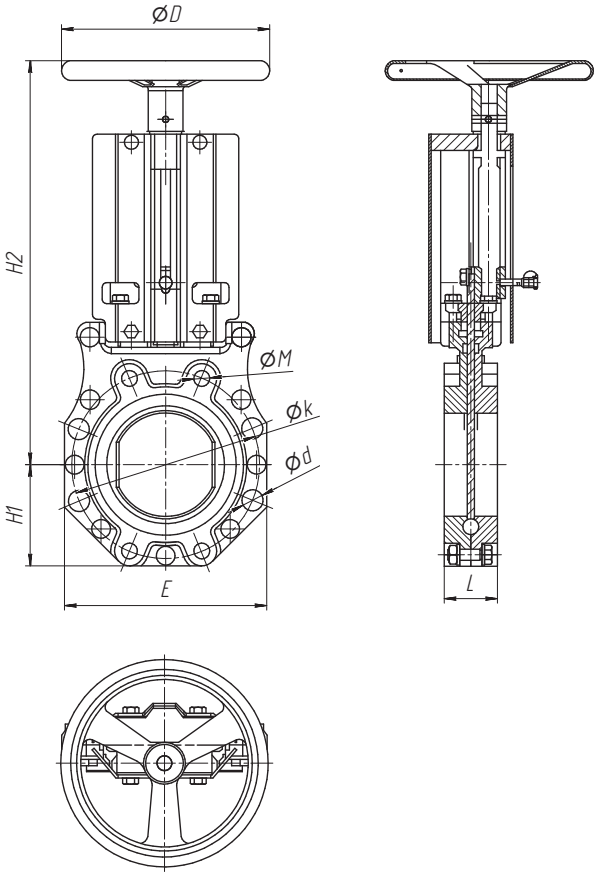
DN	Pf, фланцевое соединение	PN, макс. допустимое рабочее давление, [бар]	Макс. допустимая рабочая температура нейтр. жидкости, [°C]	Испытательное давление в корпусе с водой, [бар]	Испытательное давление при закрытии с водой, [бар]
50…300	10	10	80	15	11
350…400	10	8	80	12	8,8
500…600	10	6	80	9	6,6

Герметичность гарантируется только до максимально допустимого рабочего давления

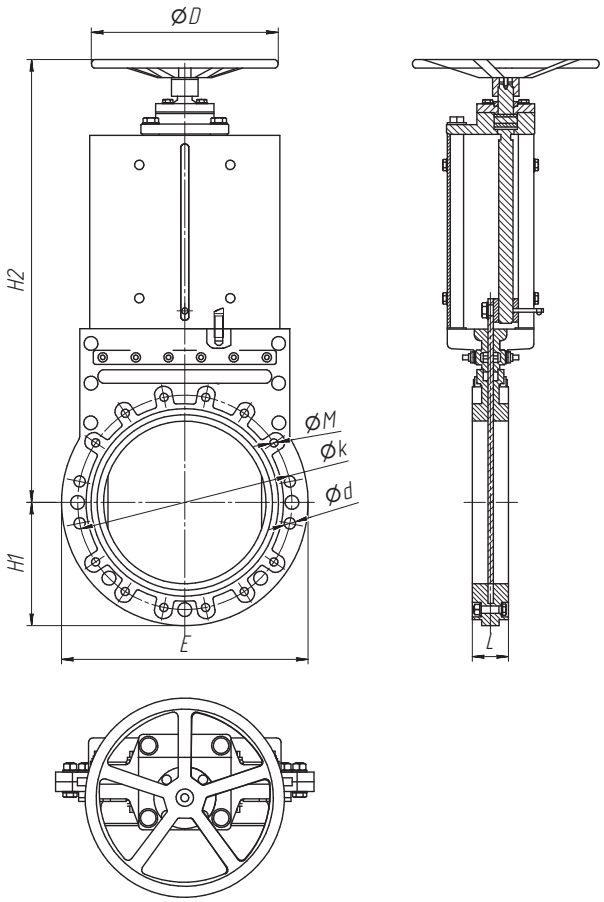
Возможны технические изменения и использование аналогичных материалов либо материалов более высокого качества. Чертёж и изображения являются примерными и не несут обязующей силы.
www.vag-armaturen.ru

Чертёж

DN 50…300



DN 350…600



ØM: несквозное резьбовое отверстие; Ød: сквозное отверстие

Технические данные

DN		50	65	80	100	125	150	200	250	300	350	400	500	600
PN		10	10	10	10	10	10	10	10	10	8	8	6	6
L	[мм]	43	46	46	52	56	56	60	68	78	78	102	127	154
E	[мм]	136	156	178	196	224	260	317	382	430	520	580	715	780
H1	[мм]	70	80	90	100	115	130	160	200	225	260	290	360	390
H2	[мм]	306	332	355	388	427	485	590	695	790	970	1090	1280	1475
ØD	[мм]	200	200	200	200	250	250	300	300	400	400	400	500	500
M	[мм]	4xM16	4xM16	4xM16	4xM16	4xM16	4xM20	4xM20	8xM20	8xM20	12xM20	12xM24	16xM24	16xM27
Øk	[мм]	125	145	160	180	210	240	295	350	400	460	515	620	725
Ød	[мм]	-	-	4xØ19	4xØ19	4xØ19	4xØ23	4xØ23	4xØ23	4xØ23	4xØ23	4xØ29	4xØ29	4xØ32
об./ход		12,5	16,3	20,0	25,0	31,3	30,0	40,0	50,0	60,0	70	77	83	100
Кр. момент	[Нм]	20	25	25	30	30	35	35	40	50	100	125	135	155
Вес	[кг]	7,0	8,4	10,1	12,4	18,0	22,4	34,0	53,0	71,0	115,0	173,0	283,0	354,0

Крутящий момент указан с учетом коэффициента запаса

Возможны технические изменения и использование аналогичных материалов либо материалов более высокого качества. Чертёж и изображения являются примерными и не несут обязующей силы.
www.vag-armaturen.ru

VAG ZETA Шиберно-ножевая задвижка
с электроприводом Heli

Артикул: VAG-KGV-ZT-K1-NBR-EA

PN 6/8/10 - DN 50…600

Особенности и преимущества продукции

- Строительная длина по EN 558, ряд 20 (DIN 3202, K1)
- С фланцевым соединением по EN 1092-2 (соответствует ГОСТ 33259-2015), рассверловка PN 10
- Фланцевая арматура, монтируемая между фланцами трубопровода и как конечная арматура без контрфланца при полном рабочем давлении
- Полный фланец, свободный проход
- Двухсторонняя герметичность, класс A по ГОСТ 9544-2015: U-образное уплотнение в проходе гарантирует полное перекрытие потока среды в т. ч. со взвешенными частицами или примесями
- Встроенный скребковый профиль для очистки запорного элемента с обеих сторон при каждом цикле открытия-закрытия
- Со встроенной пресс-маслёнкой для подачи смазки непосредственно в шпиндельную гайку при обслуживании, наконечник маслёнки служит указателем положения ножа
- Выдвижной шпиндель
- С электроприводом Heli

Материалы

- Корпус, опорная пластина, давящая часть: ВЧШГ EN-GJS-400-15 (GGG-40)
- Нож: Нержавеющая сталь 1.4301
- Уплотнение: NBR
- Шпиндель: Нержавеющая сталь 1.4057
- Защитный кожух: Нержавеющая сталь 1.4301
- Крепёж: Нержавеющая сталь A2-70

Защита от коррозии

- Детали из ВЧШГ: Внутри и снаружи порошковое эпоксидное покрытие 250 мкм

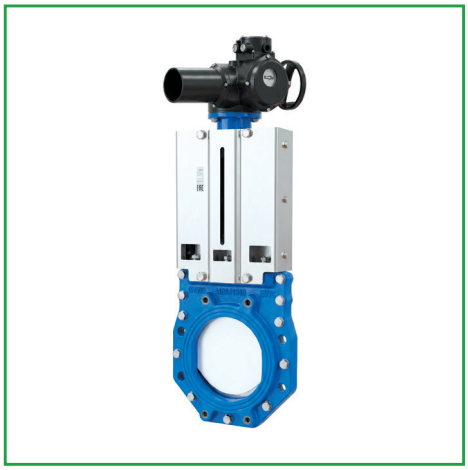
Варианты исполнения

- Стандартное исполнение как описано
- С маховиком
- Под пневмопривод DN 50…300
- С герметичным кожухом для установки в затопляемых сооружениях

Область применения

- Колодезная установка
- Установка в сооружении
- Канализационные сооружения

При необходимости установки в местах с риском затопления проконсультируйтесь с производителем



Испытания и сертификация

- Выходной контроль по EN 12266

Примечание

Информацию, касающуюся высоты профиля резьбы и длины винтов, Вы найдете в действующем руководстве по монтажу и эксплуатации

Для надлежащей установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкцию по монтажу и эксплуатации арматуры

В зависимости от предъявляемых требований к мощности привода и времени закрытия арматуры возможно использование редукторов и приводов иных типоразмеров. Производитель оставляет за собой право корректировать сочетание редуктора и привода с целью оптимизации рабочих характеристик арматуры и обеспечения её эффективной эксплуатации.

Допустимые параметры режима эксплуатации. Испытательное давление по EN12266.

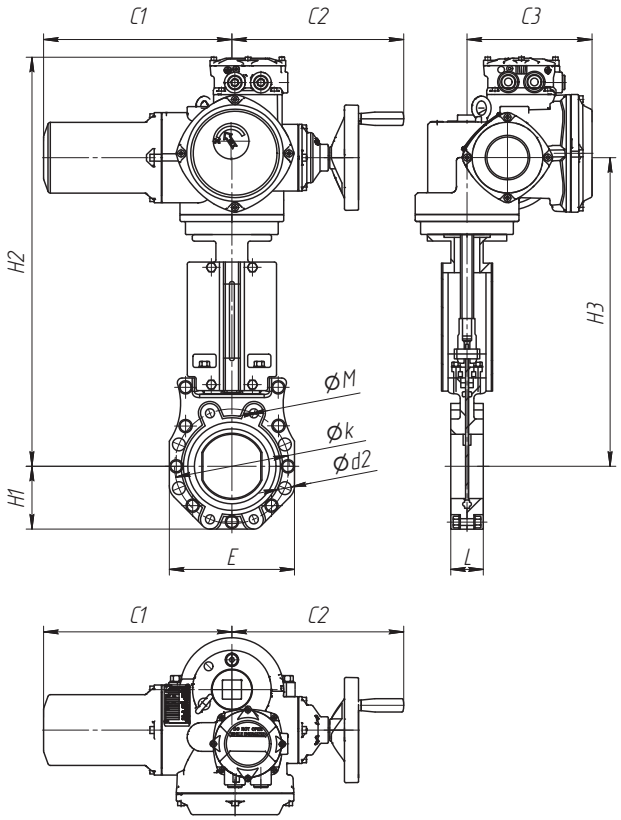
DN	Pf, фланцевое соединение	PN, макс. допустимое рабочее давление, [бар]	Макс. допустимая рабочая температура нейтр. жидкости, [°C]	Испытательное давление в корпусе с водой, [бар]	Испытательное давление при закрытии с водой, [бар]
50…300	10	10	80	15	11
350…400	10	8	80	12	8,8
500…600	10	6	80	9	6,6

Герметичность гарантируется только до максимально допустимого рабочего давления

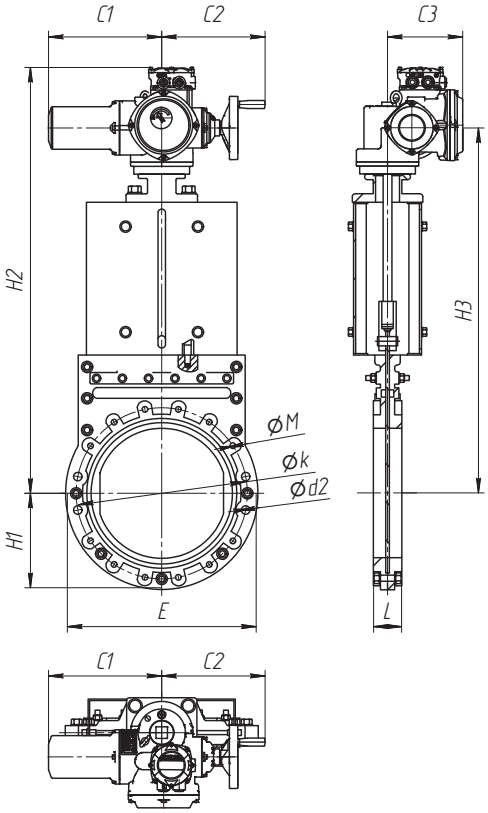
Возможны технические изменения и использование аналогичных материалов либо материалов более высокого качества. Чертёж и изображения являются примерными и не несут обязующей силы.
www.vag-armaturen.ru

Чертёж

DN 50…300



DN 350…600



ØM: несквозное резьбовое отверстие; Ød2: сквозное отверстие

Привод изображен в исполнении Heli HEM B1 (Базовый отсечной). В случае применения блока управления габаритный размер увеличится.

Технические данные

DN	50	65	80	100	125	150	200	250	300	350	400	500	600
PN	10	10	10	10	10	10	10	10	10	8	8	6	6
L [мм]	43	46	46	52	56	56	60	68	78	78	102	127	154
E [мм]	136	156	178	196	224	260	317	382	430	520	580	715	780
H1 [мм]	70	80	90	100	115	130	160	200	225	260	290	360	390
H2 [мм]	630	660	680	715	760	825	930	1020	1110	1235	1365	1560	1755
H3 [мм]	448	478	498	533	578	643	748	838	928	1053	1173	1368	1563
Hs [мм]	-	-	-	-	100	200	200	200	300	300	400	500	500
C1 [мм]	293	293	293	293	293	293	293	293	293	293	360	360	360
C2 [мм]	276	276	276	276	276	276	276	276	276	276	322	322	322
C3 [мм]	219	219	219	219	219	219	219	219	219	219	235	235	235
n-M (глубина)	4xM16	4xM16	4xM16	4xM16	4xM16	4xM20	4xM20	8xM20	8xM20	12xM20	12xM24	16xM24	16xM27
Øk [мм]	125	145	160	180	210	240	295	350	400	460	515	620	725
Ød [мм]	-	-	4xØ19	4xØ19	4xØ19	4xØ23	4xØ23	4xØ23	4xØ23	4xØ23	4xØ29	4xØ29	4xØ32
Тип привода Heli	HEM 10/48	HEM 10/48	HEM 10/48	HEM 10/48	HEM 10/48	HEM 10/48	HEM 10/48	HEM 10/48	HEM 10/72	HEM 15/48	HEM 20/72	HEM 30/72	HEM 20/48
Соединение ISO 5210	F10	F10	F10	F10	F10	F10	F10	F10	F10	F10	F14	F14	F14
Кр. момент [Нм]	13	13	13	19	19	25	29	38	56	81	113	125	175
Оборот/ход	13	16	20	25	31	30	40	50	60	70	67	83	100
Время закрытия [Сек]	16	20	25	31	39	38	50	63	50	88	56	69	125
Вес [кг]	26,0	27,5	29,2	31,5	37,0	42,5	53,5	75,0	89,0	124,0	190,0	288,0	361,0

Крутящий момент указан с учетом коэффициента запаса

Возможны технические изменения и использование аналогичных материалов либо материалов более высокого качества. Чертёж и изображения являются примерными и не несут обязующей силы.
www.vag-armaturen.ru

VAG ZETA Шиберно-ножевая задвижка
с редуктором и маховиком

Артикул: VAG-KGV-ZT-K1-NBR-GBH

PN 2/2.5/4 - DN 700…1400

Особенности и преимущества продукции

- Строительная длина по EN 558, ряд 20 (DIN 3202, K1)
- С фланцевым соединением по EN 1092-2 (соответствует ГОСТ 33259-2015), рассверловка PN 10
- Фланцевая арматура, монтируемая между фланцами трубопровода и как конечная арматура без контрфланца при полном рабочем давлении
- Полный фланец, свободный проход
- Двухсторонняя герметичность, класс A по ГОСТ 9544-2015: U-образное уплотнение в проходе гарантирует полное перекрытие потока среды в т. ч. со взвешенными частицами или примесями
- Встроенный скребковый профиль для очистки запорного элемента с обеих сторон при каждом цикле открытия-закрытия
- Со встроенной пресс-маслёнкой для подачи смазки непосредственно в шпиндельную гайку при обслуживании, наконечник маслёнки служит указателем положения ножа
- Выдвижной шпиндель
- С редуктором и маховиком



Материалы

- Корпус: ВЧШГ EN-GJS-400-15 (GGG-40)
- Опорная пластина, давящая часть: углеродистая сталь
- Нож: Нержавеющая сталь 1.4301
- Уплотнение: NBR
- Шпиндель: Нержавеющая сталь 1.4057
- Защитный кожух: Нержавеющая сталь 1.4301
- Крепёж: Нержавеющая сталь A2-70

Защита от коррозии

- Детали из ВЧШГ и углеродистой стали: Внутри и снаружи порошковое эпоксидное покрытие 250 мкм

Варианты исполнения

- Стандартное исполнение как описано
- Под электропривод
- С герметичным кожухом для установки в затопляемых сооружениях

Область применения

- Колодезная установка
- Установка в сооружении
- Канализационные сооружения

При необходимости установки в местах с риском затопления проконсультируйтесь с производителем

Испытания и сертификация

- Выходной контроль по EN 12266

Примечание

Арматура может поставляться в сборе с настроенным электроприводом, при этом тип электропривода уточняется по запросу

Информацию, касающуюся высоты профиля резьбы и длины винтов, Вы найдете в действующем руководстве по монтажу и эксплуатации

Для надлежащей установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкцию по монтажу и эксплуатации арматуры

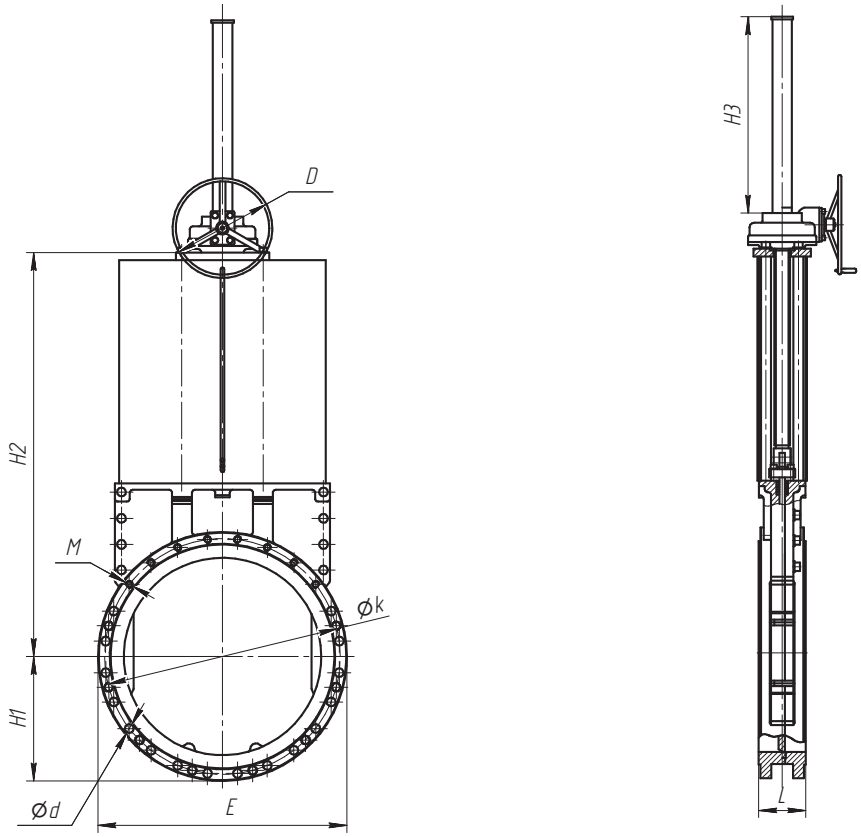
Допустимые параметры режима эксплуатации. Испытательное давление по EN12266.

DN	Pf, фланцевое соединение	PN, макс. допустимое рабочее давление, [бар]	Макс. допустимая рабочая температура нейтр. жидкости, [°C]	Испытательное давление в корпусе с водой, [бар]	Испытательное давление при закрытии с водой, [бар]
700…800	10	4	80	6	4,4
900…1200	10	2,5	80	3,75	2,75
1400	10	2	80	3	2,2

Герметичность гарантируется только до максимально допустимого рабочего давления

Возможны технические изменения и использование аналогичных материалов либо материалов более высокого качества. Чертёж и изображения являются примерными и не несут обязующей силы.
www.vag-armaturen.ru

Чертёж



M: несквозное резьбовое отверстие; Ød: сквозное отверстие

Технические данные

DN		700	800	900	1000	1200	1400
PN		4	4	2,5	2,5	2,5	2
L	[мм]	165	190	203	216	254	279
E	[мм]	895	1015	1115	1230	1455	1675
H1	[мм]	448	508	558	615	728	837
H2	[мм]	1500	1650	1940	2170	2500	2880
H3	[мм]	700	800	900	1000	1200	1400
D	[мм]	400	400	600	600	800	800
n-M (глубина)	[мм]	8-M27(33)	8-M30(30)	24-M30(40)	24-M33(45)	28-M36(45)	32-M39(55)
Øk	[мм]	840	950	1050	1160	1380	1590
Ød	[мм]	16xØ31	16xØ34	4xØ34	4xØ37	4xØ41	4xØ44
об./ход		88,0	100,0	100,0	111,0	120,0	140,0
Вес	[кг]	640,0	770,0	940,0	1240,0	1645,0	3530,0

Возможны технические изменения и использование аналогичных материалов либо материалов более высокого качества. Чертёж и изображения являются примерными и не несут обязующей силы.
www.vag-armaturen.ru

VAG ZETA Шиберно-ножевая задвижка
с электроприводом Heli

Артикул: VAG-KGV-ZT-K1-NBR-EA

PN 2.5/4 - DN 700…1200

Особенности и преимущества продукции

- Строительная длина по EN 558, ряд 20 (DIN 3202, K1)
- С фланцевым соединением по EN 1092-2 (соответствует ГОСТ 33259-2015), рассверловка PN 10
- Фланцевая арматура, монтируемая между фланцами трубопровода и как конечная арматура без контрфланца при полном рабочем давлении
- Полный фланец, свободный проход
- Двухсторонняя герметичность, класс А по ГОСТ 9544-2015: U-образное уплотнение в проходе гарантирует полное перекрытие потока среды в т. ч. со взвешенными частицами или примесями
- Встроенный скребковый профиль для очистки запорного элемента с обеих сторон при каждом цикле открытия-закрытия
- Со встроенной пресс-маслёнкой для подачи смазки непосредственно в шпиндельную гайку при обслуживании, наконечник маслёнки служит указателем положения ножа
- Выдвижной шпиндель
- С С электроприводомHeli

Материалы

- Корпус: ВЧШГ EN-GJS-400-15 (GGG-40)
- Опорная пластина, давящая часть: углеродистая сталь
- Нож: Нержавеющая сталь 1.4301
- Уплотнение: NBR
- Шпиндель: Нержавеющая сталь 1.4057
- Защитный кожух: Нержавеющая сталь 1.4301
- Крепёж: Нержавеющая сталь A2-70

Защита от коррозии

- Детали из ВЧШГ и углеродистой стали: Внутри и снаружи порошковое эпоксидное покрытие 250 мкм

Варианты исполнения

- Стандартное исполнение как описано
- С маховиком
- С редуктором и маховиком
- С электроприводом
- С герметичным кожухом для установки в затопляемых сооружениях

Область применения

- Колодезная установка
- Установка в сооружении
- Канализационные сооружения

При необходимости установки в местах с риском затопления проконсультируйтесь с производителем



Испытания и сертификация

- Выходной контроль по EN 12266

Примечание

Информацию, касающуюся высоты профиля резьбы и длины винтов, Вы найдете в действующем руководстве по монтажу и эксплуатации

Для надлежащей установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкцию по монтажу и эксплуатации арматуры

В зависимости от предъявляемых требований к мощности привода и времени закрытия арматуры возможно использование редукторов и приводов иных типоразмеров. Производитель оставляет за собой право корректировать сочетание редуктора и привода с целью оптимизации рабочих характеристик арматуры и обеспечения её эффективной эксплуатации.

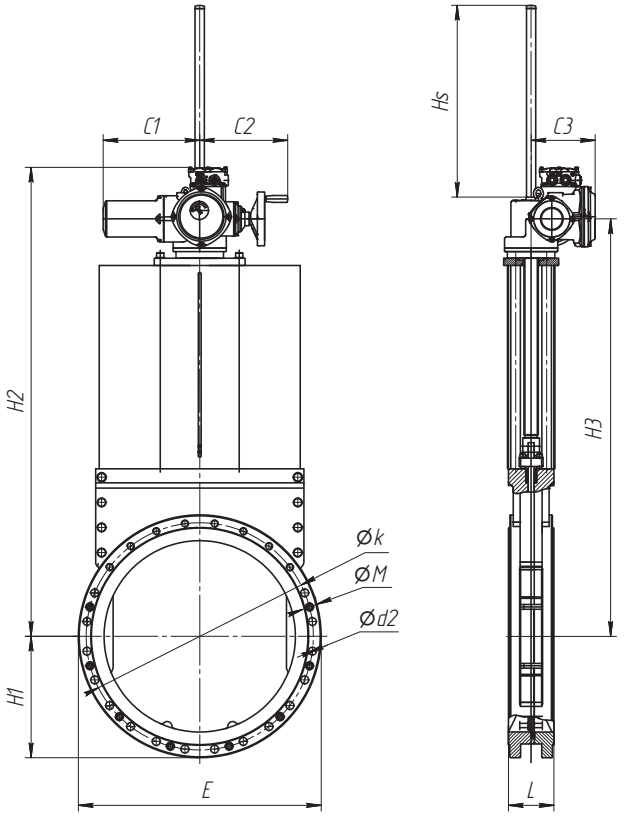
Допустимые параметры режима эксплуатации. Испытательное давление по EN12266.

DN	Pf, фланцевое соединение	PN, макс. допустимое рабочее давление, [бар]	Макс. допустимая рабочая температура нейтр. жидкости, [°C]	Испытательное давление в корпусе с водой, [бар]	Испытательное давление при закрытии с водой, [бар]
700…800	10	4	80	6	4,4
900…1200	10	2,5	80	3,75	2,75

Герметичность гарантируется только до максимально допустимого рабочего давления

Возможны технические изменения и использование аналогичных материалов либо материалов более высокого качества. Чертёж и изображения являются примерными и не несут обязующей силы.
www.vag-armaturen.ru

Чертёж



ØM: несквозное резьбовое отверстие; Ød2: сквозное отверстие

Привод изображен в исполнении Heli HEM B1 (Базовый отсечной). В случае применения блока управления габаритный размер увеличится.

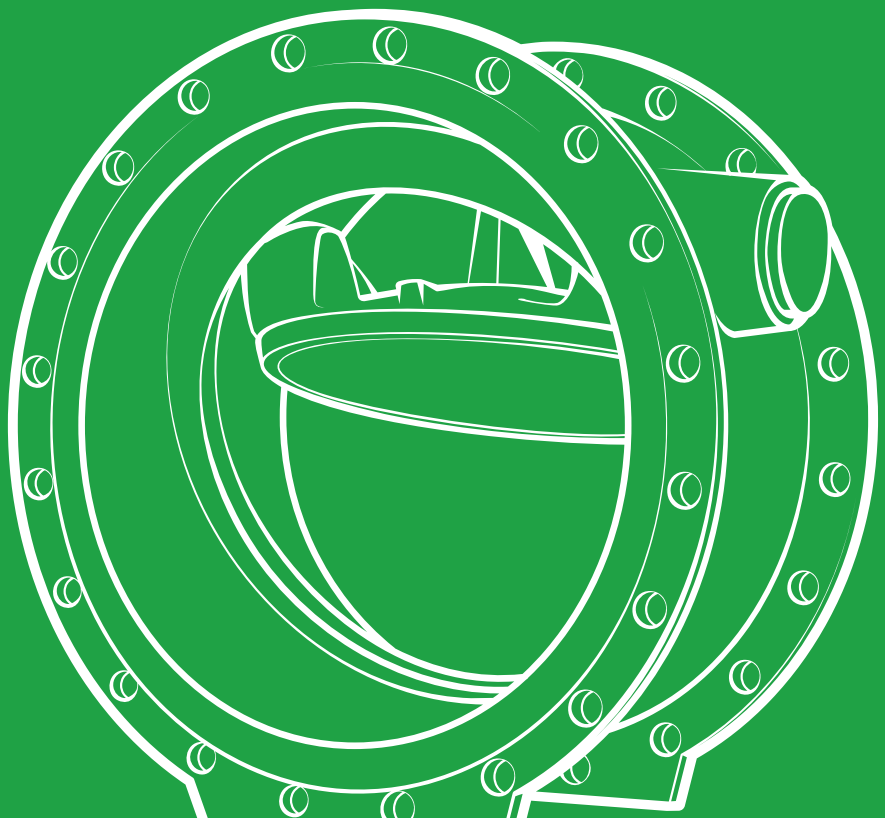
Технические данные

DN	**700**	**800**	**900**	**1000**	**1200**
PN	4	4	2,5	2,5	2,5
L [мм]	165	190	203	216	254
E [мм]	895	1015	1115	1230	1455
H1 [мм]	448	508	558	615	728
H2 [мм]	1865	2015	2420	2650	2980
H3 [мм]	1674	1824	2230	2460	2790
Hs [мм]	600	700	800	900	1100
C1 [мм]	404	404	519	519	519
C2 [мм]	1136	1136	336	336	336
C3 [мм]	261	261	287	287	287
n-M (глубина)	8-M27(33)	8-M30(30)	24-M30(40)	24-M33(45)	28-M36(45)
Øk [мм]	840	950	1050	1160	1380
Ød [мм]	16xØ31	16xØ34	18xØ34	4xØ37	4xØ41
Тип привода Heli	HEM 50/48	HEM 60/48	HEM100/48	HEM100/36	HEM100/24
Соединение ISO 5210	F16	F16	F25	F25	F25
Кр. момент [Нм]	432	500	684	840	984
Оборот/ход	88	100	100	111	120
Время закрытия [Сек]	110	125	125	185	300
Вес [кг]	674,0	804,0	1045,0	1345,0	1745,0

Крутящий момент указан с учетом коэффициента запаса

Возможны технические изменения и использование аналогичных материалов либо материалов более высокого качества. Чертёж и изображения являются примерными и не несут обязующей силы.
www.vag-armaturen.ru

Обратные клапаны



Инструкция по составлению артикула

	1		2		3		4		5		6		7
VAG	-	CV	-	XX	-	XX	-	XXXX	-	XX	-	XXXX	-	XX

Блок №	Обозначение в артикуле (параметр)	Описание
1	CV	Тип изделия
2	XX	Модель
3	XX	Строительная длина по EN
4	XXXX	Тип уплотнения
5	XX	Тип управления
6	XXXX	Диаметр, DN
7	XX	Давление, PN

Расшифровка параметров

1. Тип изделия

Код	Значение
CV	Обратные клапаны

2. Модель

Код	Значение
RS	RETO-STOP Обратный клапан дисковый
KRV	KRV Обратный клапан шаровой
ZK	ZETKA Обратный клапан
SKR	SKR Обратный клапан дисковый
SKRS	SKR-S Обратный клапан дисковый
LS	LIMU-STOP Обратный клапан дисковый
AW	AW Обратный клапан дисковый
HLG	HADE-L PTK-G Откидной обратный клапан
HLA	HADE-L PTK-A Откидной обратный клапан
HLP	HADE-L PTK-P Откидной обратный клапан
HLBS	HADE-L PTK-BS Откидной обратный клапан
HLF	HADE-L PTK-F Откидной обратный клапан

3. Строительная длина по EN 558

Код	Значение
F3	ряд 16 (DIN 3202, F3)
F4	ряд 14 (DIN 3202, F4)
F6	ряд 48 (DIN 3202, F6)
NN	NN - ненормированная строительная длина

4. Тип уплотнения

Код	Значение
MM	Металлическое уплотнение
EPDM	Этилен-пропиленовый каучук EPDM
NBR	Бутадиен-нитрильный каучук NBR

5. Тип управления

Код	Значение
WO	Без управления (управление средой)
LW	Рычаг и противовес (для обратных клапанов)
ID	Внутренний демпфер (для обратных клапанов)
ED	Внешний демпфер (для обратных клапанов)

6. Диаметр, DN	7. Давление, PN
0040…0600…1200	10, 16, 25

VAG RETO-STOP Обратный клапан
дисковый

Артикул: VAG-CV-RS-F6-EPDM-WO

PN 10/16 – DN 40…300

Особенности и преимущества продукции

- Мягкое уплотнение по EN 16767
- Строительная длина по EN 558, ряд 48 (DIN 3202, F6)
- С фланцевым соединением по EN 1092-2 (соответствует ГОСТ 33259-2015)
- Минимальные потери давления – свободный проход
- Срок эксплуатации удвоен из-за переворачиваемого диска
- Без трения опоры из-за интегрированного крепления диска
- Поддерживаемое движение закрытия для уменьшения гидравлического удара
- Гладкое покрытие диска предотвращает налипание взвешенных частиц из среды
- Простой и быстрый демонтаж крышки и корпуса затвора
- С дренажным болтом для слива воды и поднятия диска



Материалы

- Корпус, крышка: ВЧШГ EN-GJS-400-15 (GGG-40)
- Диск: EN-GJS-400-15 (GGG-40), полностью покрытие EPDM
- Крепёж крышки: Нержавеющая сталь A2 (304)
- Уплотнение крышки: EPDM
- Дренажный болт: Нержавеющая сталь A2 (304)
- Дренажная шайба: PA 6 (Полиамид 6)

Защита от коррозии

- Внутри и снаружи порошковое эпоксидное покрытие 250 мкм

Варианты исполнения

- Стандартное исполнение как описано
- Другие материалы по запросу

Область применения

- Установка в сооружении

Испытания и сертификация

- Выходной контроль по EN 12266
- Испытано и зарегистрировано WRAS

Примечание

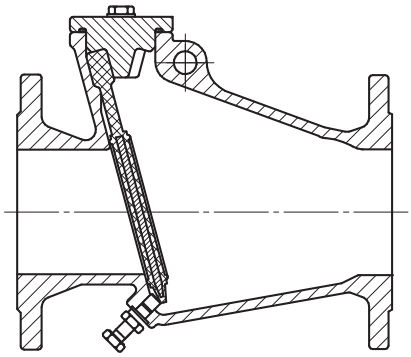
Для надлежащей установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкцию по монтажу и эксплуатации арматуры

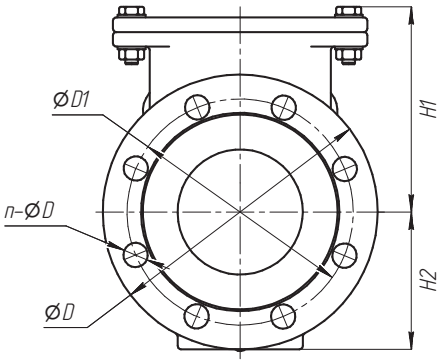
Допустимые параметры режима эксплуатации. Испытательное давление по EN12266.

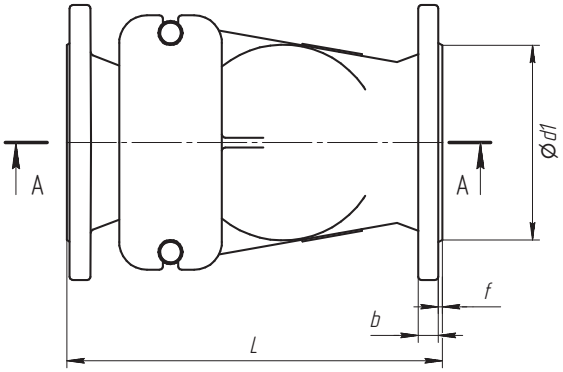
DN	PN	Макс. допустимое рабочее давление, [бар]	Макс. допустимая рабочая температура нейтр. жидкости, [°C]	Испытательное давление в корпусе с водой, [бар]	Испытательное давление при закрытии с водой, [бар]
200…300	10	10	80	15	11
40…300	16	16	80	24	17,6

Возможны технические изменения и использование аналогичных материалов либо материалов более высокого качества. Чертёж и изображения являются примерными и не несут обязующей силы.
www.vag-armaturen.ru

Чертёж







Технические данные

PN 10

DN		200	250	300
L	[мм]	500	600	700
H1	[мм]	264	318	352
H2	[мм]	170	200	228
ØD	[мм]	340	400	455
ØD1	[мм]	295	350	400
n-Ød	[мм]	8-Ø23	12-Ø23	12-Ø23
Ød1	[мм]	266	319	370
b	[мм]	20,0	22,0	24,5
f		3	3	4
Вес	[кг]	60,0	95,0	134,0

PN 16

DN		40	50	65	80	100	125	150	200	250	300
L	[мм]	180	200	240	260	300	350	400	500	600	700
H1	[мм]	109	117	130	142	164	205	223	264	318	352
H2	[мм]	75	83	93	100	110	125	143	170	200	228
ØD	[мм]	150	165	185	200	220	250	285	340	400	455
ØD1	[мм]	110	125	145	160	180	210	240	295	355	410
n-Ød	[мм]	4-Ø19	4-Ø19	4-Ø19	8-Ø19	8-Ø19	8-Ø19	8-Ø23	12-Ø23	12-Ø28	12-Ø28
Ød1	[мм]	84	99	118	132	156	184	211	266	319	370
b	[мм]	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	20,0	22,0	24,5
f		3	3	3	3	3	3	3	3	3	4
Вес	[кг]	8,0	9,5	12,0	15,5	20,5	29,0	36,0	60,0	95,0	134,0

Возможны технические изменения и использование аналогичных материалов либо материалов более высокого качества. Чертёж и изображения являются примерными и не несут обязующей силы.
www.vag-armaturen.ru

VAG KRV Обратный клапан
шаровой

Артикул: VAG-CV-KRV-F6-NBR-WO

PN 10/16 – DN 40…300

Особенности и преимущества продукции

- Мягкое уплотнение по EN 16767
- Строительная длина по EN 558, ряд 48 (DIN 3202, F6)
- С фланцевым соединением по EN 1092-2 (соответствует ГОСТ 33259-2015)
- Нет механически подвижных частей
- Простое техническое обслуживание
- Предотвращение обратного потока перекрытием прохода клапана шаром
- Свободное проходное сечение, незначительный риск засорения
- Работоспособен при малых разностях давления
- Незначительные гидравлические потери
- С ныряющим шаром
- С дренажной пробкой



Материалы

- Корпус: ВЧШГ EN-GJS-400-15 (GGG-40)
- Крышка: ВЧШГ EN-GJS-400-15 (GGG-40)
- Винты крышки: Нержавеющая сталь A2 (304)
- Шар: DN 40…200 PN 16 ядро из стали со всех сторон гуммировано NBR, DN 200 PN 10, DN 250…300 ядро из ВЧШГ со всех сторон гуммировано NBR
- Дренажная пробка: Нержавеющая сталь A2 (304)

Защита от коррозии

- Внутри и снаружи порошковое эпоксидное покрытие 250 мкм

Варианты исполнения

- Стандартное исполнение как описано
- Большие диаметры по запросу
- Для высокого давления

Область применения

- Установка в сооружении

Испытания и сертификация

- Выходной контроль по EN 12266

Примечание

Для надлежащей установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкцию по монтажу и эксплуатации арматуры

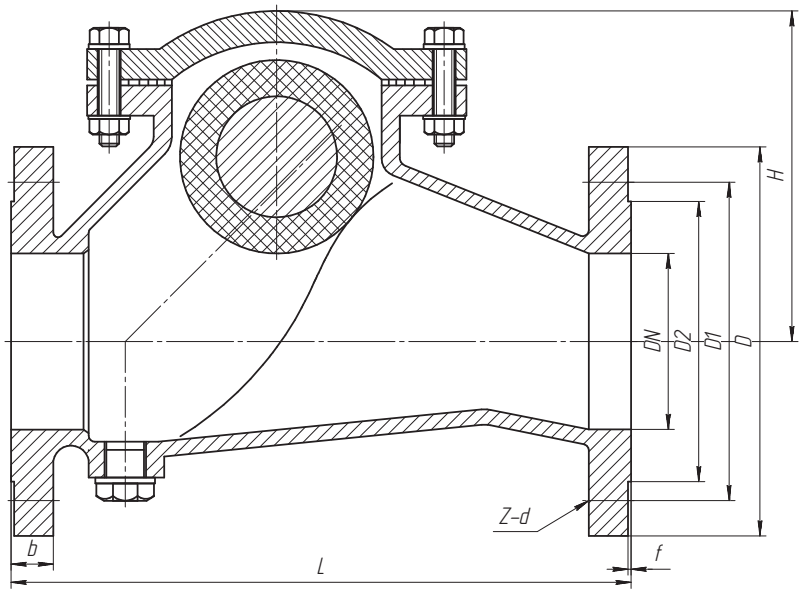
На типоразмер выше DN 200 рекомендуем использовать дисковый обратный клапан для повышения надежности и долговечности

Допустимые параметры режима эксплуатации. Испытательное давление по EN12266.

DN	PN	Макс. допустимое рабочее давление, [бар]	Макс. допустимая рабочая температура нейтр. жидкости, [°C]	Испытательное давление в корпусе с водой, [бар]	Испытательное давление при закрытии с водой, [бар]
200…300	10	10	80	15	11
40…300	16	16	80	24	17,6

Возможны технические изменения и использование аналогичных материалов либо материалов более высокого качества. Чертёж и изображения являются примерными и не несут обязующей силы.
www.vag-armaturen.ru

Чертёж



Технические данные

PN 10

DN		**200**	**250**	**300**
D	[мм]	340	405	460
D1	[мм]	295	350	400
D2	[мм]	266	319	370
L	[мм]	500	600	700
b	[мм]	20	22	24,5
H	[мм]	320	374	449
f	[мм]	3	3	4
Z-Ød	[мм]	8-Ø23	12-Ø23	12-Ø23
Вес	[кг]	75,0	115,0	160,0

PN 16

DN		**40**	**50**	**65**	**80**	**100**	**125**	**150**	**200**	**250**	**300**
D	[мм]	150	165	185	200	220	250	285	340	405	460
D1	[мм]	110	125	145	160	180	210	240	295	355	410
D2	[мм]	84	99	118	132	156	184	211	266	319	370
L	[мм]	180	200	240	260	300	350	400	500	600	700
b	[мм]	19	19	19	19	19	19	19	20	22	24,5
H	[мм]	106	115	126	145	175	219	253	320	374	449
f	[мм]	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4
Z-Ød	[мм]	4-Ø19	4-Ø19	4-Ø19	8-Ø19	8-Ø19	8-Ø19	8-Ø23	12-Ø23	12-Ø28	12-Ø28
Вес	[кг]	7,2	9,0	12,0	15,0	20,0	31,0	40,0	75,0	115,0	160,0

Возможны технические изменения и использование аналогичных материалов либо материалов более высокого качества. Чертёж и изображения являются примерными и не несут обязующей силы.
www.vag-armaturen.ru

Артикул: VAG-CV-ZK-F3-EPDM-WO

PN 10/16 - DN 40…300

Особенности и преимущества продукции

- Мягкое уплотнение
- Строительная длина по EN 558, ряд 16 (DIN 3202, F3)
- Установка между фланцами трубопровода
- Незначительное давление открытия и быстрое закрытие
- Отсутствие гидроудара благодаря подпружиненным створкам

Материалы

- Корпус: Чугун EN-GJS-400-15 (GGG-40)
- Диск обратного клапана: Нержавеющая сталь 1.4301
- Пружина: Нержавеющая сталь 1.4301
- Уплотнение: EPDM
- Вал обратного клапана: Нержавеющая сталь 1.4057

Защита от коррозии

- Внутри и снаружи порошковое эпоксидное покрытие 250 мкм

Область применения

- Установка в сооружении



Примечание

Обратный клапан может устанавливаться горизонтально или вертикально при течении снизу вверх. При горизонтальном монтаже вал клапана установить в вертикальное положение.

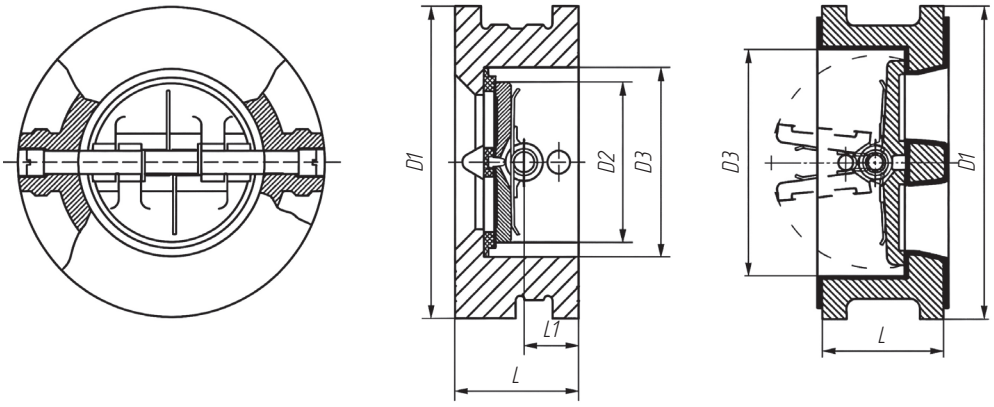
Для надлежащей установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкцию по монтажу и эксплуатации арматуры

Допустимые параметры режима эксплуатации

DN	PN	Макс. допустимое рабочее давление, [бар]	Макс. допустимая рабочая температура нейтр. жидкости, [°C]
300	10	10	50
40…300	16	16	50

Возможны технические изменения и использование аналогичных материалов либо материалов более высокого качества. Чертёж и изображения являются примерными и не несут обязующей силы.
www.vag-armaturen.ru

Чертёж



Технические данные

PN 10

DN		**300**
D1	[мм]	378
D2	[мм]	310
D3	[мм]	303
L1	[мм]	56
L	[мм]	114
Мин. давление для открытия клапана		0,016

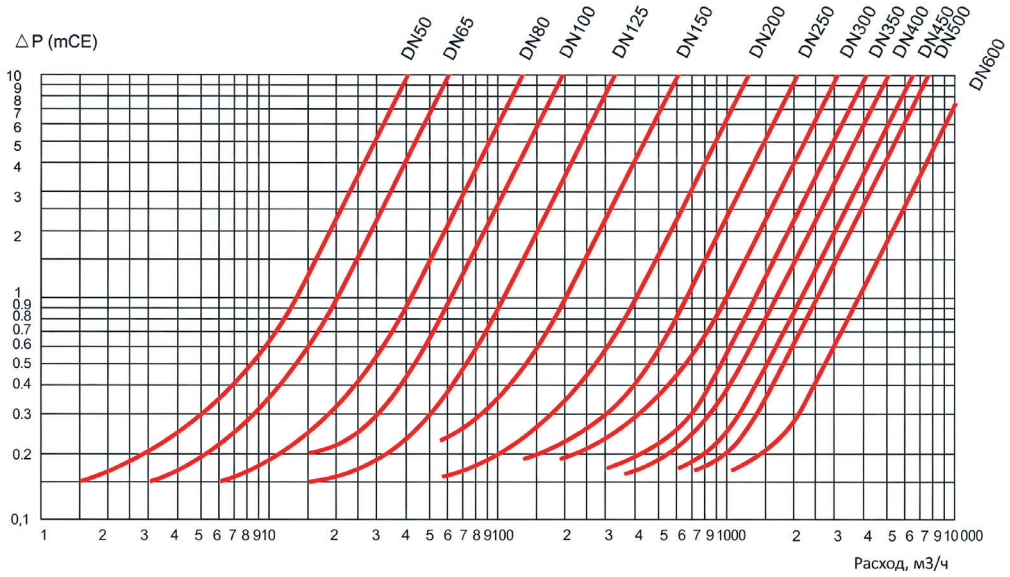
PN 16

DN		**40**	**50**	**60**	**80**	**100**	**125**	**150**	**200**	**250**	**300**
D1	[мм]	92	107	127	142	162	192	218	273	328	382
D2	[мм]	58	65	80	94	117	145	170	224	265	310
D3	[мм]	50	52	63	78	102	127	154	202	254	303
L1	[мм]	25	25	25	25	29	30	30	40	40	56
L	[мм]	43	43	46	64	64	70	76	89	114	114
Мин. давление для открытия клапана		0,042	0,042	0,042	0,038	0,03	0,025	0,025	0,018	0,018	0,016

Возможны технические изменения и использование аналогичных материалов либо материалов более высокого качества. Чертёж и изображения являются примерными и не несут обязующей силы.
www.vag-armaturen.ru

Дополнительная информация

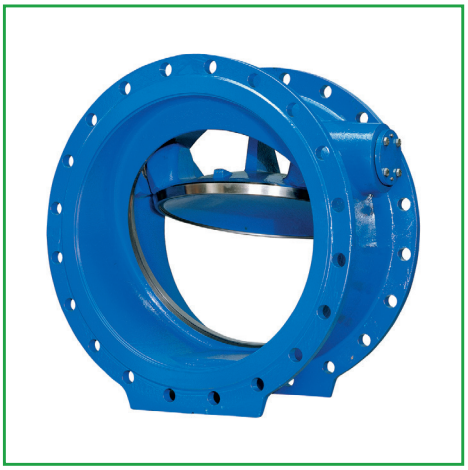
График потери давления



Возможны технические изменения и использование аналогичных материалов либо материалов более высокого качества. Чертёж и изображения являются примерными и не несут обязующей силы.
www.vag-armaturen.ru

PN 10/16/25 – DN 200…1400

Артикул: VAG-CV-SKR-F4-MM-WO



Испытания и сертификация

- Выходной контроль по EN 12266 ч. 1

Рабочие параметры

- Эксплуатационные ограничения варианта с демпфером:
  - DN 200-800: макс. давление 16 бар
  - DN 900: макс. давление 10 бар
  - DN 1000: макс. давление 6 бар
  - DN 1200: макс. давление 4 бар
- Минимальная скорость течения среды > 1,6 м/с
- Мин. расстояние после насоса с:
  - горизонтальным валом: 3 x DN
  - вертикальным валом: 5 x DN

Примечание

Соблюдать действующие инструкции для обратных клапанов со свободно колеблющимся диском.
Для надёжной работы в сточных водах рабочая среда не должна содержать плетущихся частиц.

Для надлежащей установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкцию по монтажу и эксплуатации арматуры

Особенности и преимущества продукции

- Металлическое уплотнение по EN 16767
- Строительная длина по EN 558, ряд 14 (DIN 3202, F4)
- С фланцевым соединением по EN 1092-2 (соответствует ГОСТ 33259-2015)
- Компактная конструкция
- Сокращение времени закрытия на ≈30% в связи с меньшим путём подъёма диска затвора с наклонным седлом
- Коррозионно- и износостойкое герметичное седло
- Нет подвижных частей вне арматуры
- Снижает потерю давления посредством свободно вибрирующего диска затвора

Материалы

- Корпус: ВЧШГ EN-GJS-400-15 (GGG-40)
- Диск обратного клапана: ВЧШГ EN-GJS-400-15 (GGG-40)
- Вал обратного клапана: Нержавеющая сталь 1.4021
- Опора вала: Бесцинковая бронза
- Седло в корпусе: Высоколегированная хром-никелевая наплавка

Защита от коррозии

- Внутри и снаружи порошковое эпоксидное покрытие 250 мкм

Варианты исполнения

- Стандартное исполнение как описано
- Большие диаметры по запросу
- Специальное исполнение по заказу
- С внутренним демпфером
- С крышкой (под установку внутреннего демпфера)
- С механическим указателем положения
- С выключателем
- С внутренним гуммированием
- Подходит для морской воды

Область применения

- Колодезная установка
- Установка в сооружении

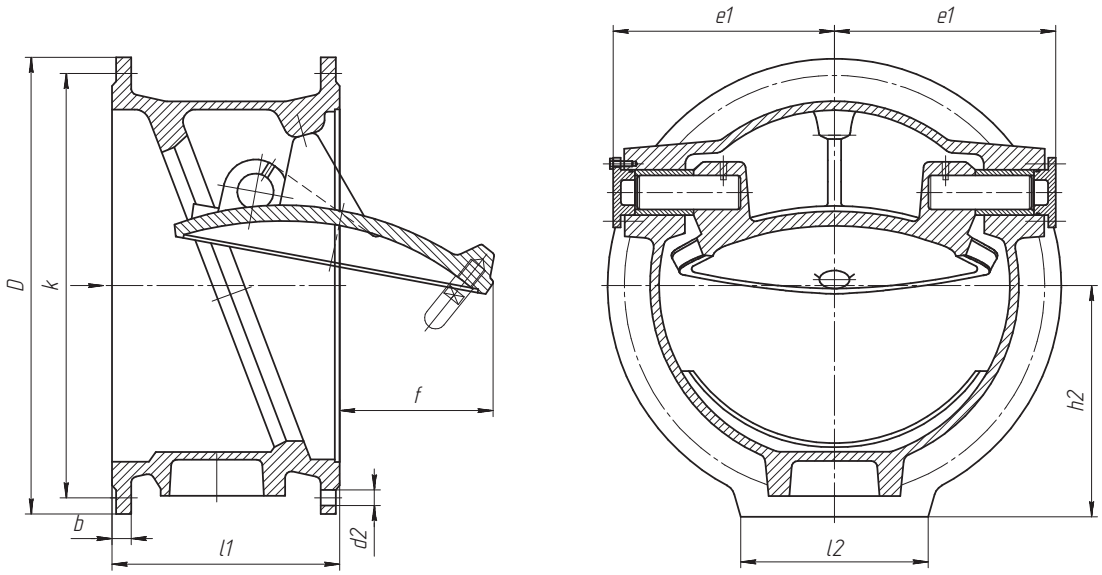
Допустимые параметры режима эксплуатации. Испытательное давление по EN12266.

DN	PN	Макс. допустимое рабочее давление, [бар]	Макс. допустимая рабочая температура нейтр. жидкости, [°C]	Испытательное давление в корпусе с водой, [бар]	Испытательное давление при закрытии с водой, [бар]
200…1400	10	10	50	15	11
200…1000	16	16	50	24	17,6
200…900	25	25	50	37,5	27,5

Возможны технические изменения и использование аналогичных материалов либо материалов более высокого качества. Чертёж и изображения являются примерными и не несут обязующей силы.
www.vag-armaturen.ru

VAG SKR Обратный клапан
дисковый - с наклонным седлом

Чертёж



Коэффициент гидравлического сопротивления

DN	200	250	300	350	400	450	500	600	700	800	900	1000	1200
ζ-число (стандарт)	1,50	1,40	1,30	1,20	1,10	1,00	0,90	0,80	0,80	0,70	0,70	0,60	0,55
ζ-число (с демпфером)	1,80	1,70	1,60	1,50	1,40	1,30	1,20	1,10	1,00	0,90	0,90	0,80	0,70

Возможны технические изменения и использование аналогичных материалов либо материалов более высокого качества. Чертёж и изображения являются примерными и не несут обязующей силы.
www.vag-armaturen.ru

Технические данные

PN 10

DN		**200**	**250**	**300**	**350**	**400**	**450**	**500**	**600**	**700**	**800**	**900**	**1000**
D	[мм]	340	400	455	520	575	615	670	780	895	1015	1115	1230
b	[мм]	20,0	22,0	24,5	26,5	28,0	26,5	26,5	30,0	32,5	35,0	37,5	40,0
k	[мм]	295	350	400	460	515	565	620	725	840	950	1050	1160
d2	[мм]	23	23	23	23	28	28	28	31	31	34	34	37
e1	[мм]	145	170	200	225	270	300	325	385	450	500	565	630
h2	[мм]	175	205	232	265	295	312	340	395	455	525	565	620
l1	[мм]	230	250	270	290	310	330	350	390	430	470	510	550
l2	[мм]	160	180	200	225	250	250	300	330	400	450	550	600
t	[мм]	55	75	100	135	150	190	210	265	320	380	420	470
Отверстий		8	12	12	16	16	20	20	20	24	24	28	28
Вес	[кг]	40,0	65,0	83,0	118,0	145,0	190,0	220,0	315,0	420,0	640,0	910,0	1150,0

PN 10

DN		**1200**	**1400**
D	[мм]	1455	1675
b	[мм]	45,0	46,0
k	[мм]	1380	1560
d2	[мм]	40	44
e1	[мм]	730	827
h2	[мм]	740	847,5
l1	[мм]	630	710
l2	[мм]	700	800
t	[мм]	670	690
Отверстий		32	36
Вес	[кг]	1520,0	2250,0

PN 16

DN		**200**	**250**	**300**	**350**	**400**	**450**	**500**	**600**	**700**	**800**	**900**	**1000**
D	[мм]	340	400	455	520	575	640	715	840	910	1025	1125	1255
b	[мм]	20,0	22,0	24,5	26,5	28,0	31,5	31,5	36,0	39,5	43,0	46,5	50,0
k	[мм]	295	355	410	470	525	585	650	770	840	950	1050	1170
d2	[мм]	23	28	28	28	31	31	34	37	37	40	40	43
e1	[мм]	145	170	200	225	270	300	325	385	450	500	565	630
h2	[мм]	175	205	232	265	295	325	362	425	460	520	570	635
l1	[мм]	230	250	270	290	310	330	350	390	430	470	510	550
l2	[мм]	160	180	200	225	250	250	300	330	400	450	550	600
t	[мм]	55	75	100	135	150	190	210	265	320	380	420	470
Отверстий		12	12	12	16	16	20	20	20	24	24	28	28
Вес	[кг]	40,0	65,0	83,0	118,0	145,0	210,0	250,0	365,0	470,0	750,0	980,0	1250,0

PN 25

DN		**200**	**250**	**300**	**350**	**400**	**600**	**800**	**900**
D	[мм]	360	425	485	555	620	845	1085	1185
b	[мм]	22,0	24,5	27,5	30,0	32,0	42,0	51,0	56,0
k	[мм]	310	370	430	490	550	770	990	1090
d2	[мм]	28	31	31	34	37	41	50	50
e1	[мм]	145	170	200	225	270	385	505	565
h2	[мм]	185	218	248	285	315	430	550	600
l1	[мм]	230	250	270	290	310	390	470	510
l2	[мм]	160	180	200	225	250	330	450	550
t	[мм]	55	75	100	135	150	265	365	420
Отверстий		12	12	16	16	16	20	24	28
Вес	[кг]	44,5	85,0	94,0	142,0	165,0	440,0	800,0	1020,0

Возможны технические изменения и использование аналогичных материалов либо материалов более высокого качества. Чертёж и изображения являются примерными и не несут обязующей силы.
www.vag-armaturen.ru

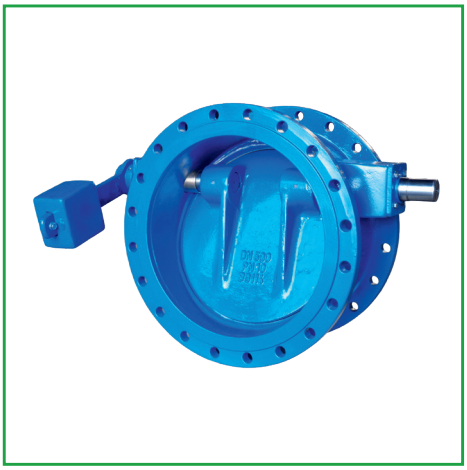
VAG SKR-S Обратный клапан
дисковый - с наклонным седлом
рычагом и противовесом

Артикул: VAG-CV-SKRS-F4-EPDM-LW

PN 10/16/25 - DN 200…1600

Особенности и преимущества продукции

- Мягкое уплотнение по EN 16767
- Строительная длина по EN 558, ряд 14 (DIN 3202, F4)
- С фланцевым соединением по EN 1092-2 (соответствует ГОСТ 33259-2015)
- Компактная конструкция
- Сокращение времени закрытия на ≈30% в связи с меньшим путём подъёма диска затвора с наклонным седлом
- Коррозионно- и износостойкое герметичное седло
- Снижает потерю давления посредством свободно вибрирующего диска затвора



Материалы

- Корпус: ВЧШГ EN-GJS-400-15 (GGG-40)
- Диск обратного клапана: ВЧШГ EN-GJS-400-15 (GGG-40)
- Уплотнение диска: EPDM
- Прижимное кольцо: Нержавеющая сталь 1.4301
- Вал обратного клапана: Нержавеющая сталь 1.4057
- Опора вала: Бесцинковая бронза
- Седло в корпусе: Нержавеющая сталь 1.4303
- Крепёж: Нержавеющая сталь A2 (304)

Защита от коррозии

- Внутри и снаружи порошковое эпоксидное покрытие 250 мкм

Варианты исполнения

- Стандартное исполнение как описано
- Металлическое уплотнение по EN 16767 (нержавеющая сталь 1.4303)
- Мягкое уплотнение диска NBR для сточных вод (указать при заказе)
- Большие диаметры и давление по заказу
- Специальное исполнение / другие материалы по заказу
- С рычагом и противовесом, защитной сеткой
- С механическим указателем положения

Область применения

- Колодезная установка
- Установка в сооружении

Испытания и сертификация

- Выходной контроль по EN 12266 ч. 1

Примечание

Соблюдать действующие инструкции для обратных клапанов со свободно колеблющимся диском.
Для надёжной работы в сточных водах рабочая среда не должна содержать плетущихся частиц.

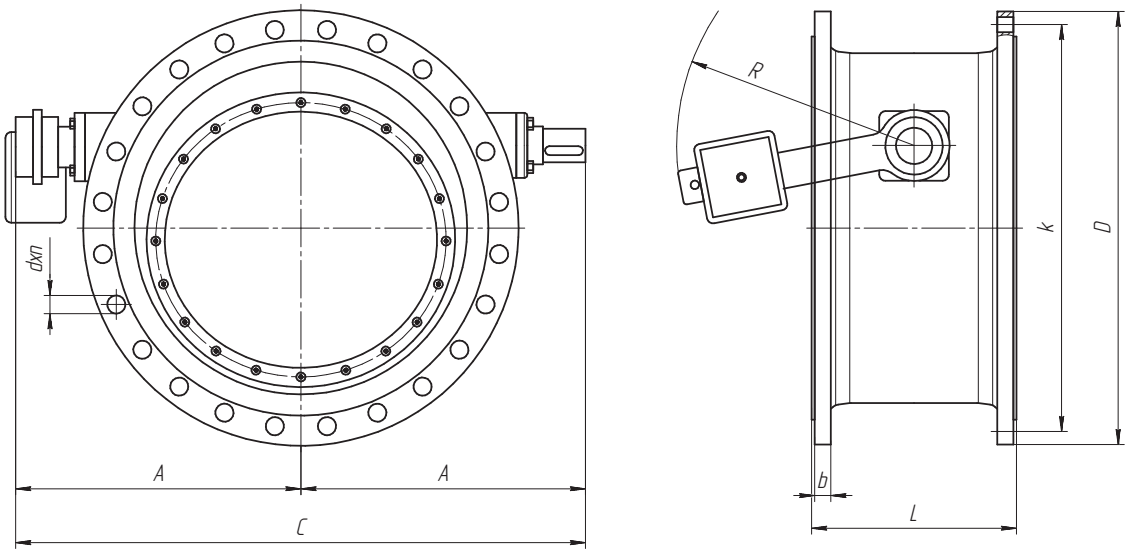
Для надлежащей установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкцию по монтажу и эксплуатации арматуры

Допустимые параметры режима эксплуатации. Испытательное давление по EN12266.

DN	PN	Макс. допустимое рабочее давление, [бар]	Макс. допустимая рабочая температура нейтр. жидкости, [°C]	Испытательное давление в корпусе с водой, [бар]	Испытательное давление при закрытии с водой, [бар]
200…1200	10	10	80	15	11
200…1600	16	16	80	24	18
200…1200	25	25	80	37,5	27,5

Возможны технические изменения и использование аналогичных материалов либо материалов более высокого качества. Чертёж и изображения являются примерными и не несут обязующей силы.
www.vag-armaturen.ru

Чертёж



Технические данные

PN 10

DN		**200**	**250**	**300**	**350**	**400**	**450**	**500**	**600**	**700**	**800**	**900**	**1000**
L	[мм]	230	250	270	290	310	330	350	390	430	470	510	550
A	[мм]	245	273	310	353	408	458	485	565	648	733	833	890
C	[мм]	490	545	620	705	815	915	970	1130	1295	1465	1665	1780
R	[мм]	280	280	280	335	335	400	400	400	500	600	600	700
D	[мм]	340	395	445	505	565	615	670	780	895	1015	1115	1230
K	[мм]	295	350	400	460	515	565	620	725	840	950	1050	1160
b	[мм]	20	22	25	25	25	26	27	30	33	35	38	40
d	[мм]	23	23	23	23	28	28	28	31	31	34	34	37
n	[мм]	8	12	12	16	16	20	20	20	24	24	28	28
Вес	[кг]	56,0	82,0	108,0	135,0	183,0	237,0	268,0	333,0	466,0	663,0	900,0	1126,0

PN 10

DN		**1200**	**1400**	**1500**	**1600**
L	[мм]	630	710	750	790
A	[мм]	1078	1213	1293	1408
C	[мм]	2155	2425	2585	2815
R	[мм]	700	800	800	800
D	[мм]	1455	1675	1785	1915
K	[мм]	1380	1590	1700	1820
b	[мм]	45	46	48	49
d	[мм]	41	44	44	50
n	[мм]	32	36	36	40
Вес	[кг]	1627,0	2439,0	2956,0	3585,0

Возможны технические изменения и использование аналогичных материалов либо материалов более высокого качества. Чертёж и изображения являются примерными и не несут обязующей силы.
www.vag-armaturen.ru

VAG SKR-S Обратный клапан
дисковый - с наклонным седлом
рычагом и противовесом

Технические данные

PN 16

DN		200	250	300	350	400	450	500	600	700	800	900	1000
L	[мм]	230	250	270	290	310	330	350	390	430	470	510	550
A	[мм]	245	278	318	360	415	470	508	595	655	738	838	903
C	[мм]	490	555	635	720	830	940	1015	1190	1310	1475	1675	1805
R	[мм]	280	280	280	335	335	400	400	500	600	600	700	700
D	[мм]	340	405	460	520	580	640	715	840	910	1025	1125	1255
K	[мм]	295	355	410	470	525	585	650	770	840	950	1050	1170
b	[мм]	20	22	25	27	28	30	32	36	40	43	47	50
d	[мм]	23	28	28	28	31	31	34	37	37	41	41	44
n	[мм]	12	12	12	16	16	20	20	20	24	24	28	28
Вес	[кг]	57,0	84,0	111,0	140,0	190,0	248,0	293,0	408,0	563,0	750,0	1024,0	1327,0

PN 16

DN		1200	1400	1500	1600
L	[мм]	630	710	750	790
A	[мм]	1093	1218	1310	1415
C	[мм]	2185	2435	2620	2830
R	[мм]	800	800	900	900
D	[мм]	1485	1685	1820	1930
K	[мм]	1390	1590	1710	1820
b	[мм]	57	59	63	65
d	[мм]	50	50	57	57
n	[мм]	32	36	36	40
Вес	[кг]	1976,0	2850,0	3506,0	4284,0

PN 25

DN		200	250	300	350	400	450	500	600	700	800	900	1000
L	[мм]	230	250	270	290	310	330	350	390	430	470	510	550
A	[мм]	255	300	343	403	460	510	540	623	730	868	918	985
C	[мм]	510	600	685	805	920	1020	1080	1245	1460	1735	1835	1970
R	[мм]	280	280	280	335	335	400	400	500	600	600	700	700
D	[мм]	360	425	485	555	620	670	730	845	960	1085	1185	1320
K	[мм]	310	370	430	490	550	600	660	770	875	990	1090	1210
b	[мм]	22	25	28	30	32	34	37	42	47	51	56	60
d	[мм]	28	31	31	34	37	37	37	41	44	50	50	57
n	[мм]	12	12	15	15	15	20	20	20	24	24	28	28
Вес	[кг]	72,0	108,0	147,0	182,0	253,0	329,0	386,0	538,0	764,0	1095,0	1374,0	1763,0

PN 25

DN		1200
L	[мм]	630
A	[мм]	1140
C	[мм]	2280
R	[мм]	800
D	[мм]	1530
K	[мм]	1420
b	[мм]	69
d	[мм]	57
n	[мм]	32
Вес	[кг]	2517,0

Возможны технические изменения и использование аналогичных материалов либо материалов более высокого качества. Чертёж и изображения являются примерными и не несут обязующей силы.
www.vag-armaturen.ru

PN 10/16 – DN 50…300

Артикул: VAG-CV-LS-F6-NBR-LW



Испытания и сертификация

- Выходной контроль по EN 12266

Примечание

Для надлежащей установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкцию по монтажу и эксплуатации арматуры

Особенности и преимущества продукции

- Мягкое уплотнение по EN 16767
- Строительная длина по EN 558, ряд 48 (DIN 3202, F6)
- С фланцевым соединением по EN 1092-2 (соответствует ГОСТ 33259-2015)
- С валом снаружи, рычаг и противовес предустановлены справа по потоку
- Минимальные потери давления – свободный проход
- Диск легко изъять для очистки, не демонтируя весь клапан
- Большая крышка для обслуживания

Материалы

- Корпус, крышка, диск, рычаг, противовес: ВЧШГ EN-GJS-400-15(GGG-40)
- Диск: ВЧШГ EN-GJS-400-15 (GGG-40), обрезинен NBR
- Рычаг диска: Нержавеющая сталь 1.4408
- Седло в корпусе: Бронза
- Уплотнения: NBR
- Крепёж: Нержавеющая сталь A2 (304)
- Вал: Нержавеющая сталь 1.4057
- Опора вала: Бронза

Защита от коррозии

- Внутри и снаружи порошковое эпоксидное покрытие 250 мкм

Варианты исполнения

- Стандартное исполнение как описано
- С уплотнением EPDM

Область применения

- Колодезная установка
- Установка в сооружении

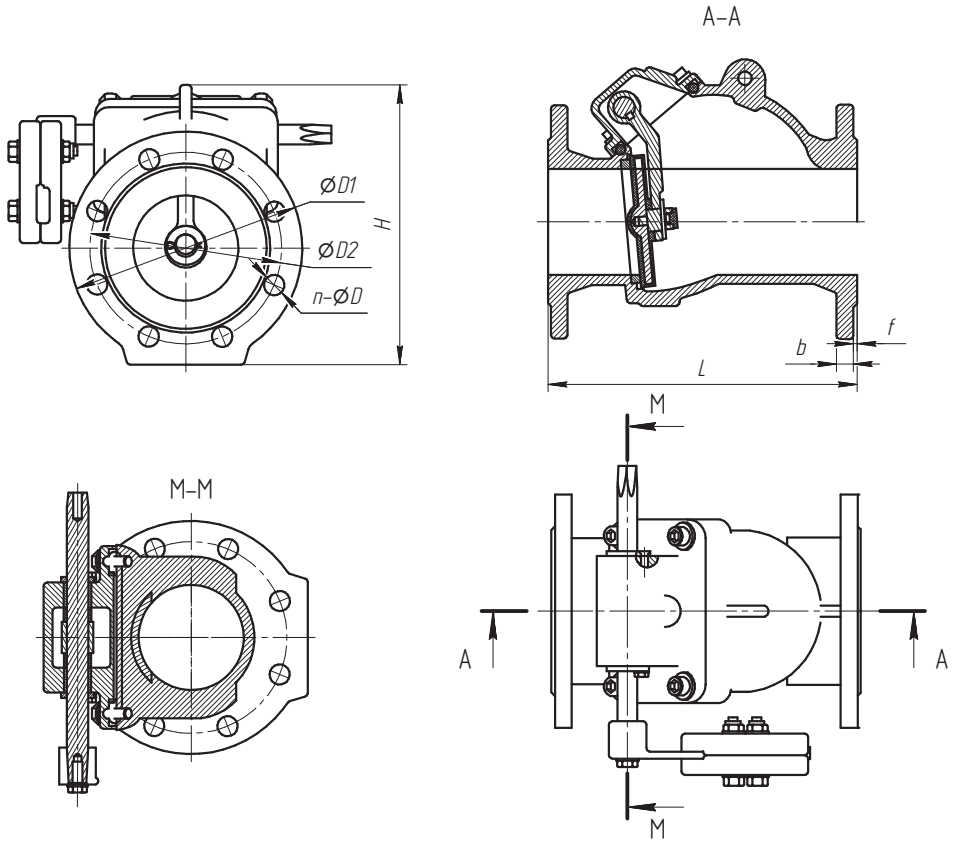
Допустимые параметры режима эксплуатации. Испытательное давление по EN12266.

DN	PN	Макс. допустимое рабочее давление, [бар]	Макс. допустимая рабочая температура нейтр. жидкости, [°C]	Испытательное давление в корпусе с водой, [бар]	Испытательное давление при закрытии с водой, [бар]
200…300	10	10	80	15	11
50…300	16	16	80	24	17,6

Возможны технические изменения и использование аналогичных материалов либо материалов более высокого качества. Чертёж и изображения являются примерными и не несут обязующей силы.
www.vag-armaturen.ru

VAG LIMU-STOP Обратный клапан
дисковый – мягкое уплотнение
с рычагом и противовесом

Чертёж



Клапан может быть установлен как на вертикальном, так и на горизонтальном трубопроводе.
Положение рычага при этом корректируется по месту.

Технические данные

PN 10

DN		**200**	**250**	**300**
L	[мм]	500	600	700
H	[мм]	465	540	615
D1	[мм]	340	395	445
D2	[мм]	295	350	400
n-Ød1	[мм]	8-Ø23	12-Ø23	12-Ø23
b	[мм]	20	22	24,5
f	[мм]	3	3	3
Вес	[кг]	98,0	145,0	206,0

PN 16

DN		**50**	**65**	**80**	**100**	**125**	**150**	**200**	**250**	**300**
L	[мм]	200	240	260	300	350	400	500	600	700
H	[мм]	190	210	230	265	315	340	465	540	615
D1	[мм]	165	185	200	220	250	285	340	405	460
D2	[мм]	125	145	160	180	210	240	295	355	410
n-Ød1	[мм]	4-Ø19	4-Ø19	8-Ø19	8-Ø19	8-Ø19	8-Ø23	12-Ø23	12-Ø28	12-Ø28
b	[мм]	19	19	19	19	19	19	20	22	24,5
f	[мм]	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Вес	[кг]	11,0	13,0	17,0	25,0	37,0	47,0	98,0	145,0	206,0

Возможны технические изменения и использование аналогичных материалов либо материалов более высокого качества. Чертёж и изображения являются примерными и не несут обязующей силы.
www.vag-armaturen.ru

PN 10/16 – DN 200…1000

Артикул: VAG-CV-AW-F6-NBR-LW



Испытания и сертификация

- Выходной контроль по EN 12266

Примечание

Рекомендуется использование защитной сетки для рычага и противовеса (устанавливаются силами заказчика, если не входят в комплект поставки) для обеспечения безопасной эксплуатации ТПА и предотвращения травм персонала.

Для надлежащей установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкцию по монтажу и эксплуатации арматуры

Особенности и преимущества продукции

- Мягкое уплотнение
- Строительная длина по EN 558, ряд 48 (DIN 3202, F6)
- С фланцевым соединением по EN 1092-2 (соответствует ГОСТ 33259-2015)
- С рычагом и противовесом (с одной стороны справа по течению, предустановлен для горизонтального монтажа)
- Рычаг служит указателем положения диска
- Вал и диск соединены направляющей шпонкой
- Большая крышка для удобного обслуживания клапана

Материалы

- Корпус, крышка, диск, рычаг с противовесом: ВЧШГ EN-GJS-400-15 (GGG-40)
- Уплотнение диска: NBR
- Крепёж: Нержавеющая сталь A2 (304)
- Вал обратного клапана: Нержавеющая сталь 1.4057
- Седло в корпусе: Бесцинковая бронза CuAl8
- Уплотнение вала: NBR
- Опоры вала: Бронза Rg5

Защита от коррозии

- Внутри и снаружи порошковое эпоксидное покрытие 250 мкм

Варианты исполнения

- Стандартное исполнение как описано
- Металлическое уплотнение по EN 16767 (бесцинковая бронза CuAl8)
- С механическим указателем положения
- С защитной сеткой
- С гидравлическим демпфером
- С байпасом на корпусе

Область применения

- Установка в сооружении

Допустимые параметры режима эксплуатации. Испытательное давление по EN12266.

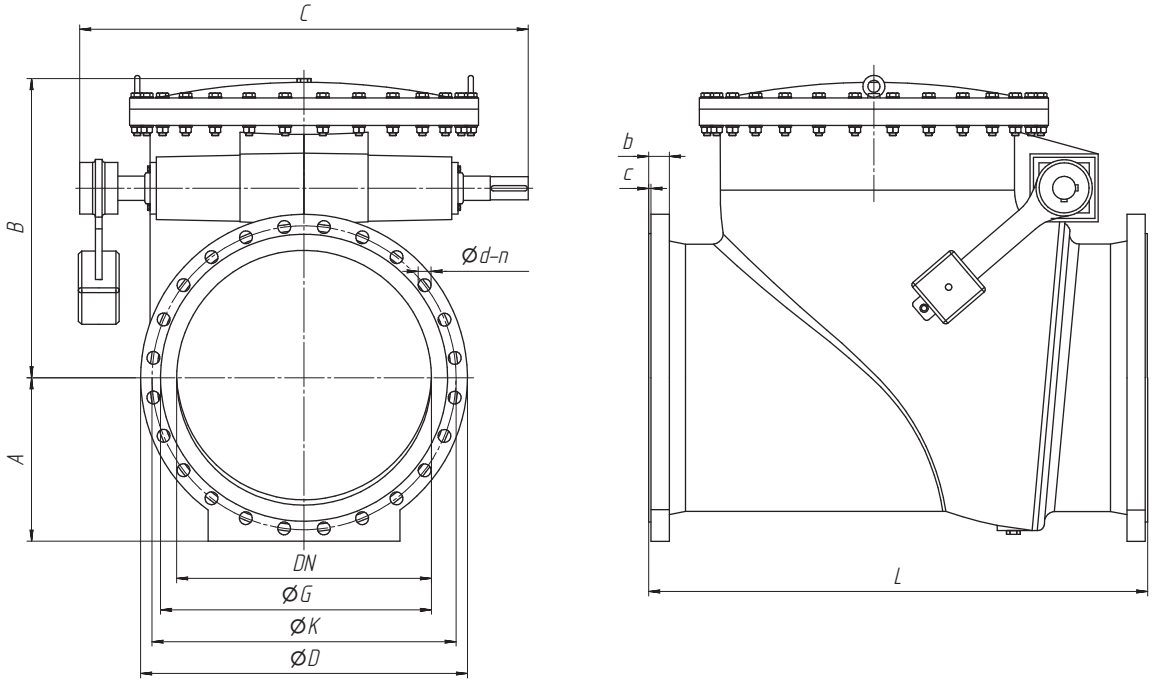
DN	PN	Макс. допустимое рабочее давление, [бар]	Макс. допустимая рабочая температура нейтр. жидкости, [°C]	Испытательное давление в корпусе с водой, [бар]	Испытательное давление при закрытии с водой, [бар]
200…1000	10	10	80	15	11
200…1000	16	16	80	24	17,6

Возможны технические изменения и использование аналогичных материалов либо материалов более высокого качества. Чертёж и изображения являются примерными и не несут обязующей силы.
www.vag-armaturen.ru

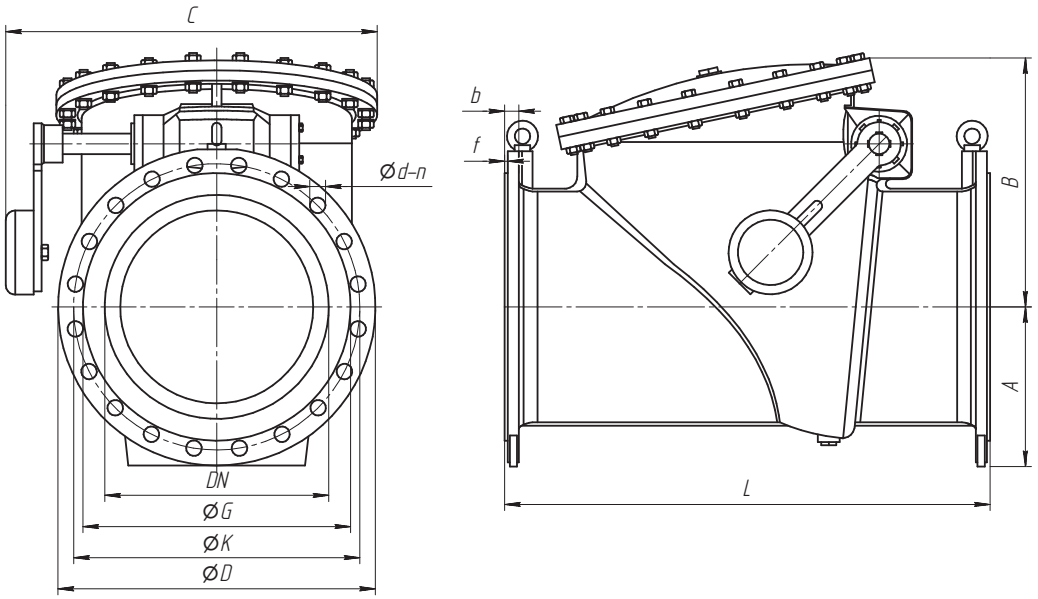
VAG AW Обратный клапан
дисковый - с рычагом и противовесом

Чертёж

DN 200…300, 700…1000



DN 350…600



Возможны технические изменения и использование аналогичных материалов либо материалов более высокого качества. Чертёж и изображения являются примерными и не несут обязующей силы.
www.vag-armaturen.ru

Технические данные

PN 10

DN		**200**	**250**	**300**	**350**	**400**	**500**	**600**	**700**	**800**	**900**	**1000**
L	[мм]	500	600	700	800	900	1100	1300	1500	1700	1900	2100
A	[мм]	180	208	233	263	293	360	423	458	518	568	625
B	[мм]	373	418	459	420	457	561	677	826	924	1005	1099
C	[мм]	505	576	640	638	716	838	964	1216	1369	1497	1644
ØD	[мм]	340	395	445	520	580	715	840	895	1015	1115	1230
ØG	[мм]	268	320	370	429	480	582	682	800	905	1005	1110
ØK	[мм]	295	350	400	460	515	620	725	840	950	1050	1160
Ød-n		Ø23-8	Ø23-12	Ø23-12	Ø23-16	Ø28-16	Ø28-20	Ø31-20	Ø31-24	Ø34-24	Ø34-28	Ø37-28
b	[мм]	20	22	25	27	28	32	36	33	35	38	40
f	[мм]	3	3	4	4	4	4	5	5	5	5	5
Вес	[кг]	145,0	180,0	239,0	349,0	453,0	739,0	1047,0	1457,0	2038,0	2529,0	3043,0

PN 16

DN		**200**	**250**	**300**	**350**	**400**	**500**	**600**	**700**	**800**	**900**	**1000**
L	[мм]	500	600	700	800	900	1100	1300	1500	1700	1900	2100
A	[мм]	180	213	240	263	293	360	423	465	523	573	638
B	[мм]	373	426	471	420	457	561	677	838	932	1013	1199
C	[мм]	505	588	659	638	716	838	964	1235	1382	1510	1676
ØD	[мм]	340	405	460	520	580	715	840	910	1025	1125	1255
ØG	[мм]	268	320	378	429	480	609	720	795	900	1000	1115
ØK	[мм]	295	355	410	470	525	650	770	840	950	1050	1170
Ød-n		Ø23-12	Ø28-12	Ø28-12	Ø28-16	Ø31-16	Ø34-20	Ø37-20	Ø37-24	Ø41-24	Ø41-28	Ø44-28
b	[мм]	20	22	25	27	28	32	36	40	43	47	50
f	[мм]	3	3	4	4	4	4	5	5	5	5	5
Вес	[кг]	154,0	191,0	259,0	382,0	499,0	833,0	1191,0	1641,0	2304,0	2905,0	3476,0

Возможны технические изменения и использование аналогичных материалов либо материалов более высокого качества. Чертёж и изображения являются примерными и не несут обязующей силы.
www.vag-armaturen.ru

VAG HADE-L Откидной обратный клапан PTK-G
вертикальное седло - для безнапорной трубы
крепление к гладкой стене на анкерах

Артикул: VAG-CV-HLG-NN-PE-WO

PN 0,5 - DN 150…1000

Особенности и преимущества продукции

- Мягкое уплотнение
- С вертикальным диском для минимальных потерь давления
- Для безнапорного трубопровода
- Сброс преимущественно выше уровня воды
- Высшая коррозионная устойчивость благодаря нержавеющим материалам
- Малый вес
- Мягкое уплотнение диска затвора исключает примерзание

Материалы

- Рамка: ПЭНД
- Крышка: ПЭНД
- Анкерная плита: ПЭНД
- Диск обратного клапана: ПЭНД
- Вал обратного клапана: Нержавеющая сталь 1.4401
- Уплотнение диска обратного клапана: EPDM

Область применения

- Установка в сооружении



Примечание

Крепёж не входит в комплект поставки

Для надлежащей установки
и безопасной эксплуатации
необходимо соблюдать инструкцию
по монтажу и эксплуатации арматуры

Допустимые параметры режима эксплуатации

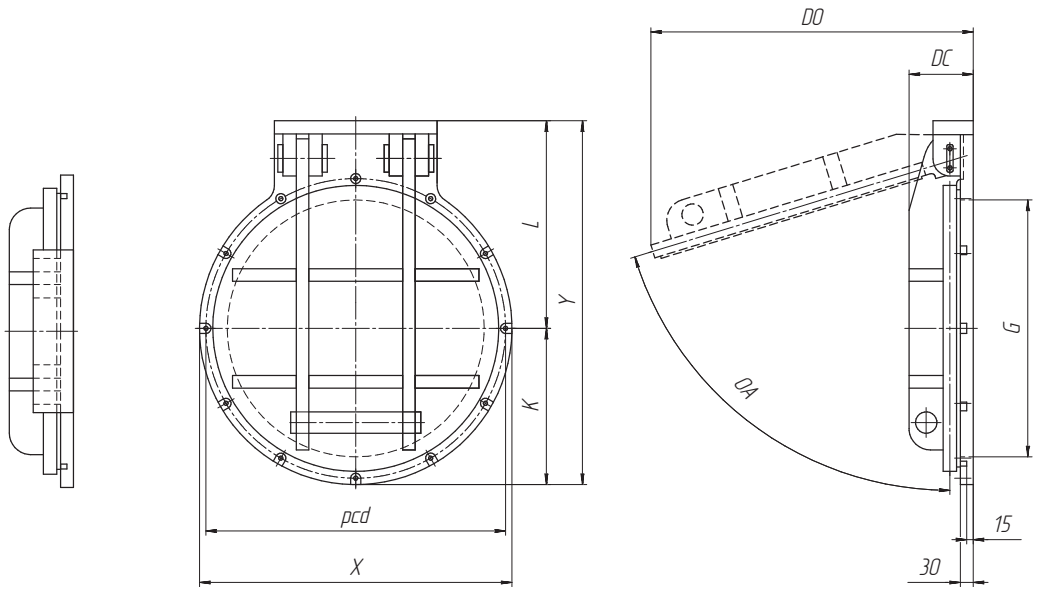
DN	PN	Макс. допустимое рабочее давление, [бар]	Макс. допустимая рабочая температура нейтр. жидкости, [°C]
150…1000	0,5	0,5	80

Возможны технические изменения и использование аналогичных материалов либо материалов более высокого качества. Чертёж и изображения являются примерными и не несут обязующей силы.
www.vag-armaturen.ru

VAG HADE-L Откидной обратный клапан PTK-G

вертикальное седло - для безнапорной трубы
крепление к гладкой стене на анкерах

Чертёж



Технические данные

PN 0,5

DN		150	200	250	300	400	500	600	700	800	900	1000
L	[мм]	260	285	310	335	385	435	485	535	585	635	685
DC закрыто	[мм]	170	170	170	180	190	230	147	177	197	227	227
DO открыто	[мм]	316	362	408	457	556	655	754	853	951	1050	1149
Дюбель		6xM8	6xM8	6xM8	6xM8	8xM8	10xM8	12xM8	12xM8	14xM8	18xM8	20xM8
K	[мм]	140	165	190	215	265	315	365	415	465	515	565
OA	[°]	63	66	67	68	71	72	73	74	75	75	76
X	[мм]	280	330	380	430	530	630	730	830	930	1030	1130
Y		400	450	500	550	650	750	850	950	1050	1150	1250
pcd	[мм]	250	300	350	400	500	600	700	800	900	1000	1100
Вес	[кг]	4,0	6,0	7,0	8,0	13,0	18,0	26,0	33,0	40,0	51,0	58,0

Возможны технические изменения и использование аналогичных материалов либо материалов более высокого качества. Чертёж и изображения являются примерными и не несут обязующей силы.
www.vag-armaturen.ru

VAG HADE-L Откидной обратный клапан PTK-A
наклонное седло - для безнапорной трубы
крепление к гладкой стене на анкерах

Артикул: VAG-CV-HLA-NN-PE-WO

PN 0,5 - DN 150…1000

Особенности и преимущества продукции

- Мягкое уплотнение
- С вертикальным диском для минимальных потерь давления
- Для безнапорного трубопровода
- Сброс преимущественно выше уровня воды
- Высшая коррозионная устойчивость благодаря нержавеющим материалам
- Малый вес
- Мягкое уплотнение диска затвора исключает примерзание

Материалы

- Рамка: ПЭНД
- Крышка: ПЭНД
- Анкерная плита: ПЭНД
- Диск обратного клапана: ПЭНД
- Вал обратного клапана: Нержавеющая сталь 1.4401
- Уплотнение диска обратного клапана: EPDM

Область применения

- Установка в сооружении



Примечание

Крепёж не входит в комплект поставки

Для надлежащей установки
и безопасной эксплуатации
необходимо соблюдать инструкцию
по монтажу и эксплуатации арматуры

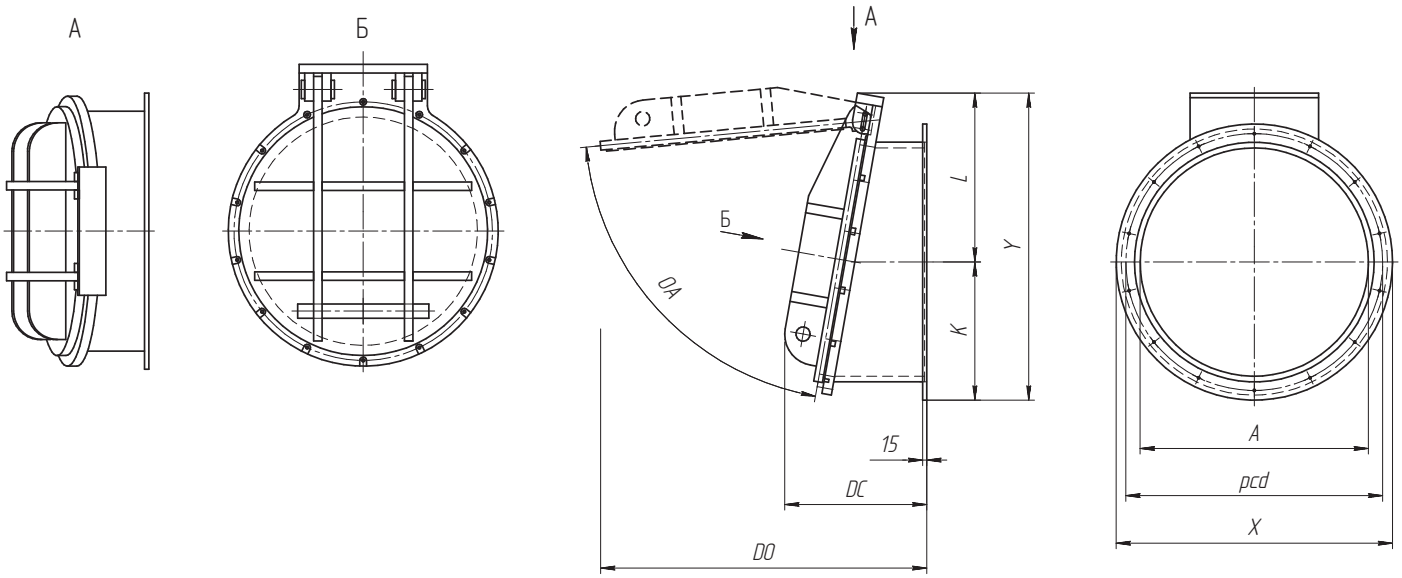
Допустимые параметры режима эксплуатации

DN	PN	Макс. допустимое рабочее давление, [бар]	Макс. допустимая рабочая температура нейтр. жидкости, [°C]
150…1000	0,5	0,5	80

Возможны технические изменения и использование аналогичных материалов либо материалов более высокого качества. Чертёж и изображения являются примерными и не несут обязующей силы.
www.vag-armaturen.ru

VAG HADE-L Откидной обратный клапан PTK-A
наклонное седло - для безнапорной трубы
крепление к гладкой стене на анкерах

Чертёж



Технические данные

PN 0,5

DN		**150**	**200**	**250**	**300**	**400**	**500**	**600**	**700**	**800**	**900**	**1000**
A	[мм]	150	187	234	300	400	500	600	700	800	900	1000
L	[мм]	272	297	321	346	395	444	494	543	592	641	691
DC закрыто	[мм]	370	378	387	403	430	491	425	469	498	520	556
DO открыто	[мм]	487	538	588	640	742	850	948	1050	1145	1226	1346
Дюбель		6xM8	6xM8	6xM8	6xM8	8xM8	10xM8	12xM8	12xM8	14xM8	16xM8	18xM8
K	[мм]	140	184	190	234	284	334	384	434	484	534	584
OA	[°]	63	66	67	68	71	72	73	74	75	75	76
X	[мм]	280	368	380	468	568	668	768	868	968	1068	1168
Y	[мм]	412	481	511	580	679	778	878	977	1076	1175	1275
pcd	[мм]	250	300	350	400	500	600	700	800	900	1000	1100
Вес	[кг]	6,0	8,0	10,0	13,0	21,0	29,0	45,0	58,0	78,0	96,0	106,0

Возможны технические изменения и использование аналогичных материалов либо материалов более высокого качества. Чертёж и изображения являются примерными и не несут обязующей силы.
www.vag-armaturen.ru

VAG HADE-L Откидной обратный клапан PTK-P
наклонное седло - для безнапорной ПВХ/ПЭНД-трубы

Артикул: VAG-CV-HLP-NN-PE-WO

PN 0,5 - DN 150…600

Особенности и преимущества продукции

- Мягкое уплотнение
- С наклонным диском затвора
- Для безнапорного трубопровода
- Сброс преимущественно ниже уровня воды
- Вытекание из коллектора при незначительных потерях давления
- Высшая коррозионная устойчивость благодаря нержавеющим материалам
- Малый вес
- Мягкое уплотнение диска затвора исключает примерзание

Материалы

- Рамка: ПЭНД
- Крышка: ПЭНД
- Анкерная плита: ПЭНД
- Диск обратного клапана: ПЭНД
- Вал обратного клапана: Нержавеющая сталь 1.4401
- Уплотнение диска обратного клапана: EPDM

Область применения

- Установка в сооружении



Примечание

Крепёж не входит в комплект поставки

Надвижная муфта не входит в комплект поставки

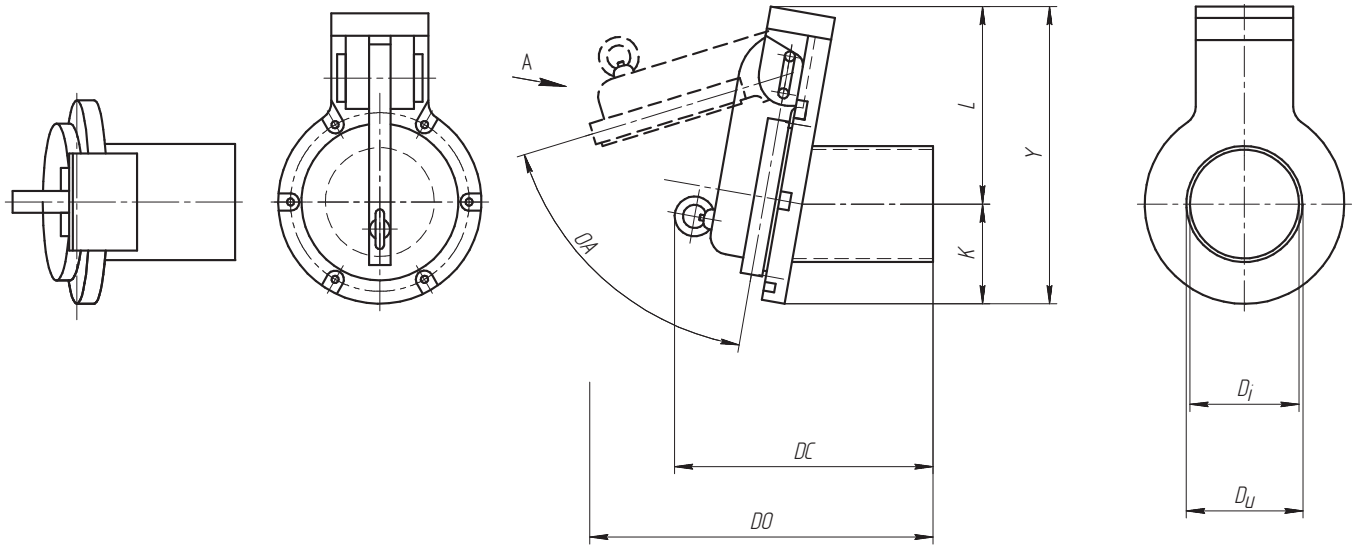
Для надлежащей установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкцию по монтажу и эксплуатации арматуры

Допустимые параметры режима эксплуатации

DN	PN	Макс. допустимое рабочее давление, [бар]	Макс. допустимая рабочая температура нейтр. жидкости, [°C]
150…600	0,5	0,5	80

Возможны технические изменения и использование аналогичных материалов либо материалов более высокого качества. Чертёж и изображения являются примерными и не несут обязующей силы.
www.vag-armaturen.ru

Чертёж



Технические данные

PN 0,5

DN		**150**	**200**	**250**	**300**	**400**	**500**	**600**
L	[мм]	272	297	321	346	397	444	494
DC закрыто	[мм]	355	363	372	388	520	575	542
Di	[мм]	150	187	234	295	375	469	600
DO открыто	[мм]	472	523	573	625	832	935	1064
Du	[мм]	160	200	250	315	400	500	630
K	[мм]	138	163	188	212	261	311	359
OA	[°]	63	66	67	68	71	72	73
Y	[мм]	410	460	509	558	658	755	853
Вес	[кг]	5,0	10,0	12,0	17,0	23,0	27,0	39,0

Возможны технические изменения и использование аналогичных материалов либо материалов более высокого качества. Чертёж и изображения являются примерными и не несут обязующей силы.
www.vag-armaturen.ru

VAG HADE-L Откидной обратный клапан PTK-BS
наклонное седло - для безнапорной трубы
крепление в бетонной трубе

Артикул: VAG-CV-HLBS-NN-PE-WO

PN 0,5 - DN 300…1000

Особенности и преимущества продукции

- Мягкое уплотнение
- Диск затвора с наклонным седлом для минимальных потерь давления
- Для безнапорного трубопровода
- Сброс преимущественно ниже уровня воды
- Вытекание из коллектора при незначительных потерях давления
- Высшая коррозионная устойчивость благодаря нержавеющим материалам
- Малый вес
- Мягкое уплотнение диска затвора исключает примерзание

Материалы

- Рамка: ПЭНД
- Крышка: ПЭНД
- Анкерная плита: ПЭНД
- Диск обратного клапана: ПЭНД
- Вал обратного клапана: Нержавеющая сталь 1.4401
- Уплотнение диска обратного клапана: EPDM

Область применения

- Установка в сооружении



Примечание

Крепёж не входит в комплект поставки

Для надлежащей установки
и безопасной эксплуатации
необходимо соблюдать инструкцию
по монтажу и эксплуатации арматуры

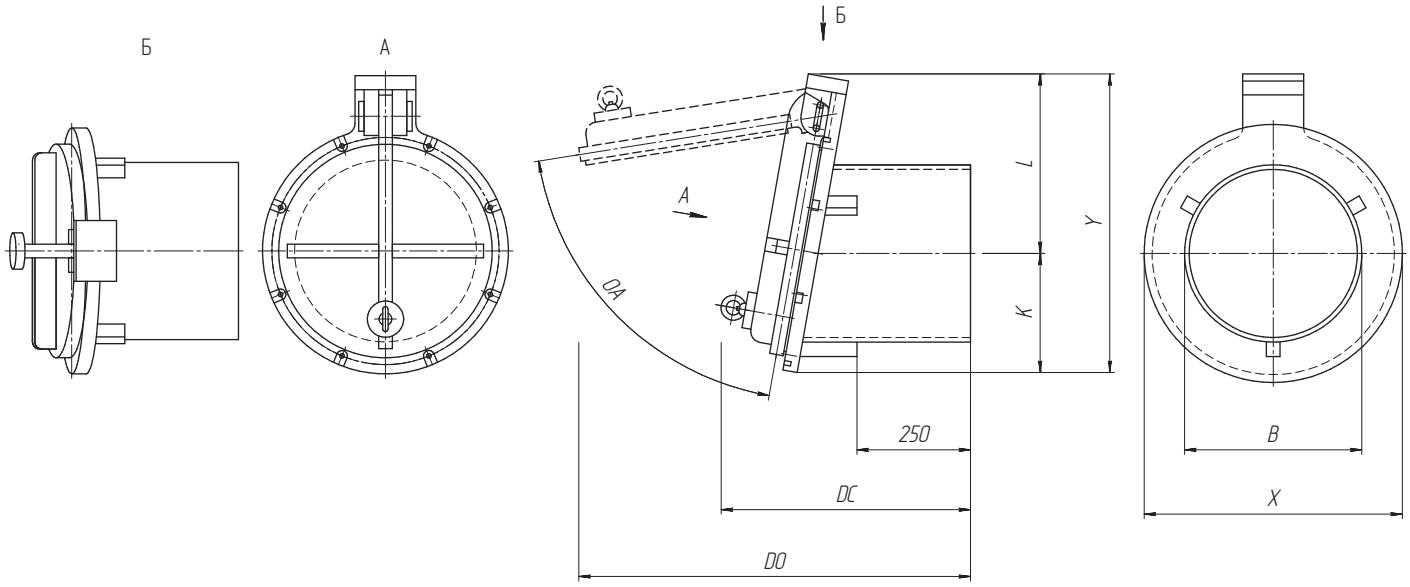
Допустимые параметры режима эксплуатации

DN	PN	Макс. допустимое рабочее давление, [бар]	Макс. допустимая рабочая температура нейтр. жидкости, [°C]
300…1000	0,5	0,5	80

Возможны технические изменения и использование аналогичных материалов либо материалов более высокого качества. Чертёж и изображения являются примерными и не несут обязующей силы.
www.vag-armaturen.ru

VAG HADE-L Откидной обратный клапан PTK-BS
наклонное седло - для безнапорной трубы
крепление в бетонной трубе

Чертёж



Технические данные

PN 0,5

DN		300	400	500	600	700	800	900	1000
L	[мм]	346	395	444	494	543	592	641	691
ØB	[мм]	290x10	390x10	490x15	590x15	690x15	790x20	890x20	990x20
DC закрыто	[мм]	526	547	603	547	582	617	658	677
DO открыто	[мм]	763	859	962	1066	1163	1266	1365	1467
K	[мм]	212	262	311	360	409	458	508	557
OA	[°]	68	71	72	73	74	75	75	76
X	[мм]	468	568	668	768	830	930	1030	1130
Y	[мм]	558	657	755	854	952	1050	1149	1248
Вес	[кг]	16,0	23,0	36,0	51,0	64,0	77,0	103,0	117,0

Возможны технические изменения и использование аналогичных материалов либо материалов более высокого качества. Чертёж и изображения являются примерными и не несут обязующей силы.
www.vag-armaturen.ru

VAG HADE-L Откидной обратный клапан PTK-F
наклонное седло - для безнапорной трубы с фланцем
дисковый

Артикул: VAG-CV-HLF-NN-PE-WO

PN 0,5 - DN 150…1000

Особенности и преимущества продукции

- Мягкое уплотнение
- С фланцевым соединением по EN 1092-2, PN 10
- С наклонным диском затвора
- Для безнапорного трубопровода
- Сброс преимущественно ниже уровня воды
- Вытекание из коллектора при незначительных потерях давления
- Высшая коррозионная устойчивость благодаря нержавеющим материалам
- Малый вес
- Мягкое уплотнение диска затвора исключает примерзание

Материалы

- Рамка: ПЭНД
- Крышка: ПЭНД
- Анкерная плита: ПЭНД
- Диск обратного клапана: ПЭНД
- Вал обратного клапана: Нержавеющая сталь 1.4401
- Уплотнение диска обратного клапана: EPDM

Область применения

- Установка в сооружении



Примечание

Крепёж не входит в комплект поставки

Для надлежащей установки
и безопасной эксплуатации
необходимо соблюдать инструкцию
по монтажу и эксплуатации арматуры

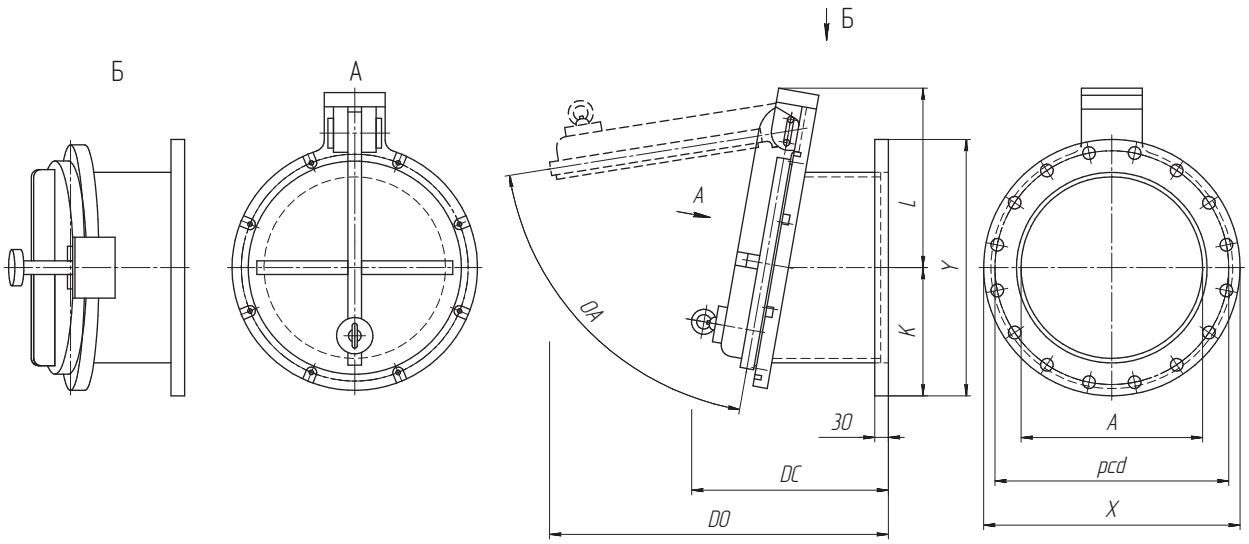
Допустимые параметры режима эксплуатации

DN	PN	Макс. допустимое рабочее давление, [бар]	Макс. допустимая рабочая температура нейтр. жидкости, [°C]
150…1000	0,5	0,5	80

Возможны технические изменения и использование аналогичных материалов либо материалов более высокого качества. Чертёж и изображения являются примерными и не несут обязующей силы.
www.vag-armaturen.ru

VAG HADE-L Откидной обратный клапан PTK-F
наклонное седло - для безнапорной трубы с фланцем
дисковый

Чертёж



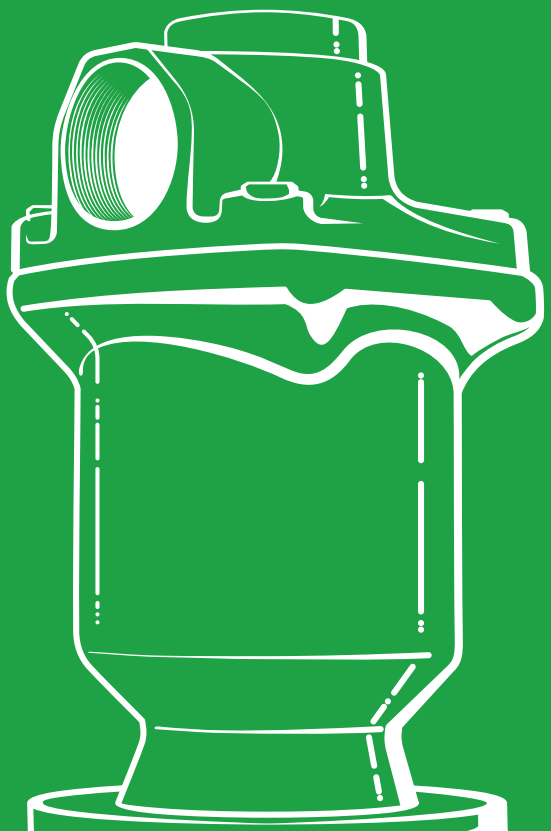
Технические данные

PN 0,5

DN		150	200	250	300	400	500	600	700	800	900	1000
A	[мм]	150	187	234	300	400	500	600	700	800	900	1000
L	[мм]	272	297	321	346	395	444	493	543	592	641	691
n x Ød	[мм]	8xØ23	8xØ23	12xØ23	12xØ23	16xØ28	20xØ28	20xØ31	24xØ31	24xØ34	28xØ34	28xØ37
DC закрыто	[мм]	370	378	387	403	430	493	433	475	510	545	565
DO открыто	[мм]	487	538	588	640	742	853	954	1054	1155	1251	1356
K	[мм]	143	184	198	223	283	335	390	448	508	558	615
OA	[°]	63	66	67	68	71	72	73	74	75	75	76
X	[мм]	285	340	395	445	565	670	780	895	1015	1115	1230
Y	[мм]	415	481	519	569	678	779	883	991	1100	1199	1306
pcd	[мм]	240	295	350	400	515	620	725	840	950	1050	1160
Вес	[кг]	6,0	9,0	12,0	15,0	23,0	31,0	47,0	60,0	76,0	99,0	110,0

Возможны технические изменения и использование аналогичных материалов либо материалов более высокого качества. Чертёж и изображения являются примерными и не несут обязующей силы.
www.vag-armaturen.ru

Воздушные клапаны



Инструкция по составлению артикула

	1		2		3		4		5		6		7
VAG	-	AV	-	XX	-	XX	-	XXXX	-	XX	-	XXXX	-	XX

Блок №	Обозначение в артикуле (параметр)	Описание
1	AV	Тип изделия
2	XX	Модель
3	XX	Строительная длина по EN
4	XXXX	Тип уплотнения
5	XX	Тип управления
6	XXXX	Диаметр, DN
7	XX	Давление, PN

Расшифровка параметров

1. Тип изделия

Код	Значение
AV	Воздушные клапаны

2. Модель

Код	Значение
DJTK	DUOJET KX Воздушный клапан
DJAK	DUOJET-AS KX Воздушный клапан с защитой от гидроудара
FJS	FLOWJET SR Воздушный клапан
DJT	DUOJET Воздушный клапан

3. Строительная длина по EN 558

Код	Значение
NN	NN - ненормированная строительная длина

4. Тип уплотнения

Код	Значение
EPDM	Этилен-пропиленовый каучук EPDM
NBR	Бутадиен-нитрильный каучук NBR

5. Тип управления

Код	Значение
WO	Без управления (управление средой)

6. Диаметр, DN

0050…0300

7. Давление, PN

10, 16, 25

VAG DUOJET KX Воздушный клапан
комбинированный

Артикул: VAG-AV-DJTK-NN-EPDM-WO

PN 10/16/25 – DN 50…300

Особенности и преимущества продукции

- Однокамерный воздушный клапан – компактный, без внешних движущихся или вибрирующих деталей
- С фланцевым соединением по EN 1092-2 (соответствует ГОСТ 33259-2015)
- Трёхфункциональный воздушный клапан:
  - Большое поперечное сечение для выпуска больших объёмов воздуха при заполнении трубопровода
  - Большое сечение для впуска больших объёмов воздуха при опустошении трубопровода
  - Малое сечение для впуска-выпуска малых объёмов воздуха при эксплуатации трубопровода
- Простая надёжная конструкция, не повреждается при внезапном закрытии и гидроударах
- Стабильный аэрокинетический механизм для работы при скорости воздушного потока, близкой к скорости звука



Материалы

- Корпус, крышка: ВЧШГ EN-GJS-400-15 (GGG-40)
- Поплавок, направляющая поплавка, купол, сетка, сопла выпускных отверстий: Нержавеющая сталь A2 (304)
- Уплотнение: EPDM
- Крепёж: Нержавеющая сталь A2 (304)

Защита от коррозии

- Внутри и снаружи порошковое эпоксидное покрытие 250 мкм

Варианты исполнения

- С резьбовым соединением (только DN 25…50 PN 10…16)
- Фланец по другим стандартам
- Опция – сетка для защиты от попадания в клапан насекомых и мелких птиц
- С защитой от гидроудара

Область применения

- Установка в сооружении
- Установка в колодце

Испытания и сертификация

- Выходной контроль по EN 12266

Примечание

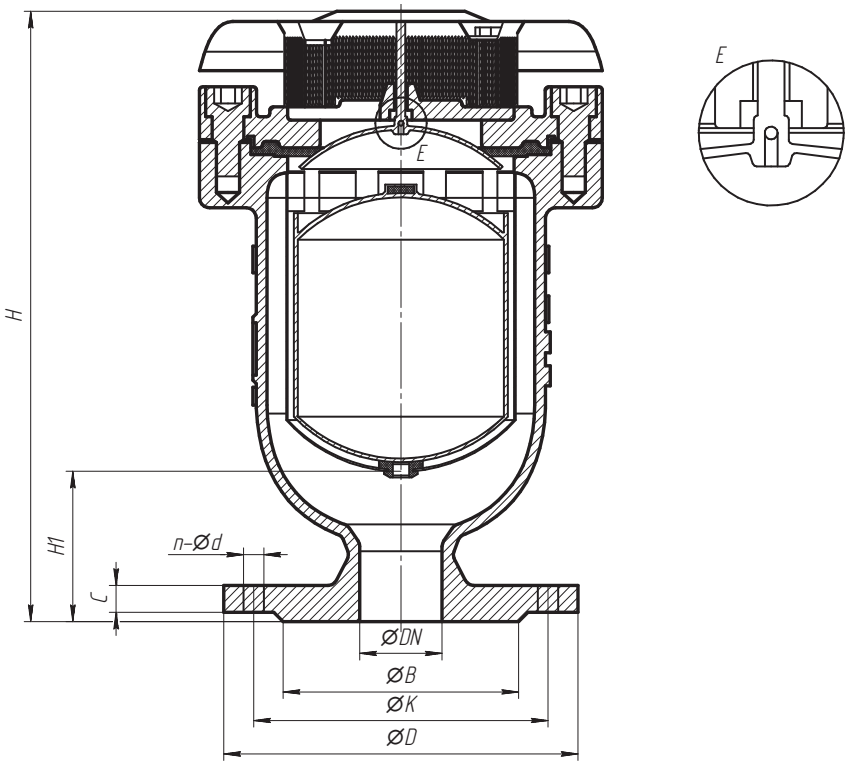
Для надлежащей установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкцию по монтажу и эксплуатации арматуры

Допустимые параметры режима эксплуатации. Испытательное давление по EN12266.

DN	PN	Макс. допустимое рабочее давление, [бар]	Макс. допустимая рабочая температура нейтр. жидкости, [°C]	Испытательное давление в корпусе с водой, [бар]	Испытательное давление при закрытии с водой, [бар]
200…300	10	10	80	15	11
50…300	16	16	80	24	17,6
50…250	25	25	80	37,5	26

Возможны технические изменения и использование аналогичных материалов либо материалов более высокого качества. Чертёж и изображения являются примерными и не несут обязующей силы.
www.vag-armaturen.ru

Чертёж



Технические данные

PN 10

DN		**200**	**250**	**300**
ØB	[мм]	266	319	370
ØD	[мм]	340	405	460
ØK	[мм]	295	350	400
H	[мм]	582	602	750
N-Ød	[мм]	8-Ø23	12-Ø23	12-Ø23
Вес	[кг]	77,0	86,0	175,5

PN 16

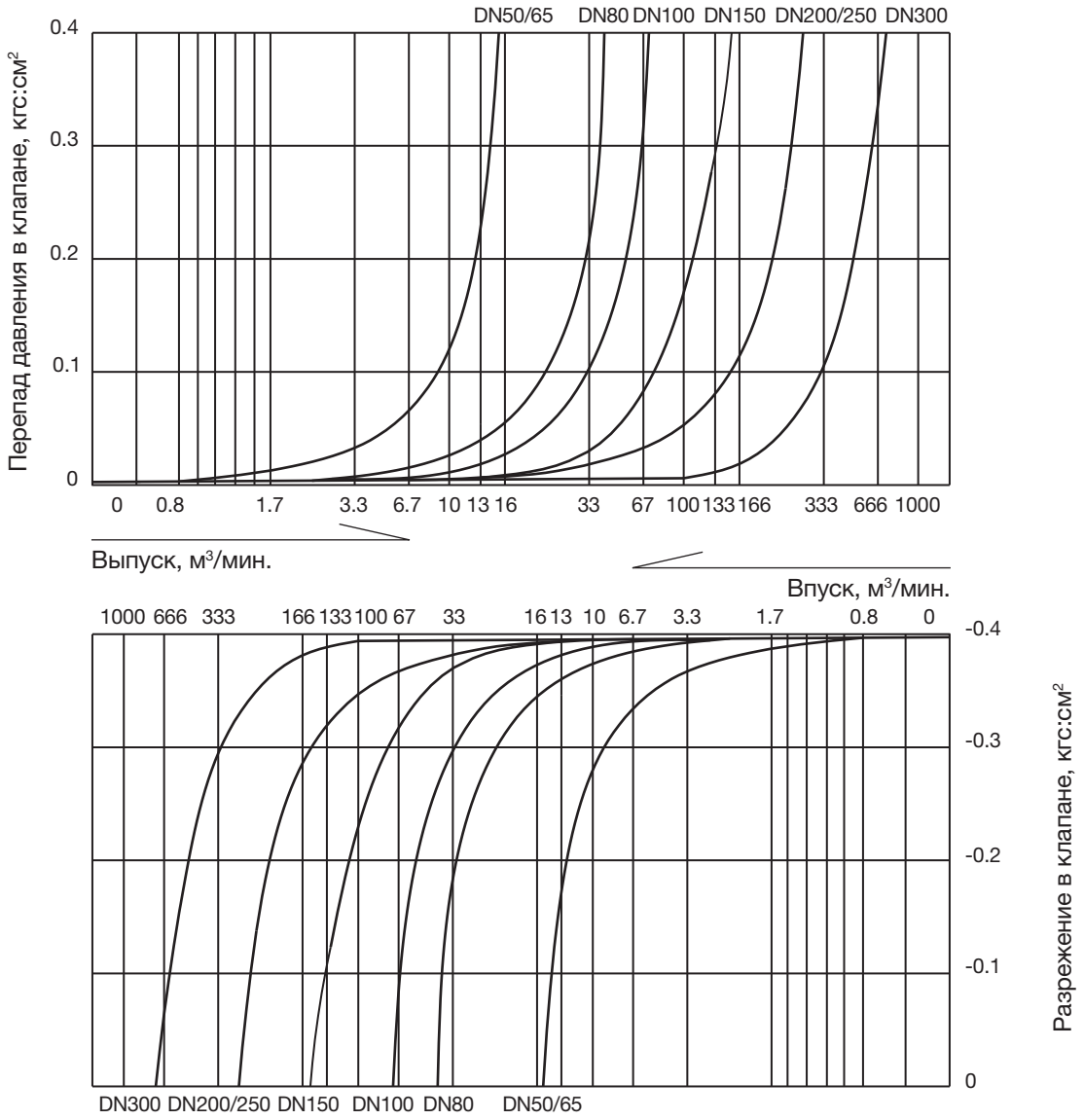
DN		**50**	**65**	**80**	**100**	**150**	**200**	**250**	**300**
ØB	[мм]	99	118	132	156	211	266	319	370
ØD	[мм]	165	185	200	220	285	340	405	460
ØK	[мм]	125	145	160	180	240	295	355	410
H	[мм]	280	284	362	395	485	582	602	750
N-Ød	[мм]	4-Ø19	4-Ø19	8-Ø19	8-Ø19	8-Ø23	12-Ø23	12-Ø28	12-Ø28
Вес	[кг]	12,0	13,0	23,9	26,6	53,4	77,0	86,0	175,5

PN 25

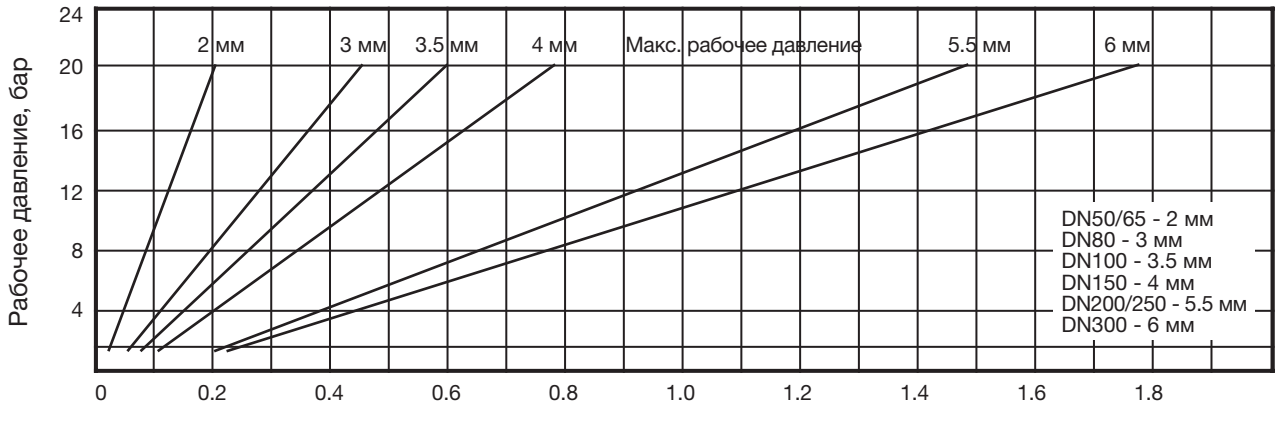
DN		**50**	**80**	**100**	**150**	**200**	**250**
ØB	[мм]	99	132	156	211	274	330
ØD	[мм]	165	200	235	300	360	425
ØK	[мм]	125	160	190	250	310	370
H	[мм]	280	362	395	485	582	602
N-Ød	[мм]	4-Ø19	8-Ø19	8-Ø23	8-Ø28	12-Ø28	12-Ø31
Вес	[кг]	13,5	25,9	30,6	59,4	87,0	96,0

Возможны технические изменения и использование аналогичных материалов либо материалов более высокого качества. Чертёж и изображения являются примерными и не несут обязующей силы.
www.vag-armaturen.ru

Рабочие параметры



Выпуск воздуха в рабочем режиме (функция вентилирования)



Возможны технические изменения и использование аналогичных материалов либо материалов более высокого качества. Чертёж и изображения являются примерными и не несут обязующей силы.
www.vag-armaturen.ru

VAG FLOWJET SR Воздушный клапан
комбинированный

PN 10/16 – DN 50…300

Артикул: VAG-AV-FJS-NN-NBR-WO



Испытания и сертификация

- Выходной контроль по EN 12266

Примечание

Для надлежащей установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкцию по монтажу и эксплуатации арматуры

Особенности и преимущества продукции

- Однокамерный воздушный клапан – компактный, без внешних движущихся или вибрирующих деталей
- С фланцевым соединением по EN 1092-2 (соответствует ГОСТ 33259-2015)
- Трёхфункциональный воздушный клапан:
  - Большое поперечное сечение для выпуска больших объёмов воздуха при заполнении трубопровода
  - Большое сечение для впуска больших объёмов воздуха при опустошении трубопровода
  - Малое сечение для впуска-выпуска малых объёмов воздуха при эксплуатации трубопровода
- Простая надёжная конструкция, не повреждается при внезапном закрытии и гидроударах
- Стабильный аэрокинетический механизм для работы при скорости воздушного потока, близкой к скорости звука
- Удерживает жидкость внутри корпуса для безопасности во время работы и без вреда для человека и окружающей среды.
- Внутренние направляющие корпуса и округлая верхняя стенка удерживают поплавок при движении на своем рельсе и не дают турбулентному потоку жидкости подняться выше этой области.
- Корпус клапана внутри и снаружи полностью защищён эпоксидным покрытием для длительного срока службы.

Материалы

- Корпус, средняя часть, опора крышки, крышка: ВЧШГ EN-GJS-400-15 (GGG-40)
- Поплавок, шток, купол, сетка, сопла выпускных отверстий, заглушка, рым-болт, направляющие крышки: Нержавеющая сталь AISI 316
- Уплотнение седла, уплотнительные кольца: NBR
- Крепёж: Нержавеющая сталь A4 (316)

Защита от коррозии

- Внутри и снаружи порошковое эпоксидное покрытие 250 мкм

Варианты исполнения

- PN25 по запросу
- Опция – сетка для защиты от попадания в клапан насекомых и мелких птиц

Область применения

- Установка в сооружении
- Установка в колодце

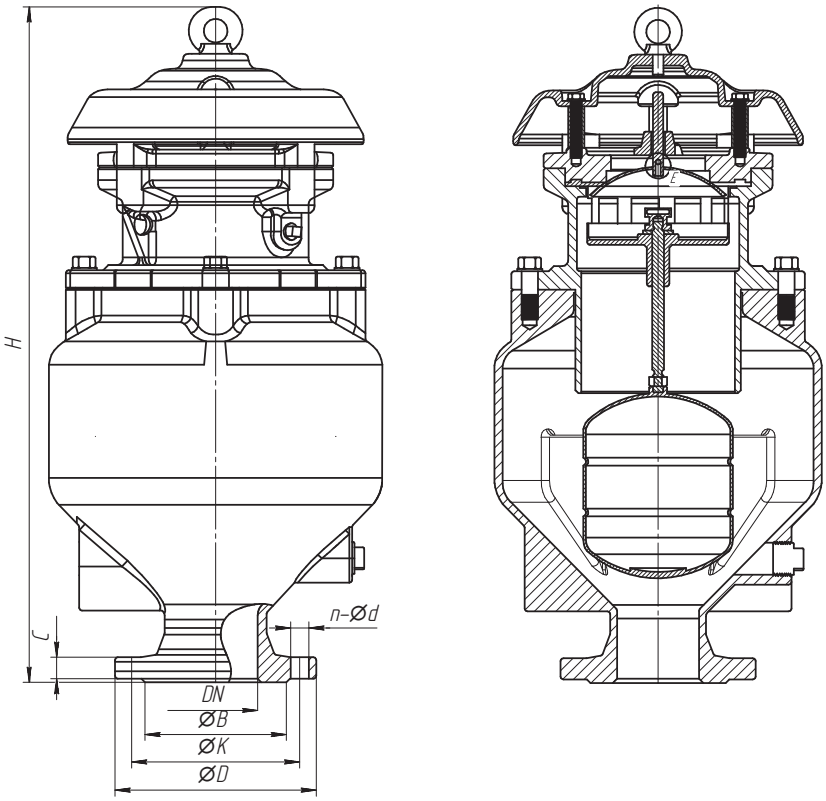
Допустимые параметры режима эксплуатации. Испытательное давление по EN12266.

DN	PN	Макс. допустимое рабочее давление, [бар]	Макс. допустимая рабочая температура нейтр. жидкости, [°C]	Испытательное давление в корпусе с водой, [бар]	Испытательное давление при закрытии с водой, [бар]
200…300	10	10	80	15	11
50…300	16	16	80	24	17,6

Возможны технические изменения и использование аналогичных материалов либо материалов более высокого качества. Чертёж и изображения являются примерными и не несут обязующей силы.
www.vag-armaturen.ru

VAG FLOWJET SR Воздушный клапан
комбинированный

Чертёж



Технические данные

PN 10

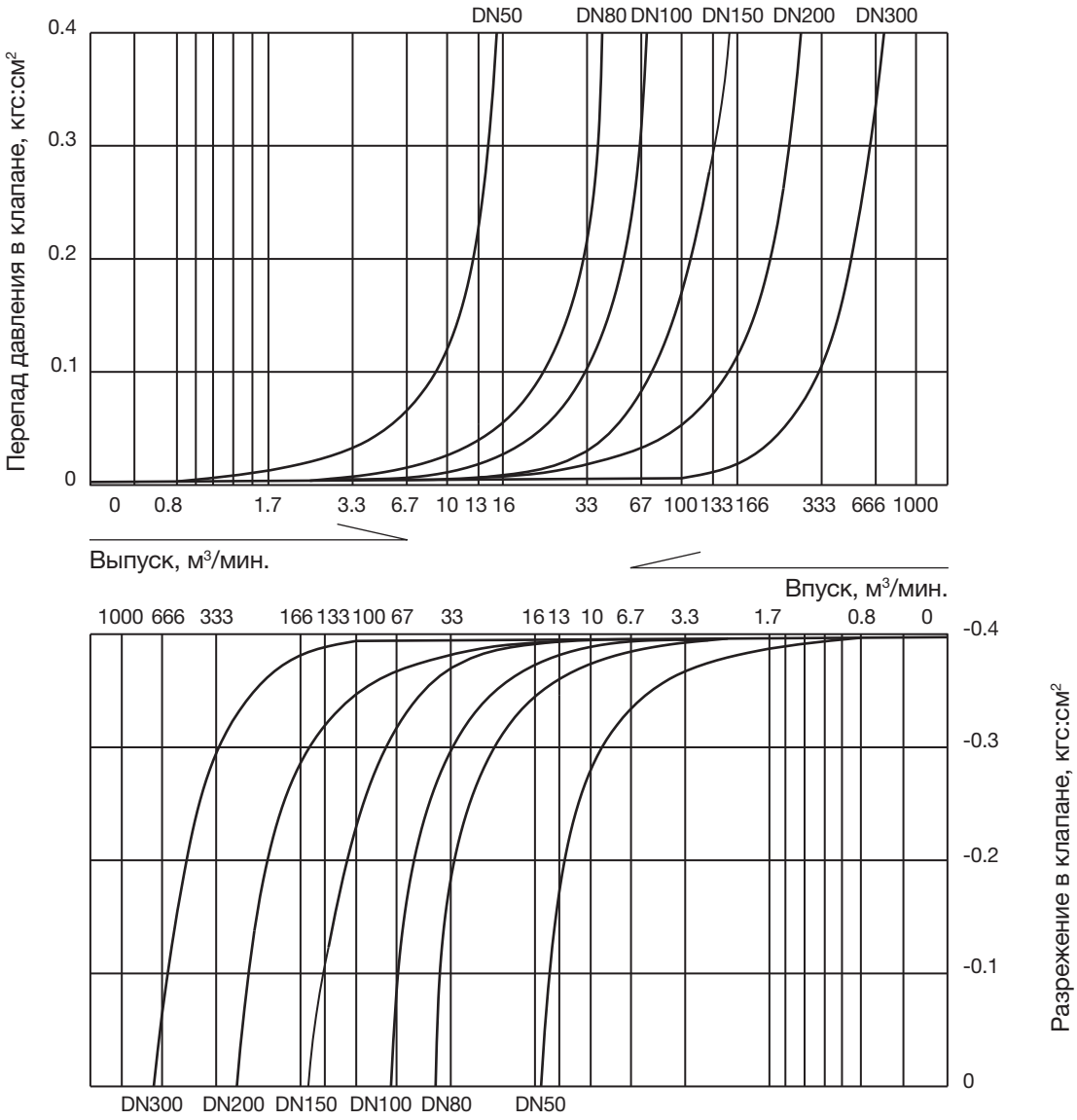
DN		200	300
ØB	[мм]	266	370
ØD	[мм]	340	460
ØK	[мм]	295	410
H	[мм]	950	1173
N-Ød	[мм]	8-Ø23	12-Ø23
C	[мм]	20	24,5
Вес	[кг]	166,0	275,0

PN 16

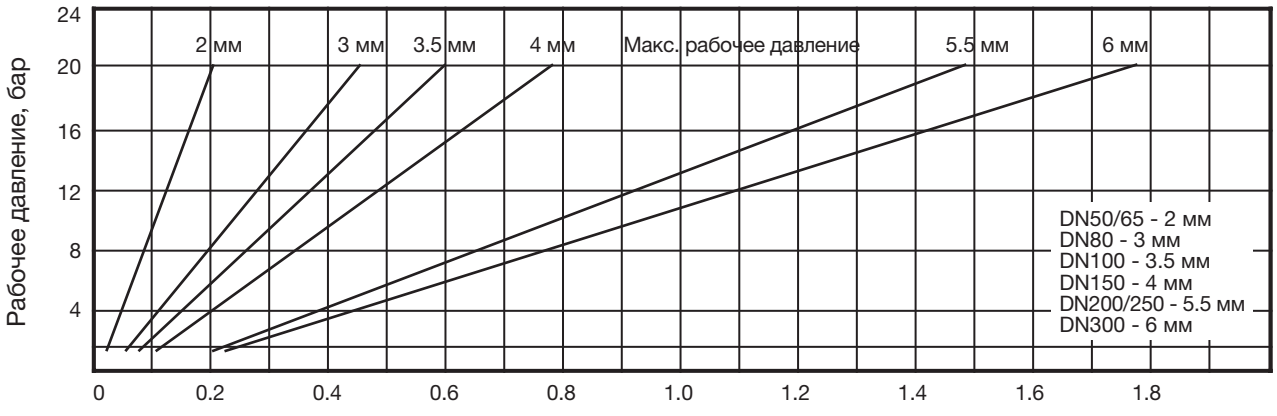
DN		50	80	100	150	200	300
ØB	[мм]	99	132	156	211	266	370
ØD	[мм]	165	200	220	285	340	460
ØK	[мм]	125	160	180	240	295	410
H	[мм]	558	653	676	810	950	1173
N-Ød	[мм]	4-Ø19	8-Ø19	8-Ø19	8-Ø23	12-Ø23	12-Ø28
C	[мм]	19	19	19	19	20	24,5
Вес	[кг]	31,0	58,0	60,0	115,0	166,0	275,0

Возможны технические изменения и использование аналогичных материалов либо материалов более высокого качества. Чертёж и изображения являются примерными и не несут обязующей силы.
www.vag-armaturen.ru

Дополнительная информация



Выпуск воздуха в рабочем режиме (функция вентилирования)



Пропускная способность, м³/мин.

Возможны технические изменения и использование аналогичных материалов либо материалов более высокого качества. Чертёж и изображения являются примерными и не несут обязующей силы.
www.vag-armaturen.ru

VAG DUOJET Воздушный клапан
однокамерный

Артикул: VAG-AV-DJT-NN-EPDM-WO

PN 10/16/25 – DN 50…200

Особенности и преимущества продукции

- Трёхфункциональный воздушный клапан
- С фланцевым соединением по EN 1092-2 (соответствует ГОСТ 33259-2015)
- Однокамерный воздушный клапан – компактный
- Вентиляционная функция:
  - Большое отверстие для впуска больших масс воздуха при опорожнении трубопровода
  - Большое отверстие для выпуска больших масс воздуха при заполнении трубопровода
  - Маленькая площадь поперечного сечения для выпуска незначительных масс воздуха при эксплуатации трубопровода
- Высокая выпускная способность на дозвуковой скорости обеспечивается стабилизирующимся поплавком
- Мягкое уплотнение
- Отвод с цилиндрической внутренней резьбой по DIN ISO 228
- Мин. давление для герметичности вентиляционного сечения: 0,3 бар



Материалы

- Корпус: ВЧШГ EN-GJS-400-15 (GGG-40)
- Крышка: ВЧШГ EN-GJS-400-15 (GGG-40)
- Винты крышки: Нержавеющая сталь A2 (304)
- Внутренние части: Нержавеющая сталь 1.4541
- Поплавок: Пластик полипропиленовый
- Уплотнение: EPDM

Защита от коррозии

- Внутри и снаружи порошковое эпоксидное покрытие 250 мкм

Варианты исполнения

- Стандартное исполнение как описано
- Поплавок: Нержавеющая сталь A4 (316)
- Крышка: Нержавеющая сталь 1.4308
- С встроенным обратным клапаном
- С защитой от насекомых

Область применения

- Колодезная установка
- Установка в сооружении

Испытания и сертификация

- Выходной контроль по EN 12266

Примечание

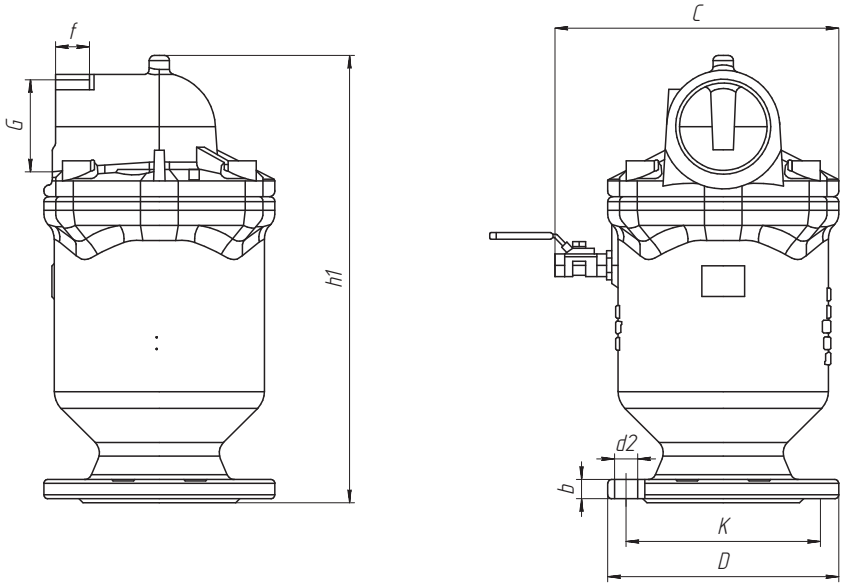
Для надлежащей установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкцию по монтажу и эксплуатации арматуры

Допустимые параметры режима эксплуатации. Испытательное давление по EN12266.

DN	PN	Макс. допустимое рабочее давление, [бар]	Макс. допустимая рабочая температура нейтр. жидкости, [°C]	Испытательное давление в корпусе с водой, [бар]	Испытательное давление при закрытии с водой, [бар]
200	10	10	50	15	11
50…200	16	16	50	24	17,6
50…200	25	25	50	37,5	37,5

Возможны технические изменения и использование аналогичных материалов либо материалов более высокого качества. Чертёж и изображения являются примерными и не несут обязующей силы.
www.vag-armaturen.ru

Чертёж



Технические данные

PN 10

DN		**200**
D		340
G резьба	[дюйм]	4"
b	[мм]	20
k	[мм]	295
c	[мм]	260
d2	[мм]	22
h1	[мм]	505
t	[мм]	40
n	[мм]	8
Вес	[кг]	57,0

PN 16

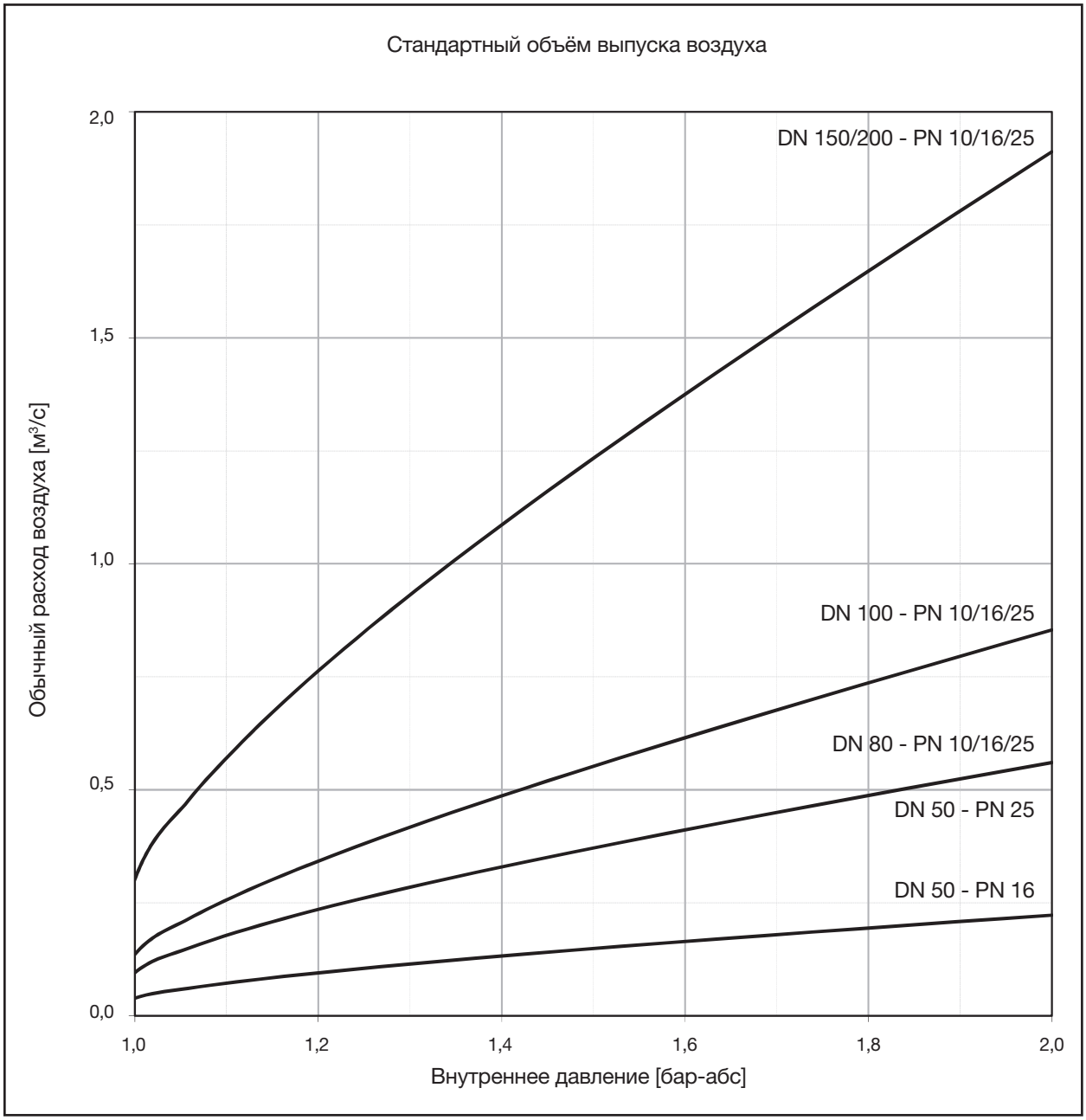
DN		**50**	**80**	**100**	**150**	**200**
D		165	200	220	285	340
G резьба	[дюйм]	1 1/4"	2"	2 1/2"	4"	4"
b	[мм]	19	19	19	19	20
k	[мм]	125	160	180	240	295
c	[мм]	160	185	205	260	260
d2	[мм]	18	18	18	22	22
h1	[мм]	290	340	383	505	505
t	[мм]	20	25	30	40	40
n	[мм]	4	8	8	8	12
Вес	[кг]	15,0	25,0	28,0	56,0	57,0

PN 25

DN		**50**	**80**	**100**	**150**	**200**
D		165	200	235	300	360
G резьба	[дюйм]	2"	2"	2 1/2"	4"	4"
b	[мм]	19	19	19	20	22
k	[мм]	125	160	190	250	310
c	[мм]	185	185	205	260	260
d2	[мм]	18	18	22	28	28
h1	[мм]	337	340	383	505	505
t	[мм]	25	25	30	40	40
n	[мм]	4	8	8	8	12
Вес	[кг]	25,0	25,0	28,0	56,0	57,0

Возможны технические изменения и использование аналогичных материалов либо материалов более высокого качества. Чертёж и изображения являются примерными и не несут обязующей силы.
www.vag-armaturen.ru

Дополнительная информация

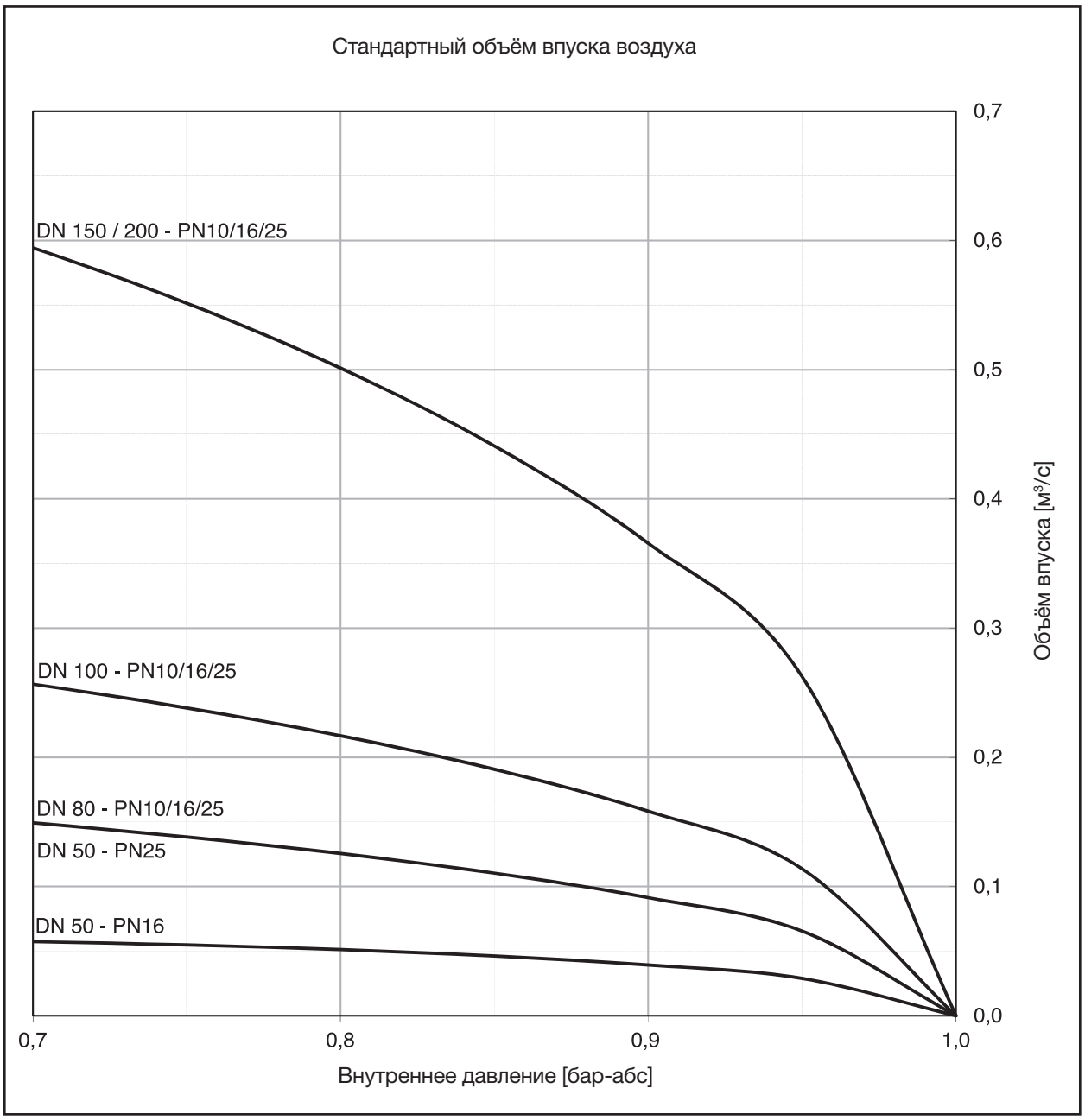


Воздух сжимается, его объём зависит от давления и температуры

Расчёт: $Q = Q_N * \frac{p_N * T}{p * T_N}$ где $p_N = 1{,}013\ bar$ и $T_N = 273{,}15K$

Возможны технические изменения и использование аналогичных материалов либо материалов более высокого качества. Чертёж и изображения являются примерными и не несут обязующей силы.
www.vag-armaturen.ru

Дополнительная информация

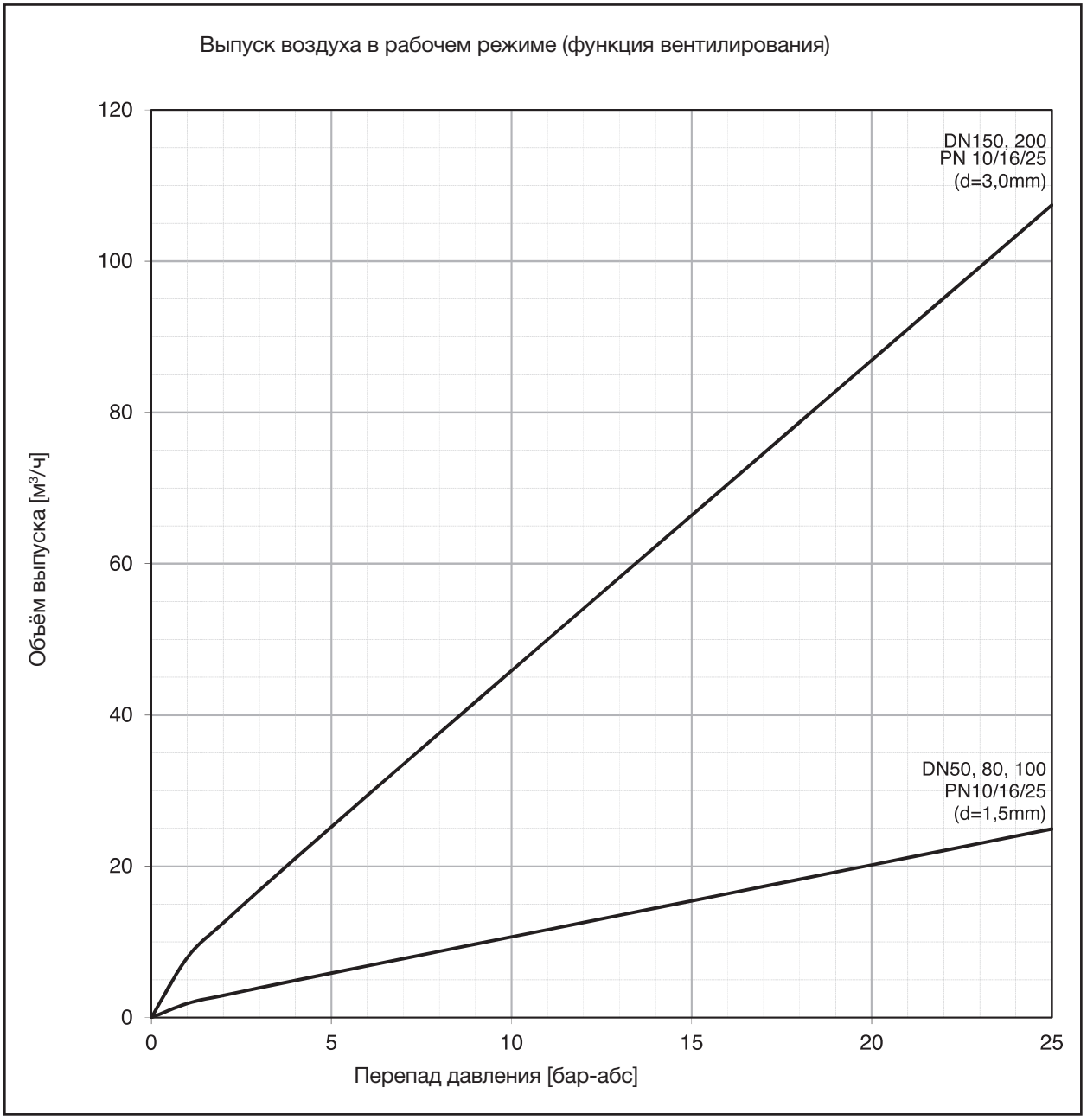


Воздух сжимается, его объём зависит от давления и температуры

Расчёт: $Q = Q_N * \frac{p_N * T}{p * T_N}$ где $p_N = 1{,}013\ bar$ и $T_N = 273{,}15K$

Возможны технические изменения и использование аналогичных материалов либо материалов более высокого качества. Чертёж и изображения являются примерными и не несут обязующей силы.
www.vag-armaturen.ru

Дополнительная информация



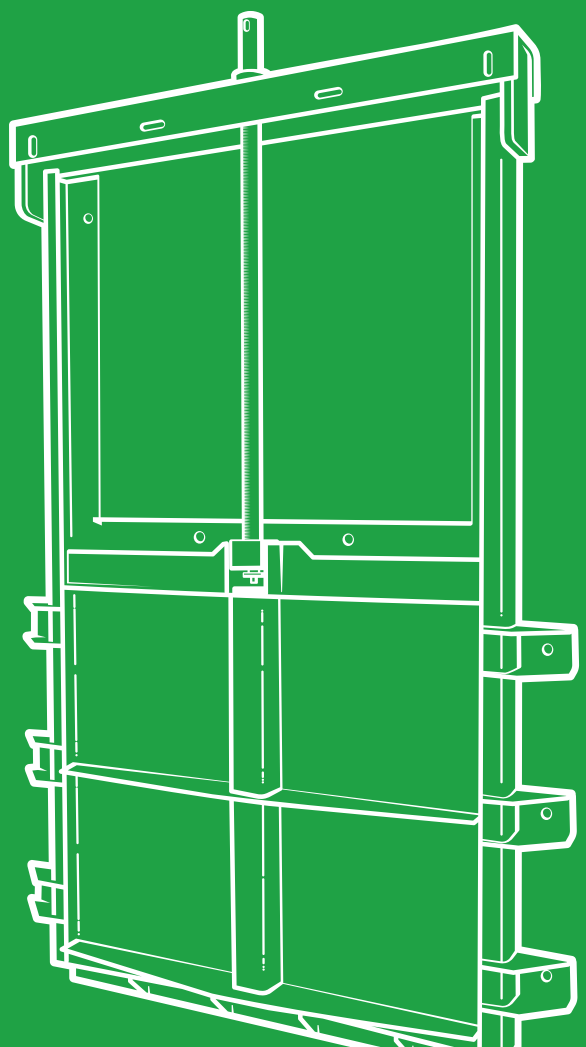
Воздух сжимается, его объём зависит от давления и температуры

Расчёт: $Q = Q_N * \frac{p_N * T}{p * T_N}$ где $p_N = 1{,}013\ bar$ и $T_N = 273{,}15K$

Возможны технические изменения и использование аналогичных материалов либо материалов более высокого качества. Чертёж и изображения являются примерными и не несут обязующей силы.
www.vag-armaturen.ru

Для заметок

Щитовые затворы



Инструкция по составлению артикула

	1		2		3		4		5		6		7
VAG	-	SG	-	XX	-	XX	-	XXXX	-	XX	-	XXXX	-	XX

Блок №	Обозначение в артикуле (параметр)	Описание
1	SG	Тип изделия
2	XX	Модель
3	XX	Строительная длина по EN
4	XXXX	Тип уплотнения
5	XX	Тип управления
6	XXXX	Размеры
7	XX	Давление, PN

Расшифровка параметров

1. Тип изделия

Код	Значение
SG	Щитовые затворы

2. Модель

Код	Значение
EXL	EROX-L Щитовой затвор
EXPL	EROXPlus-L Щитовой затвор

3. Строительная длина по EN 558

Код	Значение
NN	NN - ненормированная строительная длина

4. Тип уплотнения

Код	Значение
EPDM	Этилен-пропиленовый каучук EPDM
NBR	Бутадиен-нитрильный каучук NBR

5. Тип управления

Код	Значение
BS	Голый вал
HW	Маховик
GBH	Редуктор с маховиком
PEA	С фланцем под электропривод (без редуктора)
EA	С электроприводом (без редуктора)
GBPEA	Редуктор с фланцем под электропривод
GBEA	Редуктор с электроприводом

6. Размеры

Для щитовых затворов сначала указывать ширину W потом высоту H (Пример W1400H1000)

7. Давление, PN

06, 08

VAG EROXplus-L Щитовой затвор
запорная и регулирующая арматура с закрытой рамой

Артикул: VAG-SG-EXPL-NN-NBR-HW

WxH 400x400…1800x1800

Особенности и преимущества продукции

- Четырёхсторонне герметичен
- Класс герметичности и норма утечки соответствуют классу C по ГОСТ 9544-2015
- Компактная арматура с самонесущей рамной конструкцией для крепления на стену с помощью анкеров
- Невыдвижной шпиндель и интегрированная опора шпинделя
- Поворотная шпиндельная гайка
- Система распорных клиньев между щитом и рамой
- Безвибрационное движение щита в раме; затвор может применяться как регулирующая арматура при промежуточных положениях щита
- Встроенное закрытое профилированное уплотнение
- Уплотнение между стеной и арматурой установлено на затвор и готово к работе
- Квадратный проход для крепления на стену с помощью анкеров



Материалы

- Рама: Нержавеющая сталь A2 (304)
- Запорный элемент: Нержавеющая сталь A2 (304)
- Шпиндель: Нержавеющая сталь 1.4057
- Уплотнение: NBR
- Шпиндельная гайка: Бесцинковая бронза (устойчива к сточным водам)

Защита от коррозии

- Все части из нержавеющей стали: Пассивированы

Варианты исполнения

- Стандартное исполнение как описано
- С электроприводом
- С маховиком
- Другие ступени давления по заказу
- Резьба шпинделя вне среды, конструкция с открытой рамой
- Для фланцевого соединения с дополнительным фланцевым адаптером
- Рама и щит: Нержавеющая сталь A4
- С трехсторонним уплотнением для бетонирования в канале
- Уплотнение EPDM, устойчивое к стокам и УФ-лучам
- Другие (в т. ч. прямоугольные) размеры по запросу

Область применения

- Колодезная установка
- Установка в камере
- Канализационные сооружения

Примечание

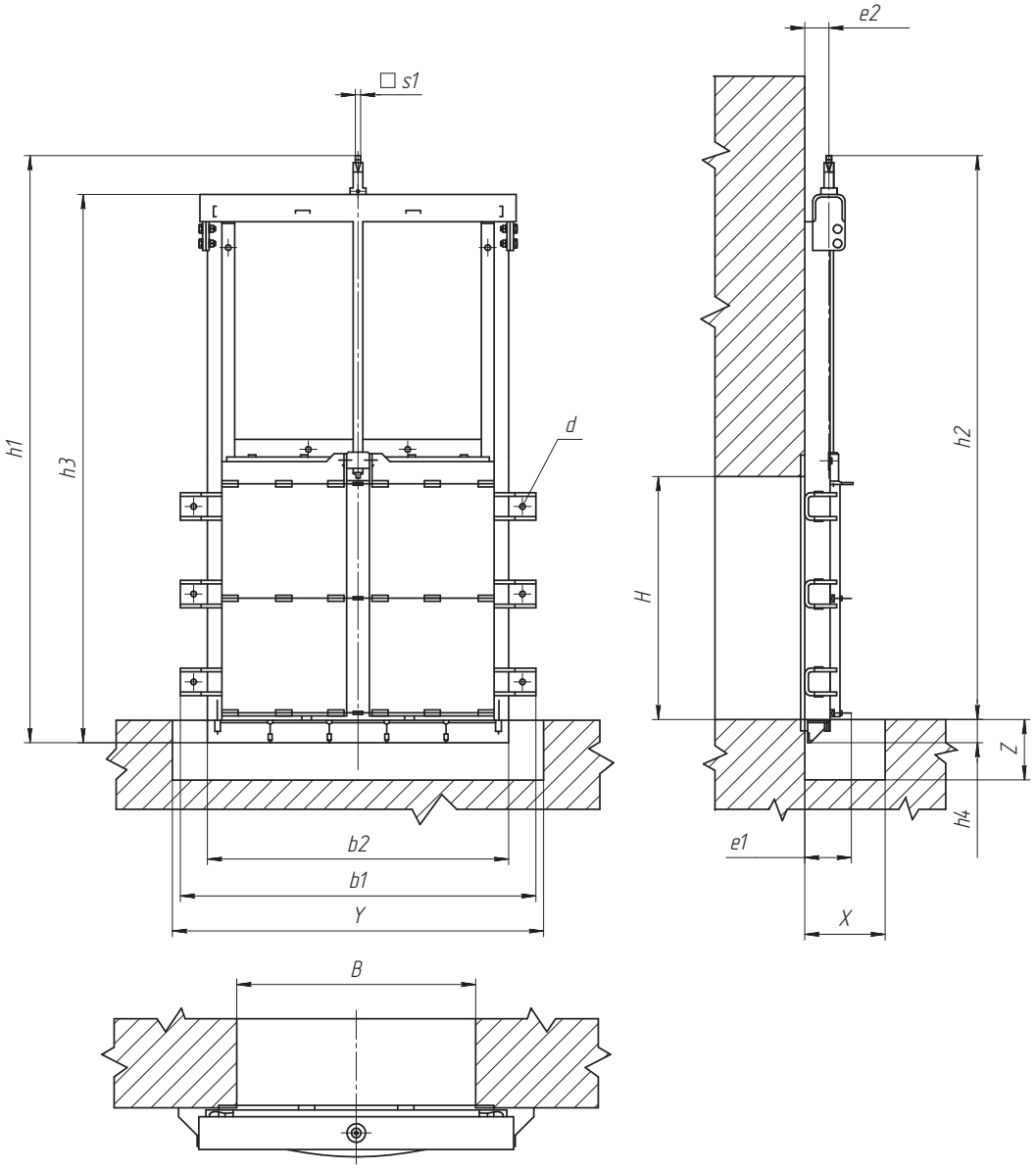
Для надлежащей установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкцию по монтажу и эксплуатации арматуры

Допустимые параметры режима эксплуатации

Размеры [мм]	Макс. допустимое рабочее давление с двух сторон, [м вод. ст.]	Макс. допустимая рабочая температура нейтр. жидкости, [°C]
400x400…800x800	8	50
900x900…1800x1800	6	50

Возможны технические изменения и использование аналогичных материалов либо материалов более высокого качества. Чертёж и изображения являются примерными и не несут обязующей силы.
www.vag-armaturen.ru

Чертёж



Технические данные

Размер BxH [мм]	400x400	500x500	600x600	700x700	800x800	900x900	1000x1000	1200x1200	1800x1800
Давление м в.ст.	8	8	8	8	8	6	6	6	6
X (мин.)	200	200	200	600	600	600	600	600	900
Y (мин.)	730	830	930	1050	1150	1250	1350	1550	2190
Z [мм]	150	150	150	150	150	150	150	150	150
b1 [мм]	682	782	882	990	1090	1190	1290	1490	2124
b2 [мм]	542	642	742	854	954	1054	1154	1354	1954
e1 [мм]	121	121	121	143	158	158	168	173	242
e2 [мм]	61	61	61	66	66	66	66	66	72
h1 [мм]	1054	1249	1444	1682	1882	2082	2282	2682	4044
h2 [мм]	989	1184	1379	1613	1813	2013	2213	2613	3967
h3 [мм]	959	1154	1349	1592	1792	1992	2192	2592	3877
h4 [мм]	65	65	65	69	69	69	69	69	70
□s1 [мм]	19,3	19,3	19,3	27,3	27,3	27,3	27,3	27,3	27,3
Отверстия (d)	14,5	14,5	14,5	17	17	17	17	17	18
Оборот/ход	80,4	100,4	120,4	117,1	133,8	150,5	167,1	200,5	225
Вес [кг]	41,6	55	66,8	114,6	136,5	161,5	177	229,5	530

Возможны технические изменения и использование аналогичных материалов либо материалов более высокого качества. Чертёж и изображения являются примерными и не несут обязующей силы.
www.vag-armaturen.ru

VAG EROX-L Щитовой затвор
запорная и регулирующая арматура с закрытой рамой

Артикул: VAG-SG-EXL-NN-NBR-GBH

WxH 300x300…2000x2000

Особенности и преимущества продукции

- Четырёхсторонне герметичен
- Класс герметичности и норма утечки соответствуют классу C по ГОСТ 9544-2015
- Компактная арматура с самонесущей рамной конструкцией для крепления на стену с помощью анкеров
- Невыдвижной шпиндель и интегрированная опора шпинделя
- Поворотная шпиндельная гайка
- С регулируемым клино-эксцентриковым механизмом для поджима щита
- Безвибрационное движение щита в раме; затвор может применяться как регулирующая арматура при промежуточных положениях щита
- Встроенное закрытое профилированное уплотнение
- Уплотнение между стеной и арматурой установлено на затвор и готово к работе
- Квадратный проход для крепления на стену с помощью анкеров
- С редуктором и маховиком



Примечание

Для надлежащей установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкцию по монтажу и эксплуатации арматуры

Материалы

- Рама: Нержавеющая сталь A2 (304)
- Запорный элемент: Нержавеющая сталь A2 (304)
- Шпиндель: Нержавеющая сталь 1.4057
- Уплотнение: NBR
- Шпиндельная гайка: Бесцинковая бронза (устойчива к сточным водам)

Защита от коррозии

- Все части из нержавеющей стали: Пассивированы

Варианты исполнения

- Стандартное исполнение как описано
- С электроприводом
- С редуктором и маховиком
- Со шпинделем в масляной ванне
- Другие ступени давления по заказу
- Резьба шпинделя вне среды, конструкция с открытой рамой
- Для фланцевого соединения с дополнительным фланцевым адаптером
- Рама и щит: Нержавеющая сталь A4 (316)
- С трехсторонним уплотнением для бетонирования в канале
- Уплотнение EPDM, устойчивое к стокам и УФ-лучам
- Другие (в т. ч. прямоугольные) размеры по запросу

Область применения

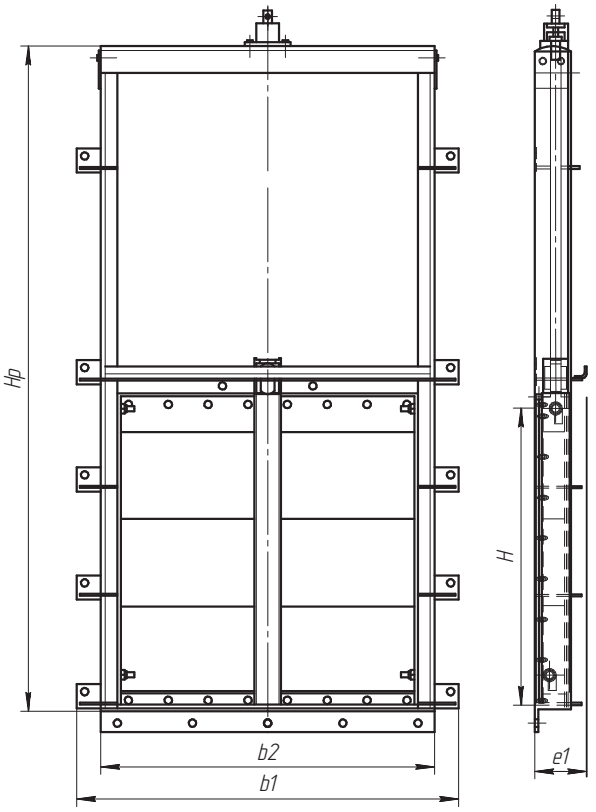
- Колодезная установка
- Установка в камере
- Канализационные сооружения

Допустимые параметры режима эксплуатации

Размеры [мм]	Макс. допустимое рабочее давление с двух сторон, [м вод. ст.]	Макс. допустимая рабочая температура нейтр. жидкости, [°C]
300x300…2000x2000	6	50

Возможны технические изменения и использование аналогичных материалов либо материалов более высокого качества. Чертёж и изображения являются примерными и не несут обязующей силы.
www.vag-armaturen.ru

Чертёж



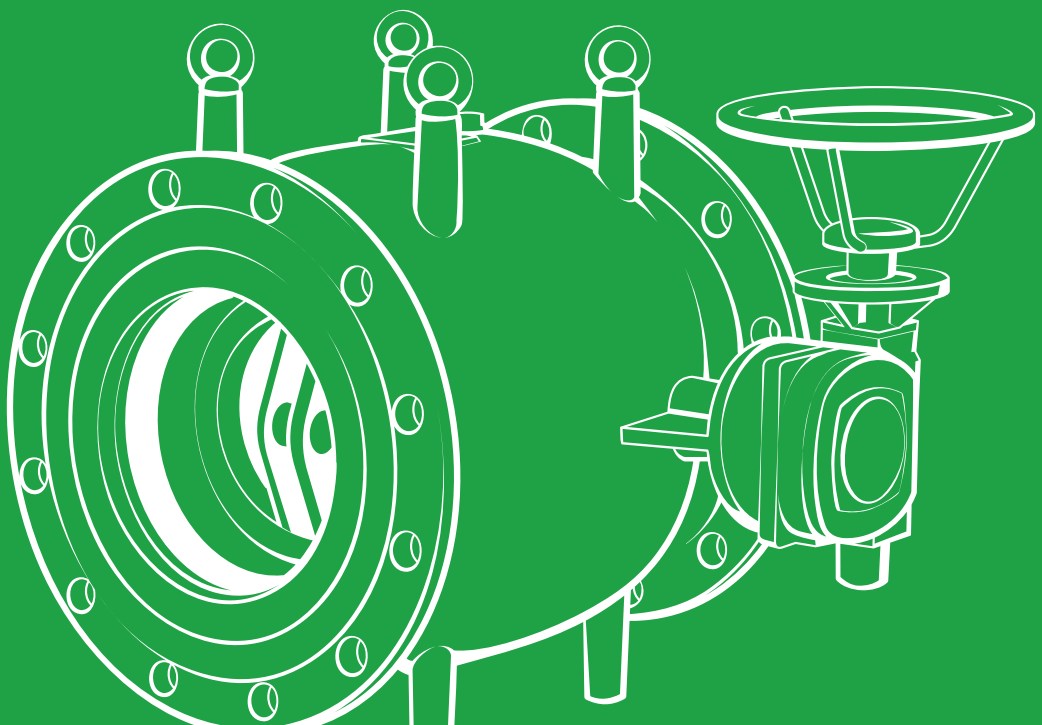
Технические данные

Размер BxH	[мм]	300x300	400x400	500x500	600x600	700x700	800x800	900x900	1000x1000	1100x1100
Давление	м в.ст.	6	6	6	6	6	6	6	6	6
b1	[мм]	520	670	770	870	970	1070	1170	1270	1370
b2	[мм]	410	510	610	710	810	910	1010	1110	1210
e1	[мм]	153	153	153	153	153	153	153	153	212
Hp	[мм]	730	1000	1200	1400	1600	1800	2000	2200	2400
Вес	[кг]	48	66	80	95	110	147	155	182	250

Размер BxH	[мм]	1200x1200	1300x1300	1400x1400	1500x1500	1600x1600	1700x1700	1800x1800	1900x1900	2000x2000
Давление	м в.ст.	6	6	6	6	6	6	6	6	6
b1	[мм]	1470	1570	1670	1770	1870	1970	2070	2170	2310
b2	[мм]	1310	1410	1510	1610	1710	1810	1910	2010	2150
e1	[мм]	212	212	212	235	235	235	269	269	269
Hp	[мм]	2600	2800	3000	3200	3400	3600	3800	4000	4200
Вес	[кг]	310	350	365	370	380	504	685	810	916

Возможны технические изменения и использование аналогичных материалов либо материалов более высокого качества. Чертёж и изображения являются примерными и не несут обязующей силы.
www.vag-armaturen.ru

Регулирующая ТПА



Инструкция по составлению артикула

	1		2		3		4		5		6		7
VAG	-	PSR	-	XX	-	XX	-	XXXX	-	XX	-	XXXX	-	XX

Блок №	Обозначение в артикуле (параметр)	Описание
1	PSR	Тип изделия
2	XX	Модель
3	XX	Строительная длина по EN
4	XXXX	Тип уплотнения
5	XX	Тип управления
6	XXXX	Диаметр, DN
7	XX	Давление, PN

Расшифровка параметров

1. Тип изделия

Код	Значение
PSR	Регулирующие клапаны

2. Модель

Код	Значение
PC100	PICO C100 Автоматический регулирующий клапан с поплавком
PC200	PICO C200 Автоматический регулирующий клапан "после себя"
PC500	PICO C500 Автоматический регулирующий клапан "до себя"

3. Строительная длина по EN 558

Код	Значение
F1	ряд 1 (DIN 3202, F1)

4. Тип уплотнения

Код	Значение
EPDM	Этилен-пропиленовый каучук EPDM

5. Тип управления

Код	Значение
WO	Без управления (управление средой)

6. Диаметр, DN

0050…0600

7. Давление, PN

10, 16, 25

VAG PICO C100 Автоматический регулирующий клапан
с поплавком

Артикул: VAG-PSR-PC100-F1-EPDM-WO

PN 10/16 – DN 50…600

Особенности и преимущества продукции

- Соответствует стандарту EN1074-5
- Строительная длина по EN 558, ряд 1 (DIN 3202, F1)
- С фланцевым соединением по EN 1092-2 (соответствует ГОСТ 33259-2015)
- Клапан поддерживает уровень воды в резервуаре: открывается при падении уровня воды и закрывается при достижении нужного уровня
- Клапан управляется собственной средой
- Узел шток-мембрана с двойной направляющей, проходящей через верхнюю часть и седло, обеспечивает длительный срок службы и надежную работу
- Возможность проведения технического обслуживания клапана без демонтажа с трубопровода
- Усиленная нейлоновая диафрагма повышенной прочности обеспечивает высокую чувствительность к изменению параметров и долгий срок службы
- Контур управления и манометры подключены раздельно
- Седло клапана, направляющая прижимная пластина и вал внутри изготовлены из нержавеющей стали, которая отличается долговечностью
- Герметичное закрытие класс А по ГОСТ 9544-2015
- С указателем положения и клапаном для спуска воздуха

Материалы

- Главная арматура:
  - Корпус, крышка: ВЧШГ EN-GJS-400-15 (GGG-40)
  - Уплотнение клапана: EPDM
  - Седло: Нержавеющая сталь A2 (304)
  - Шток: Нержавеющая сталь A2 (304)
  - Диафрагма: EPDM+нейлон
  - Пружина: Нержавеющая сталь A2 (304)
- Контур управления (трубки, корпус фильтра, корпус пилотного клапана, шаровой кран, игольчатый клапан): Нержавеющая сталь A2 (304)

Защита от коррозии

- Внутри и снаружи порошковое эпоксидное покрытие 250 мкм

Варианты исполнения

- Стандартное исполнение как описано
- Давление PN 25 по запросу
- Диаметр > DN 600 по запросу
- С V образной регулирующей вставкой
- С двойной V образной регулирующей вставкой

Область применения

- Колодезная установка
- Установка в сооружении



Испытания и сертификация

- Выходной контроль по EN 12266

Рабочие параметры

При запросе/заказе укажите эксплуатационные параметры:

- Макс. расход
- Мин. расход
- Статическое давление перед арматурой
- Минимальное и максимальное динамическое давление перед клапаном
- Давление после клапана

Примечание

- Регулирующий клапан следует устанавливать преимущественно между двумя запорными арматурами и фильтром
- Рекомендуем при установке понижающих клапанов устанавливать на объект также предохранительную ТПА

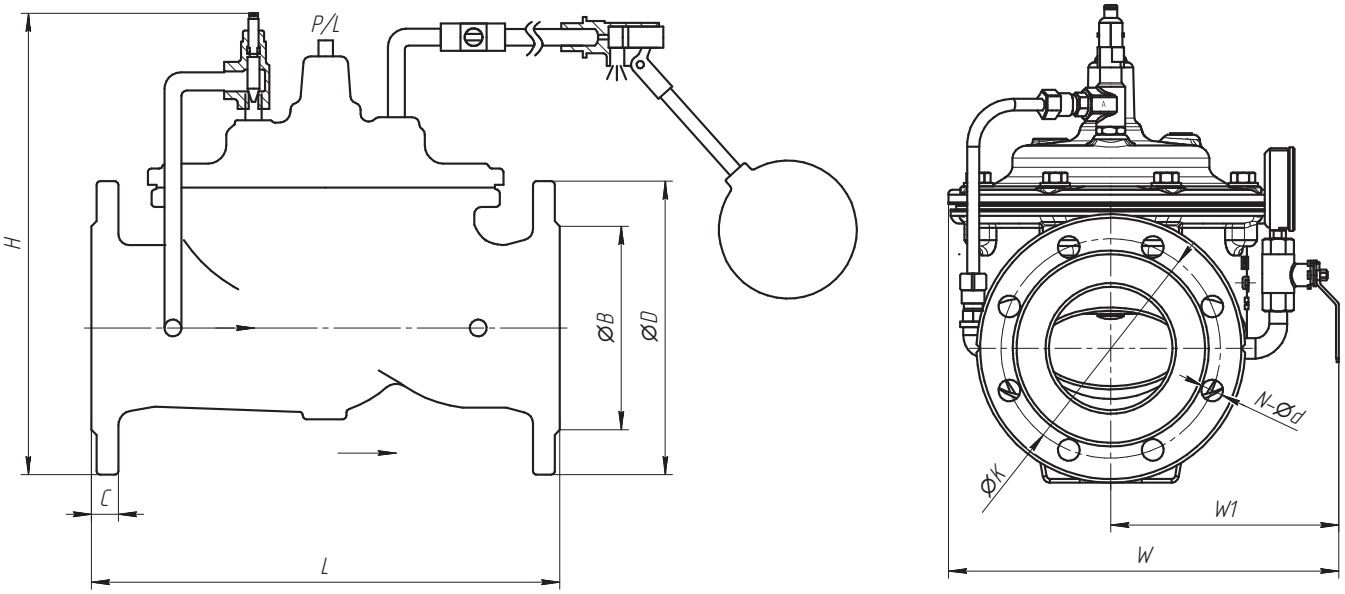
Для надлежащей установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкцию по монтажу и эксплуатации арматуры

Допустимые параметры режима эксплуатации. Испытательное давление по EN12266.

DN	PN	Макс. допустимое раб. давление, [бар]	Макс. допустимая раб. температура нейтр. жидкости, [°C]	Испытательное давление в корпусе с водой, [бар]	Испытательное давление при закрытии с водой, [бар]	Испытательное давление (воздух) при закрытии, [бар]
200…600	10	10	50	15	11	6
50…600	16	16	50	24	17,6	6

Возможны технические изменения и использование аналогичных материалов либо материалов более высокого качества. Чертёж и изображения являются примерными и не несут обязующей силы.
www.vag-armaturen.ru

Чертёж



Технические данные

PN 10

DN		50	65	80	100	125	150	200	250	300	350	400	450
D	[мм]	165	185	200	220	250	285	340	405	460	520	580	640
K	[мм]	125	145	160	180	210	240	295	350	400	460	515	565
N-Ød	[мм]	4-Ø19	4-Ø19	8-Ø19	8-Ø19	8-Ø19	8-Ø23	8-Ø23	12-Ø23	12-Ø23	16-Ø23	16-Ø28	20-Ø28
B	[мм]	99	118	132	156	156	211	266	319	370	429	480	530
C	[мм]	19	19	19	19	19	19	20	22	45801	45803	28	30
L	[мм]	230	290	310	350	400	480	600	730	850	980	1100	1200
w	[мм]	210	240	250	290	320	390	500	600	690	690	740	740
w1	[мм]	124	138	137	159	189	208	265	316	360	360	370	445
H	[мм]	300	330	354	396	428	488	600	793	788	834	1000	1045
Вес	[кг]	19,6	25,6	29,6	40,6	49,6	76,6	136,7	218,7	314,7	339,7	507,4	567,9

PN 10

DN		500	600
D	[мм]	715	840
K	[мм]	620	725
N-Ød	[мм]	20-Ø28	20-Ø31
B	[мм]	582	682
C	[мм]	45808	36
L	[мм]	1250	1450
w	[мм]	890	1050
w1	[мм]	525	560
H	[мм]	1200	1305
Вес	[кг]	785,4	1194,4

Возможны технические изменения и использование аналогичных материалов либо материалов более высокого качества. Чертёж и изображения являются примерными и не несут обязующей силы.
www.vag-armaturen.ru

VAG PICO C100 Автоматический регулирующий клапан
с поплавком

Технические данные

PN 16

DN		50	65	80	100	125	150	200	250	300	350	400	450
D	[мм]	165	185	200	220	250	285	340	405	460	520	580	640
K	[мм]	125	145	160	180	210	240	295	355	410	470	525	585
N-Ød	[мм]	4-Ø19	4-Ø19	8-Ø19	8-Ø19	8-Ø19	8-Ø23	12-Ø23	12-Ø28	12-Ø31	16-Ø31	16-Ø31	20-Ø31
B	[мм]	99	118	132	156	156	211	266	319	370	429	480	548
C	[мм]	19	19	19	19	19	19	20	22	45801	45803	28	30
L	[мм]	230	290	310	350	400	480	600	730	850	980	1100	1200
w	[мм]	210	240	250	290	320	390	500	600	690	690	740	740
w1	[мм]	124	138	137	159	189	208	265	316	360	360	370	445
H	[мм]	300	330	354	396	428	488	600	793	788	834	1000	1045
Вес	[кг]	19,6	25,6	29,6	40,6	49,6	76,6	136,7	218,7	314,7	339,7	507,4	567,9

PN 16

DN		500	600
D	[мм]	715	840
K	[мм]	650	770
N-Ød	[мм]	20-Ø34	20-Ø37
B	[мм]	609	720
C	[мм]	45808	36
L	[мм]	1450	1450
w	[мм]	890	1050
w1	[мм]	525	560
H	[мм]	1200	1305
Вес	[кг]	785,4	1194,4

Возможны технические изменения и использование аналогичных материалов либо материалов более высокого качества. Чертёж и изображения являются примерными и не несут обязующей силы.
www.vag-armaturen.ru

VAG PICO C200 Автоматический регулирующий клапан
тип регулирования: после себя

Вода

PN 10/16 – DN 50…600

Артикул: VAG-PSR-PC200-F1-EPDM-WO



Испытания и сертификация

- Выходной контроль по EN 12266

Рабочие параметры

При запросе/заказе укажите эксплуатационные параметры:
- Макс. расход
- Мин. расход
- Статическое давление перед арматурой
- Минимальное и максимальное динамическое давление перед клапаном
- Давление после клапана

Примечание

- Регулирующий клапан следует устанавливать преимущественно между двумя запорными арматурами и фильтром
- Рекомендуем при установке понижающих клапанов устанавливать на объект также предохранительную ТПА

Для надлежащей установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкцию по монтажу и эксплуатации арматуры

Особенности и преимущества продукции

- Соответствует стандарту EN1074-5
- Строительная длина по EN 558, ряд 1 (DIN 3202, F1)
- С фланцевым соединением по EN 1092-2 (соответствует ГОСТ 33259-2015)
- Клапан снижает высокое давление на входе до постоянно низкого на выходе независимо от изменений входного давления / скорости потока
- Клапан управляется собственной средой
- Узел шток-мембрана с двойной направляющей, проходящей через верхнюю часть и седло, обеспечивает длительный срок службы и надежную работу
- Возможность проведения технического обслуживания клапана без демонтажа с трубопровода
- Усиленная нейлоновая диафрагма повышенной прочности обеспечивает высокую чувствительность к изменению параметров и долгий срок службы
- Контур управления и манометры подключены раздельно
- Седло клапана, направляющая прижимная пластина и вал внутри изготовлены из нержавеющей стали, которая отличается долговечностью
- Герметичное закрытие класс А по ГОСТ 9544-2015
- С указателем положения с клапаном для спуска воздуха

Материалы

- Главная арматура:
  - Корпус, крышка: ВЧШГ EN-GJS-400-15 (GGG-40)
  - Уплотнение клапана: EPDM
  - Седло: Нержавеющая сталь A2 (304)
  - Шток: Нержавеющая сталь A2 (304)
  - Диафрагма: EPDM+нейлон
  - Пружина: Нержавеющая сталь A2 (304)
- Контур управления (трубки, корпус фильтра, корпус пилотного клапана, шаровой кран, игольчатый клапан): Нержавеющая сталь A2 (304)

Защита от коррозии

- Внутри и снаружи порошковое эпоксидное покрытие 250 мкм

Варианты исполнения

- Стандартное исполнение как описано
- Давление PN 25 по заказу
- Диаметр > DN 600 по запросу
- С V образной регулирующей вставкой
- С двойной V образной регулирующей вставкой

Область применения

- Колодезная установка
- Установка в сооружении

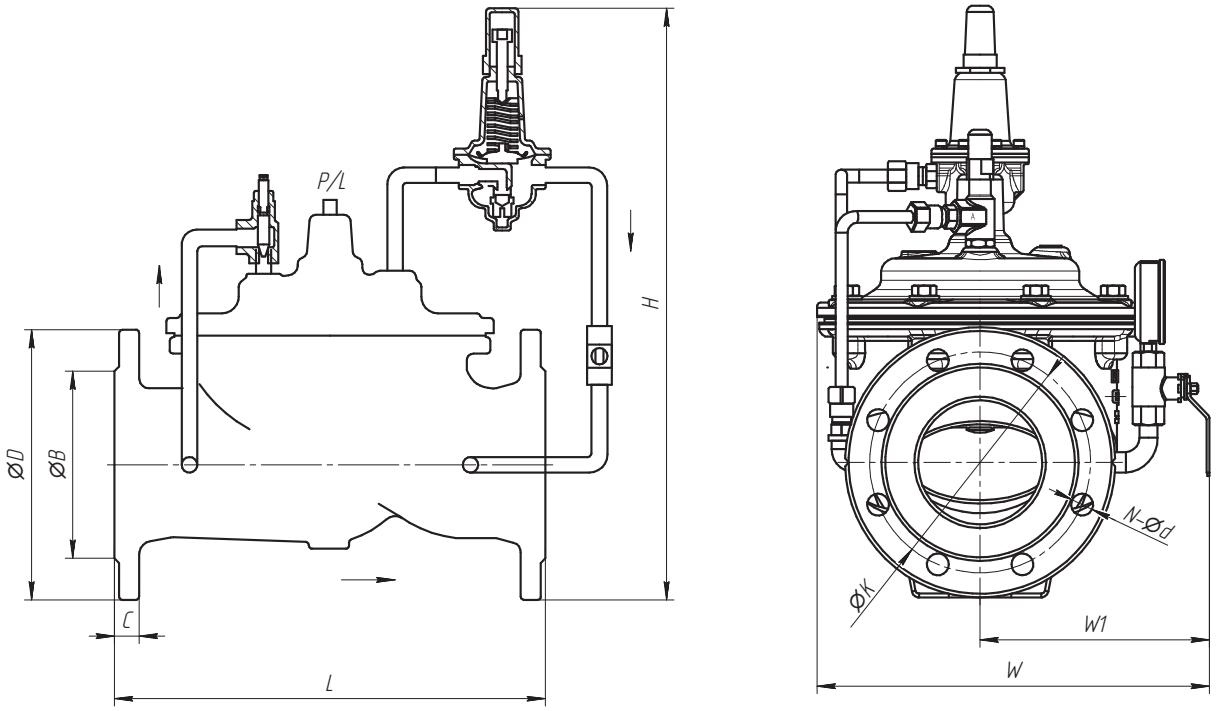
Допустимые параметры режима эксплуатации. Испытательное давление по EN12266.

DN	PN	Макс. допустимое раб. давление, [бар]	Макс. допустимая раб. температура нейтр. жидкости, [°C]	Испытательное давление в корпусе с водой, [бар]	Испытательное давление при закрытии с водой, [бар]	Испытательное давление (воздух) при закрытии, [бар]
200…600	10	10	50	15	11	6
50…600	16	16	50	24	17,6	6

Возможны технические изменения и использование аналогичных материалов либо материалов более высокого качества. Чертёж и изображения являются примерными и не несут обязующей силы.
www.vag-armaturen.ru

VAG PICO C200 Автоматический регулирующий клапан
тип регулирования: после себя

Чертёж



Технические данные

PN 10

DN		50	65	80	100	125	150	200	250	300	350	400	500
D	[мм]	165	185	200	220	250	285	340	405	460	520	580	715
K	[мм]	125	145	160	180	210	240	295	350	400	460	515	620
N-Ød	[мм]	4-Ø19	4-Ø19	8-Ø19	8-Ø19	8-Ø19	8-Ø23	8-Ø23	12-Ø23	12-Ø23	16-Ø23	16-Ø28	20-Ø28
B	[мм]	99	118	132	156	156	211	266	319	370	429	480	582
C	[мм]	19	19	19	19	19	19	20	22	24,5	26,5	28	31,5
L	[мм]	230	290	310	350	400	480	600	730	850	980	1100	1250
w	[мм]	210	240	250	290	320	390	500	600	690	690	740	890
w1	[мм]	124	138	137	159	189	208	265	316	360	360	370	525
H	[мм]	422	451	477	518	528	595	694	767	843	843	840	920
Вес	[кг]	19,6	25,6	29,6	40,6	49,6	76,6	136,7	218,7	314,7	339,7	507,4	785,4

PN 10

DN		600
D	[мм]	840
K	[мм]	725
N-Ød	[мм]	20-Ø31
B	[мм]	682
C	[мм]	36
L	[мм]	1450
w	[мм]	1050
w1	[мм]	560
H	[мм]	1115
Вес	[кг]	1194,4

Возможны технические изменения и использование аналогичных материалов либо материалов более высокого качества. Чертёж и изображения являются примерными и не несут обязующей силы.
www.vag-armaturen.ru

Технические данные

PN 16

DN		**50**	**65**	**80**	**100**	**125**	**150**	**200**	**250**	**300**	**350**	**400**	**500**
D	[мм]	165	185	200	220	250	285	340	405	460	520	580	715
K	[мм]	125	145	160	180	210	240	295	355	410	470	525	650
N-Ød	[мм]	4-ø19	4-ø19	8-ø19	8-ø19	8-ø19	8-ø23	12-ø23	12-ø28	12-ø28	16-ø28	16-ø31	20-ø34
B	[мм]	99	118	132	156	156	211	266	319	370	429	480	609
C	[мм]	19	19	19	19	19	19	20	22	24,5	26,5	28	31,5
L	[мм]	230	290	310	350	400	480	600	730	850	980	1100	1250
w	[мм]	210	240	250	290	320	390	500	600	690	690	740	890
w1	[мм]	124	138	137	159	189	208	265	316	360	360	370	525
H	[мм]	422	451	477	518	528	595	694	767	843	843	840	920
Вес	[кг]	19,6	25,6	29,6	40,6	49,6	76,6	136,7	218,7	314,7	339,7	507,4	785,4

PN 16

DN		**600**
D	[мм]	840
K	[мм]	770
N-Ød	[мм]	20-ø37
B	[мм]	720
C	[мм]	36
L	[мм]	1450
w	[мм]	1050
w1	[мм]	560
H	[мм]	1115
Вес	[кг]	1194,4

Возможны технические изменения и использование аналогичных материалов либо материалов более высокого качества. Чертёж и изображения являются примерными и не несут обязующей силы.
www.vag-armaturen.ru

VAG PICO C500 Автоматический регулирующий клапан
тип регулирования: до себя

Артикул: VAG-PSR-PC500-F1-EPDM-WO

PN 10/16 – DN 50…600

Особенности и преимущества продукции

- Стандарты проектирования соответствуют EN1074-5
- Строительная длина по EN 558, ряд 1 (DIN 3202, F1)
- С фланцевым соединением по EN 1092-2 (соответствует ГОСТ 33259-2015)
- Клапан поддерживает определенное входное давление, при превышении заданной величины клапан открывается
- Клапан управляется собственной средой
- Узел шток-мембрана с двойной направляющей, проходящей через верхнюю часть и седло, обеспечивает длительный срок службы и надежную работу
- Возможность проведения технического обслуживания клапана без демонтажа с трубопровода
- Усиленная нейлоновая диафрагма повышенной прочности обеспечивает высокую чувствительность к изменению параметров и долгий срок службы
- Контур управления и манометры подключены раздельно
- Седло клапана, направляющая прижимная пластина и вал внутри изготовлены из нержавеющей стали, которая отличается долговечностью
- Герметичное закрытие класс А по ГОСТ 9544-2015
- С указателем положения и клапаном для спуска воздуха

Материалы

- Главная арматура:
  - Корпус, крышка: ВЧШГ EN-GJS-400-15 (GGG-40)
  - Уплотнение клапана: EPDM
  - Седло: Нержавеющая сталь A2 (304)
  - Шток: Нержавеющая сталь A2 (304)
  - Диафрагма: EPDM+нейлон
  - Пружина: Нержавеющая сталь A2 (304)
- Контур управления (трубки, корпус фильтра, корпус пилотного клапана, шаровой кран, игольчатый клапан): Нержавеющая сталь A2 (304)

Защита от коррозии

- Внутри и снаружи порошковое эпоксидное покрытие 250 мкм

Варианты исполнения

- Стандартное исполнение как описано
- Давление PN 25 по заказу
- Диаметр > DN 600 по запросу
- С V образной регулирующей вставкой
- С двойной V образной регулирующей вставкой

Область применения

- Колодезная установка
- Установка в сооружении



Испытания и сертификация

- Выходной контроль по EN 12266

Рабочие параметры

При запросе/заказе укажите эксплуатационные параметры:
- Макс. расход
- Мин. расход
- Динамическое давление после клапана
- Установочное давление перед клапаном

Примечание

- Регулирующий клапан следует устанавливать преимущественно между двумя запорными арматурами и фильтром
- Рекомендуем при установке понижающих клапанов устанавливать на объект также предохранительную ТПА

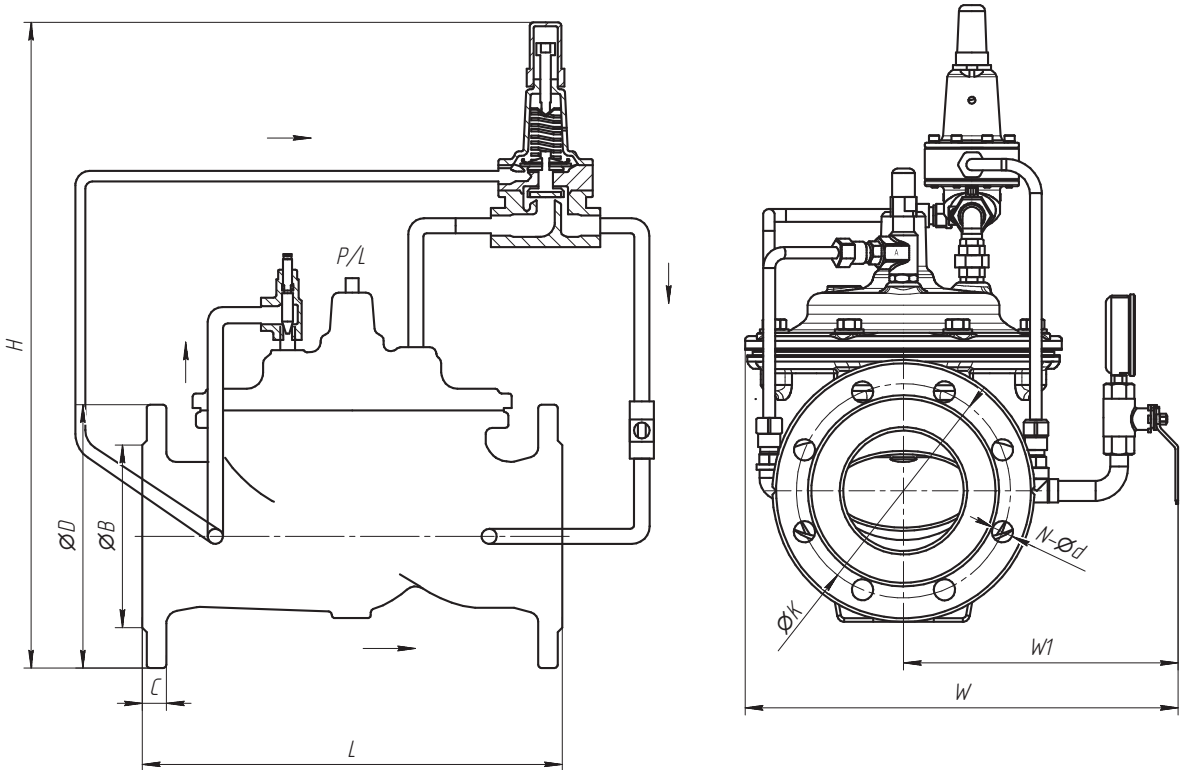
Для надлежащей установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкцию по монтажу и эксплуатации арматуры

Допустимые параметры режима эксплуатации. Испытательное давление по EN12266.

DN	PN	Макс. допустимое раб. давление, [бар]	Макс. допустимая раб. температура нейтр. жидкости, [°C]	Испытательное давление в корпусе с водой, [бар]	Испытательное давление при закрытии с водой, [бар]	Испытательное давление (воздух) при закрытии, [бар]
200…600	10	10	50	15	11	6
50…600	16	16	50	24	17,6	6

Возможны технические изменения и использование аналогичных материалов либо материалов более высокого качества. Чертёж и изображения являются примерными и не несут обязующей силы.
www.vag-armaturen.ru

Чертёж



Технические данные

PN 10

DN		**50**	**65**	**80**	**100**	**125**	**150**	**200**	**250**	**300**	**350**	**400**	**450**
D	[мм]	165	185	200	220	250	285	340	405	460	520	580	640
K	[мм]	125	145	160	180	210	240	295	350	400	460	515	565
N-Ød	[мм]	4-Ø19	4-Ø19	8-Ø19	8-Ø19	8-Ø19	8-Ø23	8-Ø23	12-Ø23	12-Ø23	16-Ø23	16-Ø28	20-Ø28
B	[мм]	99	118	132	156	156	211	266	319	370	429	480	530
C	[мм]	19	19	19	19	19	19	20	22	24,5	26,5	28	30
L	[мм]	230	290	310	350	400	480	600	730	850	980	1100	1200
w	[мм]	210	240	250	290	320	390	500	600	690	690	740	740
w1	[мм]	124	138	137	159	189	208	265	316	360	360	370	445
H	[мм]	444	473	500	531	546	637	716	789	865	865	860	870
Вес	[кг]	19,6	25,6	29,6	40,6	49,6	76,6	136,6	218,7	314,7	339,7	507,4	564,1

PN 10

DN		**500**	**600**
D	[мм]	715	840
K	[мм]	620	725
N-Ød	[мм]	20-Ø28	20-Ø31
B	[мм]	582	682
C	[мм]	31,5	36
L	[мм]	1250	1450
w	[мм]	890	1050
w1	[мм]	525	560
H	[мм]	940	1135
Вес	[кг]	785,4	1194,4

Возможны технические изменения и использование аналогичных материалов либо материалов более высокого качества. Чертёж и изображения являются примерными и не несут обязующей силы.
www.vag-armaturen.ru

VAG PICO C500 Автоматический регулирующий клапан
тип регулирования: до себя

Технические данные

PN 16

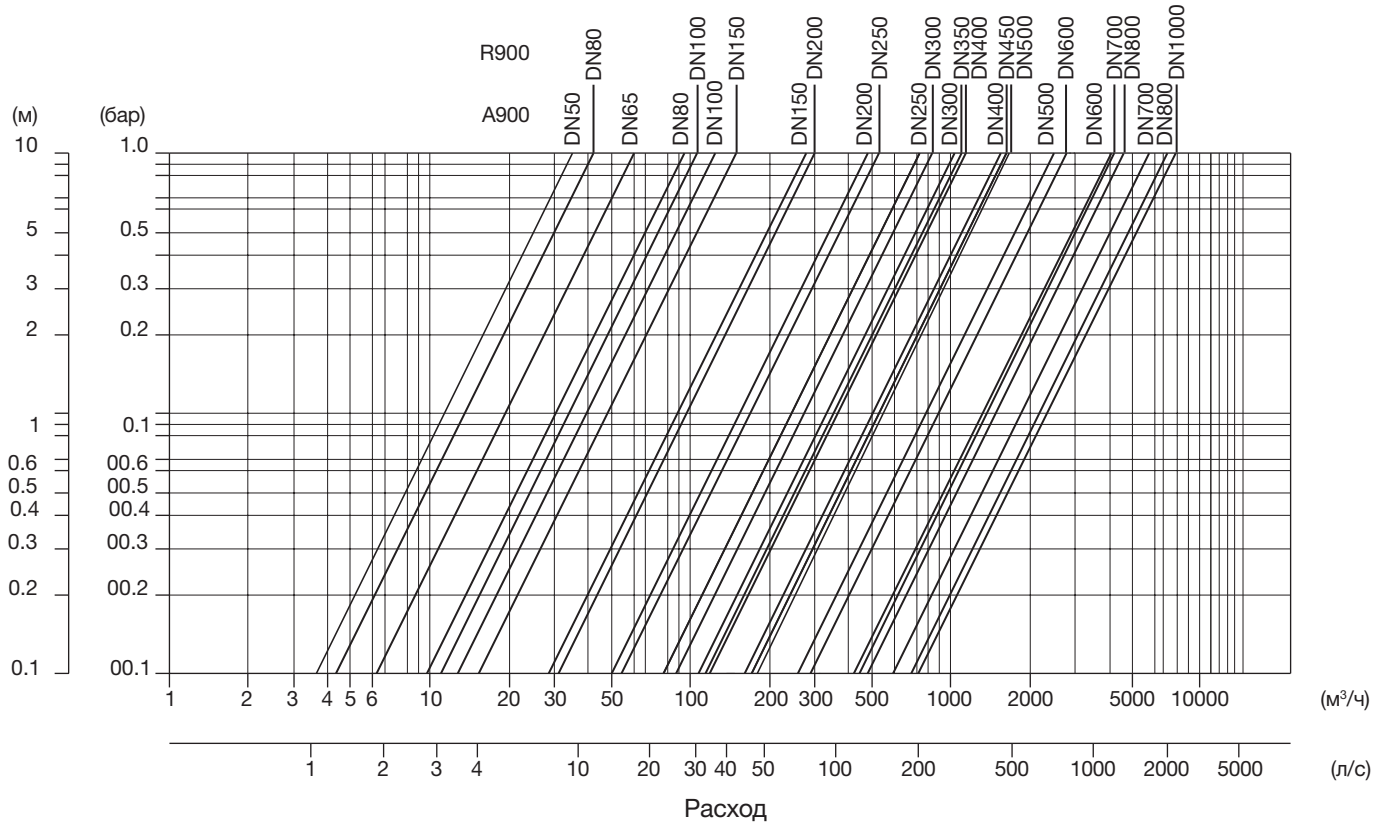
DN		50	65	80	100	125	150	200	250	300	350	400	450
D	[мм]	165	185	200	220	250	285	340	405	460	520	580	640
K	[мм]	125	145	160	180	210	240	295	355	410	470	525	585
N-Ød	[мм]	4-Ø19	4-Ø19	8-Ø19	8-Ø19	8-Ø19	8-Ø23	12-Ø23	12-Ø28	12-Ø28	16-Ø28	16-Ø31	20-Ø31
B	[мм]	99	118	132	156	156	211	266	319	370	429	480	548
C	[мм]	19	19	19	19	19	19	20	22	24,5	26,5	28	30
L	[мм]	230	290	310	350	400	480	600	730	850	980	1100	1200
w	[мм]	210	240	250	290	320	390	500	600	690	690	740	740
w1	[мм]	124	138	137	159	189	208	265	316	360	360	370	445
H	[мм]	444	473	500	531	546	637	716	789	865	865	860	870
Вес	[кг]	19,6	25,6	29,6	40,6	49,6	76,6	136,6	218,7	314,7	339,7	507,4	564,1

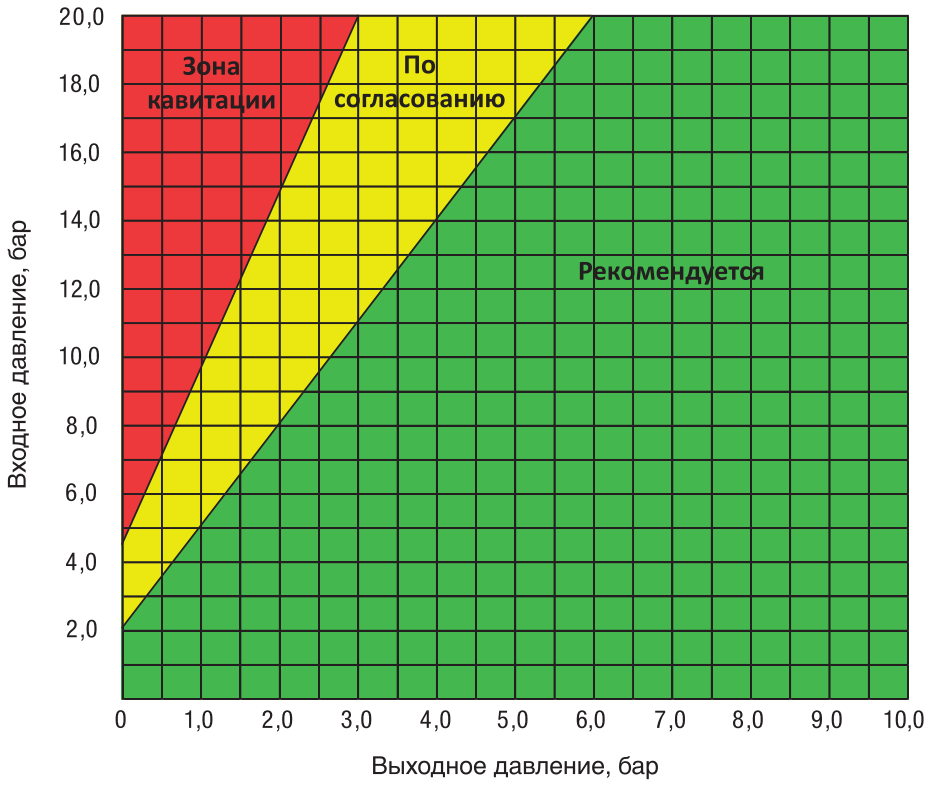
PN 16

DN		500	600
D	[мм]	715	840
K	[мм]	650	770
N-Ød	[мм]	20-Ø34	20-Ø37
B	[мм]	609	720
C	[мм]	31,5	36
L	[мм]	1250	1450
w	[мм]	890	1050
w1	[мм]	525	560
H	[мм]	940	1135
Вес	[кг]	785,4	1194,4

Возможны технические изменения и использование аналогичных материалов либо материалов более высокого качества. Чертёж и изображения являются примерными и не несут обязующей силы.
www.vag-armaturen.ru

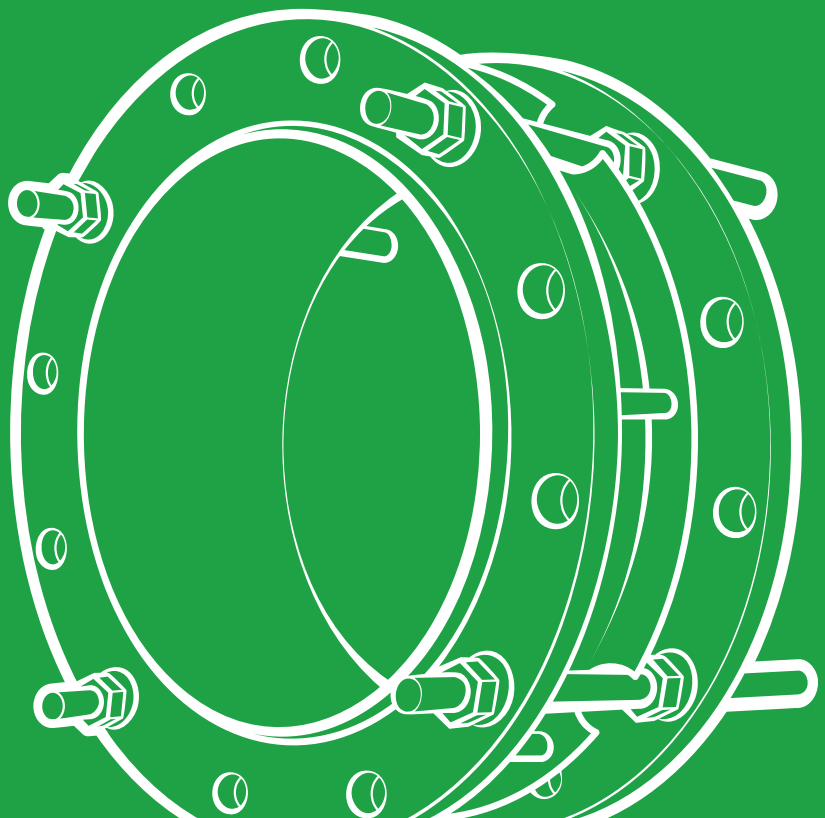
Зависимость потери давления от расхода





Возможны технические изменения и использование аналогичных материалов либо материалов более высокого качества. Чертёж и изображения являются примерными и не несут обязующей силы.
www.vag-armaturen.ru

Соединения трубопроводов



Инструкция по составлению артикула

	1	2	3	4	5	6	7	8
VAG -	PF	- XX	- XX	- XXXX	- XX	- XXXX	- XX	- XXXX

Блок №	Обозначение в артикуле (параметр)	Описание
1	PF	Тип изделия
2	XX	Модель
3	XX	Строительная длина по EN
4	XXXX	Тип уплотнения
5	XX	Тип управления
6	XXXX	Диаметр, DN
7	XX	Давление, PN

Расшифровка параметров

1. Тип изделия

Код	Значение
PF	Соединительные элементы трубопровода

2. Модель

Код	Значение
DJ	DJ Монтажная вставка
GFA	GFA Фланцевый адаптер для пластиковых труб
RFA	RFA Фланцевый адаптер для жестких труб
RC	RC Соединительная муфта для жестких труб
GC	GC Соединительная муфта для пластиковых труб

3. Строительная длина по EN 558

Код	Значение
NN	NN - ненормированная строительная длина

4. Тип уплотнения

Код	Значение
EPDM	Этилен-пропиленовый каучук EPDM
NBR	Бутадиен-нитрильный каучук NBR

5. Тип управления

Код	Значение
WO	Без управления (управление средой)

6. Диаметр, DN

0050…0600…2000

7. Давление, PN

10, 16, 25

8. Внешний диаметр присоединяемой трубы OD/Da (для адаптеров и муфт)

0048...0842

VAG DJ Монтажная вставка
фиксируемая

Артикул: VAG-PF-DJ-NN-EPDM-WO

PN 10/16 – DN 50…2000

Особенности и преимущества продукции

- С фланцевым соединением по EN 1092-2 (соответствует ГОСТ 33259-2015)
- Для лёгкого монтажа и демонтажа арматуры
- DN 50…65 – трехфланцевая конструкция, DN 80…2000 – двухфланцевая конструкция
- Для передачи сил трубы
- Пластиковые колпачки для защиты крепежа

Материалы

- Муфта: ВЧШГ EN-GJS-400-15 (GGG-40)
- Фланец: ВЧШГ EN-GJS-400-15 (GGG-40)
- Замыкающее кольцо: ВЧШГ EN-GJS-400-15 (GGG-40)
- Втулка: ВЧШГ EN-GJS-400-15 (GGG-40)
- Крепёж замыкающего кольца: Нержавеющая сталь A2 (304)
- Уплотнение: EPDM
- Крепёж: Нержавеющая сталь A2 (304)

Защита от коррозии

- Внутри и снаружи порошковое эпоксидное покрытие 250 мкм

Варианты исполнения

- NBR и другие уплотнения по запросу
- PN 25 по запросу
- Большие диаметры по запросу
- С крепежом из стали с цинковым покрытием

Область применения

- Подземная установка
- Колодезная установка
- Установка в сооружении





Испытания и сертификация

- Испытано и зарегистрировано WRAS
- Эластомеры и покрытия сертифицированы по BS 6920 (WRAS) и разрешены к применению в питьевой воде

Примечание

Для надлежащей установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкцию по монтажу и эксплуатации арматуры

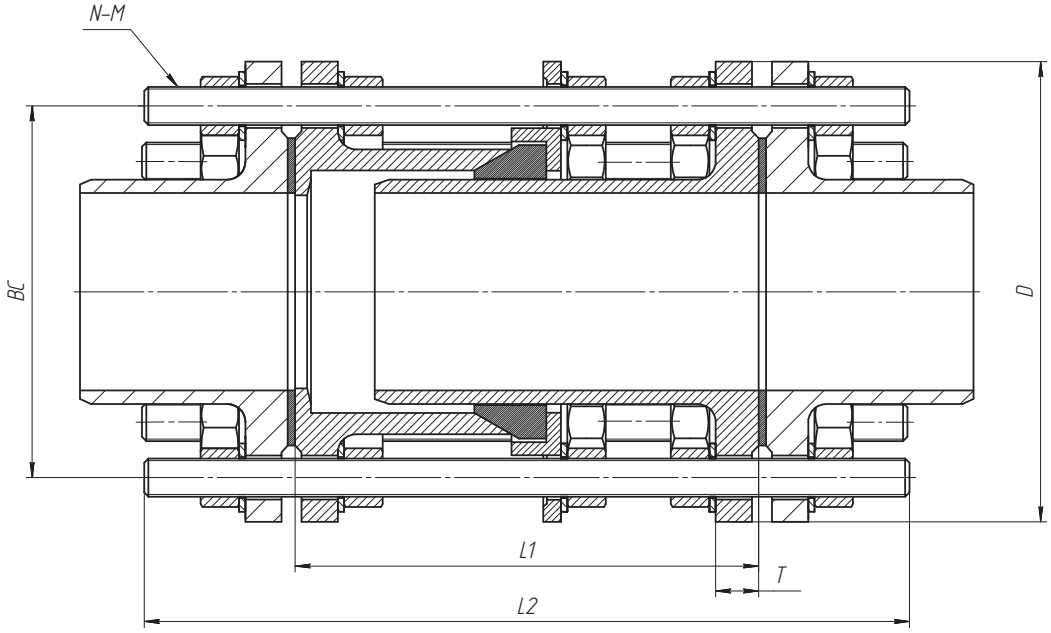
Допустимые параметры режима эксплуатации

DN	PN	Макс. допустимое рабочее давление, [бар]	Макс. допустимая рабочая температура нейтр. жидкости, [°C]
200…2000	10	10	80
50…2000	16	16	80

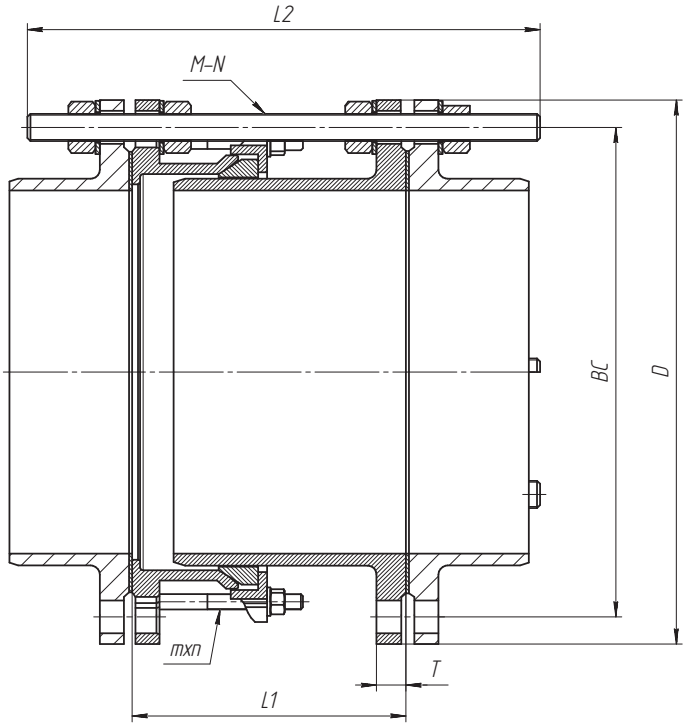
Возможны технические изменения и использование аналогичных материалов либо материалов более высокого качества. Чертёж и изображения являются примерными и не несут обязующей силы.
www.vag-armaturen.ru

Чертёж

DN 50…65



DN 80…2000



Возможны технические изменения и использование аналогичных материалов либо материалов более высокого качества. Чертёж и изображения являются примерными и не несут обязующей силы.
www.vag-armaturen.ru

Технические данные

PN 10

DN		200	250	300	350	400	450	500	600	700	800	900	1000
D	[мм]	340	400	455	503	562	614	667	778	892	1012	1113	1227
BC	[мм]	295	350	400	460	515	565	620	725	840	950	1050	1160
T	[мм]	20	22	24,5	22,5	23	24	25	28,5	30,5	33,5	35,5	37
L1 ± 25	[мм]	220	230	230	230	230	250	260	260	260	290	290	290
L2	[мм]	350	370	380	380	400	420	430	440	450	480	480	500
M		M20	M20	M20	M20	M24	M24	M24	M27	M27	M30	M30	M33
N		4	4	4	4	4	5	5	5	6	6	7	7
m		M12	M12	M12	M14	M14	M14	M14	M14	M16	M16	M16	M16
n		4	6	6	8	8	10	10	10	12	12	14	14
Вес	[кг]	26,9	33,8	39,1	67,7	80,3	89,7	100,0	124,0	151,0	184,0	205,0	271,0

PN 10

DN		1100	1200	1400	1500	1600	1800	2000
D	[мм]	1340	1455	1672	1782	1910	2115	2320
BC	[мм]	1270	1380	1590	1700	1820	2020	2230
T	[мм]	42,5	42,5	43	44	49	52	55
L1 ± 25	[мм]	310	320	380	400	400	420	440
L2	[мм]	530	545	620	650	660	680	710
M		M33	M36	M39	M39	M45	M45	M45
N		8	8	9	9	10	11	12
m		M16	M16	M16	M16	M16	M20	M20
n		16	16	18	18	20	22	24
Вес	[кг]	359,5	448,0	547,0	747,0	947,0	1176,0	1400,0

В сочетании с VAG ZETA®, VAG CEREX-B-L необходимо предусматривать фланцевую катушку или другую конструкцию монтажных вставок. В сочетании с CEREX-B-W необходимо предусмотреть удлиненные шпильки.

Возможны технические изменения и использование аналогичных материалов либо материалов более высокого качества. Чертёж и изображения являются примерными и не несут обязующей силы.
www.vag-armaturen.ru

Технические данные

PN 16

DN		**50**	**65**	**80**	**100**	**125**	**150**	**200**	**250**	**300**	**350**	**400**	**450**
D	[мм]	165	185	200	220	250	285	340	400	455	520	580	640
BC	[мм]	125	145	160	180	210	240	295	355	410	470	525	585
T	[мм]	19	19	19	19	19	19	20	22	24,5	24,5	26	28,5
L1 ± 25	[мм]	180	180	200	200	200	200	220	230	230	260	260	270
L2	[мм]	310	310	330	330	330	340	350	380	400	410	420	440
M		M16	M16	M16	M16	M16	M20	M20	M24	M24	M24	M27	M27
N		4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	5
m		-	-	M12	M12	M12	M12	M12	M12	M12	M14	M14	M14
n		-	-	4	4	4	4	4	6	6	8	8	10
Вес	[кг]	8,0	12,0	10,8	13,5	14,5	21,0	27,4	39,9	46,8	73,7	87,5	102,0

PN 16

DN		**500**	**600**	**700**	**800**	**900**	**1000**	**1100**	**1200**	**1400**	**1500**	**1600**	**1800**
D	[мм]	715	840	910	1025	1125	1255	1355	1485	1685	1816	1926	2130
BC	[мм]	650	770	840	950	1050	1170	1270	1390	1590	1710	1820	2020
T	[мм]	29,5	35	37,5	41	44	46,5	51,5	53,5	57	59	62	70
L1 ± 25	[мм]	280	300	300	320	320	340	345	360	385	400	420	420
L2	[мм]	460	490	500	530	530	570	590	620	660	700	720	760
M		M30	M33	M33	M36	M36	M39	M39	M45	M45	M52	M52	M52
N		5	5	6	6	7	7	8	8	9	9	10	11
m		M14	M14	M16	M16	M16	M16	M16	M16	M16	M16	M16	M20
n		10	10	12	12	14	14	16	16	18	18	20	22
Вес	[кг]	123,0	159,0	167,0	199,0	223,0	300,0	404,0	508,0	602,0	856,5	1111,0	1363,0

PN 16

DN		**2000**
D	[мм]	2344
BC	[мм]	2230
T	[мм]	72
L1 ± 25	[мм]	450
L2	[мм]	800
M		M56
N		12
m		M20
n		24
Вес	[кг]	1700,0

В сочетании с VAG ZETA, VAG CEREX-B-L необходимо предусматривать фланцевую катушку или другую конструкцию монтажных вставок. В сочетании с CEREX-B-W необходимо предусмотреть удлиненные шпильки.

Возможны технические изменения и использование аналогичных материалов либо материалов более высокого качества. Чертёж и изображения являются примерными и не несут обязующей силы.
www.vag-armaturen.ru

VAG GFA Фланцевый адаптер
для пластиковых труб

Артикул: VAG-PF-GFA-NN-EPDM-WO

PN 10/16 – DN 50…700

Особенности и преимущества продукции

- Для надежного соединения ПЭ- и ПВХ-труб с фланцевыми соединениями оборудования и труб
- С фланцевым соединением по EN 1092-2 (соответствует ГОСТ 33259-2015)
- В диапазоне DN 50…300 конфигурация отверстий фланца (рассверловка) зависит от номинального давления: PN 10 или PN 16, в соответствии с EN 1092-2
- В диапазоне DN 350…700 конфигурация отверстий фланца (рассверловка) универсальна PN 10 и PN 16
- Пластиковые колпачки для защиты крепежа

Материалы

- Муфта: ВЧШГ EN-GJS-400-15 (GGG-40)
- Фланец: ВЧШГ EN-GJS-400-15 (GGG-40)
- Замыкающее кольцо: ВЧШГ EN-GJS-400-15 (GGG-40)
- Крепёж: Нержавеющая сталь A2 (304)
- Втулка крепежа: PE
- Уплотнения: EPDM
- Зажимное блокирующее кольцо: DN 50…300 латунь
- Система фиксации: DN 350…700 нержавеющая сталь A2 (304)

Защита от коррозии

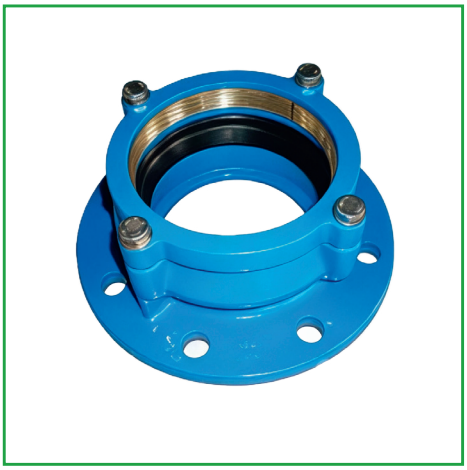
- Внутри и снаружи порошковое эпоксидное покрытие 250 мкм

Варианты исполнения

- С крепежом из стали с цинковым покрытием
- Большие диаметры по запросу

Область применения

- Подземная установка
- Колодезная установка
- Установка в сооружении





Испытания и сертификация

- Испытано и зарегистрировано WRAS
- Эластомеры и покрытия сертифицированы по BS 6920 (WRAS) и разрешены к применению в питьевой воде

Примечание

Для надлежащей установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкцию по монтажу и эксплуатации арматуры

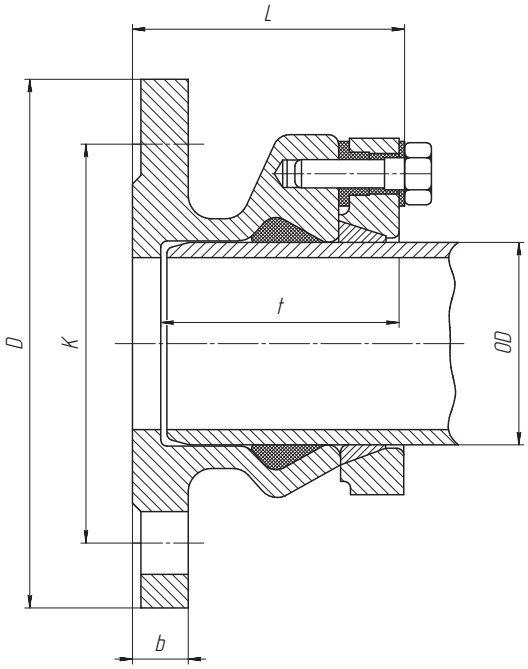
Допустимые параметры режима эксплуатации

DN	PN	Макс. допустимое рабочее давление, [бар]	Макс. допустимая рабочая температура нейтр. жидкости, [°C]
50…700	10/16	16	80

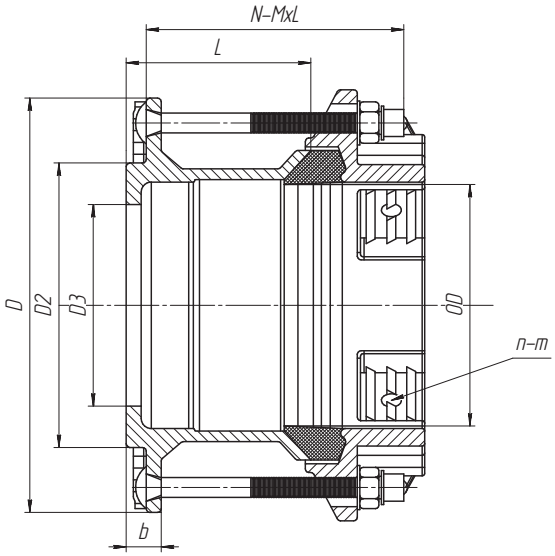
Возможны технические изменения и использование аналогичных материалов либо материалов более высокого качества. Чертёж и изображения являются примерными и не несут обязующей силы.
www.vag-armaturen.ru

Чертёж

DN 50…300



DN 350…700



Технические данные

PN 10/16

DN		**50**	**60**	**60**	**65**	**65**	**80**	**80**	**100**	**100**	**100**	**125**	**125**
OD	[мм]	63	63	75	63	75	75	90	90	110	125	110	125
D	[мм]	165	175	175	185	185	200	200	220	220	220	250	250
k	[мм]	125	135	138	148	145	160	160	180	180	180	210	210
b	[мм]	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19
L	[мм]	90	90	92	90	92	92	95	95	95	97	95	97
t	[мм]	80	80	82	80	82	82	85	85	85	87	85	87
Вес	[кг]	3,6	3,8	4,0	4,3	4,3	5,0	5,5	6,8	6,2	7,0	7,8	8,2

PN 10/16

DN		**125**	**150**	**150**	**150**	**200**	**200**	**250**	**250**	**300**
OD	[мм]	140	140	160	180	200	225	250	280	315
D	[мм]	250	285	285	285	340	340	400	400	455
k	[мм]	210	240	240	240	295	295	350	350	400
b	[мм]	19	19	19	19	20	20	22	22	24,5
L	[мм]	103	103	115	125	135	138	155	158	185
t	[мм]	93	93	105	115	125	128	145	148	175
Вес	[кг]	8,5	11,3	10,5	11,6	18,0	16,0	22,0	29,0	44,0

В диапазоне DN 200…300 конфигурация отверстий фланца (рассверловка) зависит от номинального давления: PN 10 или PN 16, в соответствии с EN 1092-2

PN 10/16

DN		**350**	**400**	**500**	**600**	**700**
OD	[мм]	351-378	398-430	500-533	608-636	710-739
L	[мм]	115	120	125	130	115
n	[мм]	8	8	10	10	12
m	[мм]	M14	M14	M14	M14	M14
N	[мм]	8	8	10	10	12
M-L1	[мм]	M14x170	M14x180	M14x190	M14x190	M16x200
Вес	[кг]	40,0	45,0	65,0	75,0	85,0

В диапазоне DN 350…700 конфигурация отверстий фланца (рассверловка) универсальна PN 10 и PN 16

Возможны технические изменения и использование аналогичных материалов либо материалов более высокого качества. Чертёж и изображения являются примерными и не несут обязующей силы.
www.vag-armaturen.ru

VAG RFA Фланцевый адаптер
для жестких труб

Артикул: VAG-PF-RFA-NN-EPDM-WO

PN 10/16 – DN 40…800

Особенности и преимущества продукции

- С фланцевым соединением по EN 1092-2 (соответствует ГОСТ 33259-2015)
- Для присоединения труб различных внешних диаметров к фланцам оборудования
- Большие допуски наружных диаметров OD
- Для соединения труб из стали, ВЧШГ, НПВХ, серого чугуна, асбоцемента и других материалов
- Пластиковые колпачки для защиты крепежа

Материалы

- Муфта: ВЧШГ EN-GJS-400-15 (GGG-40)
- Фланец: ВЧШГ EN-GJS 400-15 (GGG-40)
- Замыкающее кольцо: ВЧШГ EN-GJS 400-15 (GGG-40)
- Крепёж: Нержавеющая сталь A2 (304)
- Уплотнение: EPDM

Защита от коррозии

- Внутри и снаружи порошковое эпоксидное покрытие 250 мкм

Варианты исполнения

- С анкерными болтами из стали с цинковым покрытием
- NBR и другие уплотнения по запросу
- PN 25 по запросу
- Большие диаметры по запросу

Область применения

- Подземная установка
- Колодезная установка
- Установка в сооружении



Испытания и сертификация

- Испытано и зарегистрировано WRAS
- Эластомеры и покрытия сертифицированы по BS 6920 (WRAS) и разрешены к применению в питьевой воде

Примечание

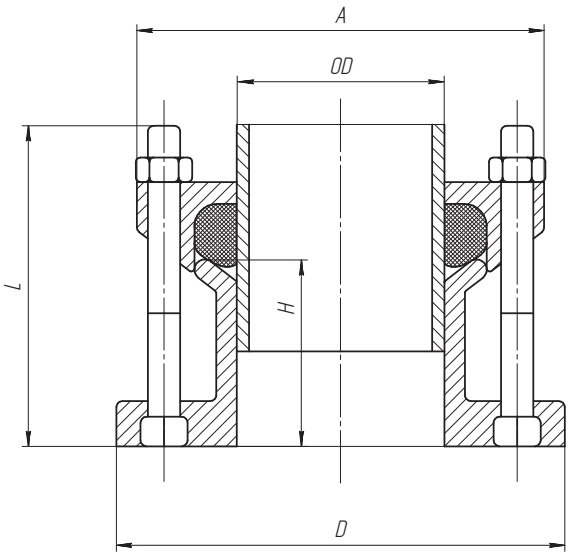
Для надлежащей установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкцию по монтажу и эксплуатации арматуры

Допустимые параметры режима эксплуатации

DN	PN	Макс. допустимое рабочее давление, [бар]	Макс. допустимая рабочая температура нейтр. жидкости, [°C]
40…800	10/16	16	80

Возможны технические изменения и использование аналогичных материалов либо материалов более высокого качества. Чертёж и изображения являются примерными и не несут обязующей силы.
www.vag-armaturen.ru

Чертёж



Технические данные

PN 10/16

DN		**40**	**50**	**65**	**80**	**100**	**100**	**100**	**100**	**125**	**125**	**150**	**150**
OD	[мм]	48-60	59-72	72-85	88-103	96-116	108-120	105-125	109-128	132-146	138-153	158-172	155-175
L	[мм]	M12x130	M12x130	M12x130	M12x130	M12x130	M12x130	M12x130	M12x130	M12x140	M12x140	M12x140	M12x140
N		2	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4
A	[мм]	150	156	174	185	205	210	210	218	240	246	275	275
D	[мм]	150	165	190	200	220	220	220	220	250	250	285	285
H	[мм]	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Вес	[кг]	2,8	3,0	3,9	4,8	5,0	5,3	5,3	5,5	6,5	6,6	7,5	7,5

PN 10/16

DN		**150**	**175**	**200**	**200**	**200**	**250**	**250**	**250**	**250**	**300**	**300**	**350**
OD	[мм]	159-182	192-210	192-210	198-225	218-235	242-262	250-267	250-274	272-289	315-332	322-339	340-360
L	[мм]	M12x140	M12x140	M12x140	M12x140	M12x140	M12x140	M12x140	M12x150	M12x150	M12x150	M12x150	M14x190
N		4	4	4	4	4	6	6	6	6	6	6	8
A	[мм]	280	312	312	320	328	360	368	370	382	430	435	455
D	[мм]	285	340	340	340	340	400	400	400	400	455	455	520
H	[мм]	80	80	80	80	80	85	85	85	85	85	85	115
Вес	[кг]	7,6	11,0	11,2	12,0	10,6	14,0	14,5	14,8	14,9	17,9	17,0	28,0

PN 10/16

DN		**350**	**350**	**400**	**400**	**400**	**400**	**450**	**450**	**500**	**500**	**500**	**600**
OD	[мм]	351-378	374-391	390-410	398-430	417-437	425-442	455-475	476-500	500-508	508-533	526-546	600-630
L	[мм]	M14x170	M14x180	M14x150	M14x210	M14x180	M14x180	M14x180	M14x180	M14x180	M14x210	M14x180	M14x180
N		8	8	8	8	8	8	10	10	10	10	10	10
A	[мм]	510	520	530	560	555	560	600	620	620	680	663	725
D	[мм]	520	520	580	580	580	580	640	640	715	715	715	840
H	[мм]	108	108	108	108	108	108	108	108	114	124	114	114
Вес	[кг]	28,0	30,4	33,5	34,0	35,0	34,1	32,0	34,0	49,5	50,0	49,0	60,0

PN 10/16

DN		**600**	**600**	**700**	**800**
OD	[мм]	608-636	630-650	710-739	816-842
L	[мм]	M14x200	M14x180	M16x180	M16x230
N		10	10	12	12
A	[мм]	740	745	875	986
D	[мм]	840	840	910	1025
H	[мм]	130	118	114	128
Вес	[кг]	78,2	66,5	72,0	120,0

Возможны технические изменения и использование аналогичных материалов либо материалов более высокого качества. Чертёж и изображения являются примерными и не несут обязующей силы.
www.vag-armaturen.ru

VAG RC Соединительная муфта
для жестких труб

Артикул: VAG-PF-RC-NN-EPDM-WO

PN 16 – DN 40…800

Особенности и преимущества продукции

- Для соединения труб различных и одинаковых внешних диаметров
- Большие допуски наружных диаметров OD
- Для соединения труб из стали, ВЧШГ, НПВХ, серого чугуна, асбоцемента, других материалов
- Пластиковые колпачки для защиты крепежа

Материалы

- Муфта: ВЧШГ EN-GJS-400-15 (GGG-40)
- Замыкающее кольцо: ВЧШГ EN-GJS 400-15 (GGG-40)
- Крепёж: Нержавеющая сталь A2 (304)
- Уплотнение: EPDM

Защита от коррозии

- Внутри и снаружи порошковое эпоксидное покрытие 250 мкм

Варианты исполнения

- С анкерными болтами из стали с цинковым покрытием
- NBR и другие уплотнения по запросу
- Большие диаметры по запросу

Область применения

- Подземная установка
- Колодезная установка
- Установка в сооружении



Испытания и сертификация

- Испытано и зарегистрировано WRAS
- Эластомеры и покрытия сертифицированы по BS 6920 (WRAS) и разрешены к применению в питьевой воде

Примечание

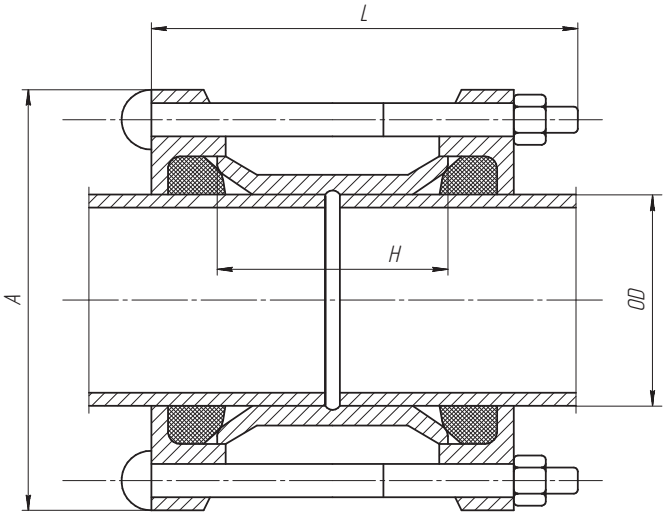
Для надлежащей установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкцию по монтажу и эксплуатации арматуры

Допустимые параметры режима эксплуатации

DN	PN	Макс. допустимое рабочее давление, [бар]	Макс. допустимая рабочая температура нейтр. жидкости, [°C]
40…800	10/16	16	80

Возможны технические изменения и использование аналогичных материалов либо материалов более высокого качества. Чертёж и изображения являются примерными и не несут обязующей силы.
www.vag-armaturen.ru

Чертёж



Технические данные

PN 10/16

DN		**40**	**50**	**65**	**80**	**100**	**100**	**100**	**100**	**125**	**125**	**150**	**150**
OD	[мм]	48-60	59-72	72-85	88-103	96-116	108-120	105-125	109-128	132-146	138-153	158-172	155-175
L	[мм]	M12x170	M12x170	M12x170	M12x180	M12x180	M12x190	M12x190	M12x180	M12x180	M12x180	M12x200	M12x200
N		2	2/4	2/4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
A	[мм]	150	156	174	185	205	210	210	218	240	246	275	275
H	[мм]	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	105	105
Вес	[кг]	2,4	2,5	3,2	4,0	4,5	4,6	4,6	4,8	6,1	6,2	7,0	7,0

PN 10/16

DN		**150**	**175**	**200**	**200**	**225**	**250**	**250**	**250**	**300**	**300**	**350**	**350**
OD	[мм]	159-182	192-210	198-225	218-235	242-262	250-267	250-274	272-289	315-332	322-339	340-360	351-378
L	[мм]	M12x200	M12x210	M12x210	M12x220	M12x220	M12x220	M12x220	M12x220	M12x220	M12x220	M12x220	M14x230
N		4	4	4	4/6	6	6	6	6	6	6	6/8	8
A	[мм]	280	312	320	328	360	368	370	382	430	435	455	510
H	[мм]	110	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130
Вес	[кг]	7,2	8,0	9,5	10,0	12,0	14,0	14,0	14,0	16,5	16,0	20,0	23,0

PN 10/16

DN		**350**	**400**	**400**	**400**	**400**	**450**	**450**	**450**	**500**	**500**	**500**	**600**
OD	[мм]	374-391	390-410	398-430	417-437	425-442	450-463	455-475	476-500	500-508	508-533	526-546	600-630
L	[мм]	M14x230	M14x220	M14x270	M14x240	M14x240	M14x270	M14x270	M14x270	M14x270	M14x280	M14x270	M14x270
N		8	8	8	8	8	8	10	10	10	10	10	10
A	[мм]	520	530	560	555	560	585	600	620	620	680	663	725
H	[мм]	130	130	140	130	130	130	130	130	130	140	130	130
Вес	[кг]	24,0	25,0	26,0	28,0	28,0	30,0	32,0	36,0	38,0	39,0	40,0	47,0

PN 10/16

DN		**600**	**600**	**700**	**800**
OD	[мм]	608-636	630-650	710-739	816-842
L	[мм]	M14x270	M14x270	M16x280	M16x330
N		10	10	12	12
A	[мм]	740	745	875	986
H	[мм]	130	130	155	180
Вес	[кг]	48,0	50,0	70,0	80,0

Возможны технические изменения и использование аналогичных материалов либо материалов более высокого качества. Чертёж и изображения являются примерными и не несут обязующей силы.
www.vag-armaturen.ru

VAG GC Соединительная муфта
для пластиковых труб

Артикул: VAG-PF-GC-NN-EPDM-WO

PN 16 – DN 50…700

Особенности и преимущества продукции

- Для надёжного соединения ПЭ- и ПВХ-труб одинакового внешнего диаметра
- Пластиковые колпачки для защиты крепежа

Материалы

- Муфта: ВЧШГ EN-GJS 400-15 (GGG-40)
- Замыкающее кольцо: ВЧШГ EN-GJS 400-15 (GGG-40)
- Крепёж: Нержавеющая сталь A2 (304)
- Уплотнения: EPDM
- Зажимное блокирующее кольцо: Латунь

Защита от коррозии

- Внутри и снаружи порошковое эпоксидное покрытие 250 мкм

Варианты исполнения

- С крепежом из стали с цинковым покрытием
- NBR и другие уплотнения по запросу
- Другие ступени давления и диаметры по запросу

Область применения

- Подземная установка
- Колодезная установка
- Установка в сооружении





Испытания и сертификация

- Испытано и зарегистрировано WRAS
- Эластомеры и покрытия сертифицированы по BS 6920 (WRAS) и разрешены к применению в питьевой воде

Примечание

Для надлежащей установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкцию по монтажу и эксплуатации арматуры

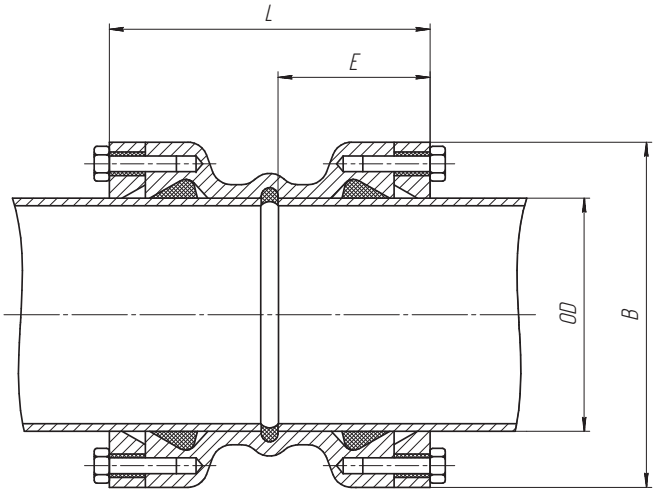
Допустимые параметры режима эксплуатации

DN	PN	Макс. допустимое рабочее давление, [бар]	Макс. допустимая рабочая температура нейтр. жидкости, [°C]
50…700	16	16	80

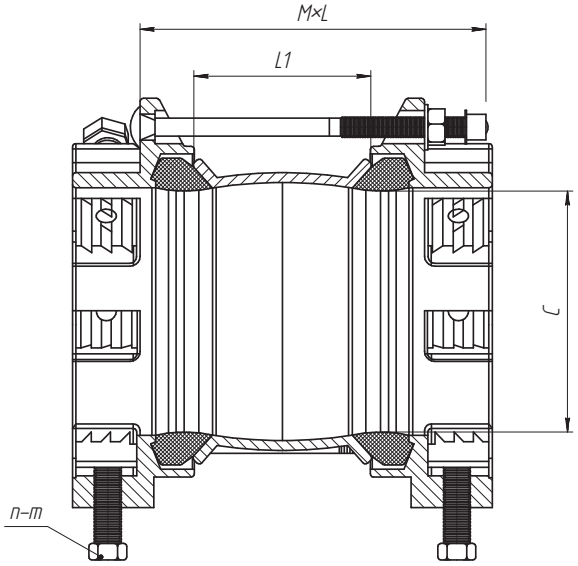
Возможны технические изменения и использование аналогичных материалов либо материалов более высокого качества. Чертёж и изображения являются примерными и не несут обязующей силы.
www.vag-armaturen.ru

Чертёж

DN 50…300



DN 350…700



Технические данные

PN 16

DN		**50**	**65**	**80**	**100**	**100**	**125**	**150**	**150**	**200**	**200**	**250**	**250**
OD	[мм]	63	75	90	110	125	140	160	180	200	225	250	280
L	[мм]	171	175	181	181	185	197	221	241	261	265	300	306
E	[мм]	80	82	85	85	87	93	105	113	125	128	145	148
B	[мм]	124	138	152	172	193	210	236	258	284	314	347	376
Вес	[кг]	3,2	4,0	5,4	6,4	7,8	9,0	12,0	14,5	21,5	26,0	33,0	38,5

PN 16

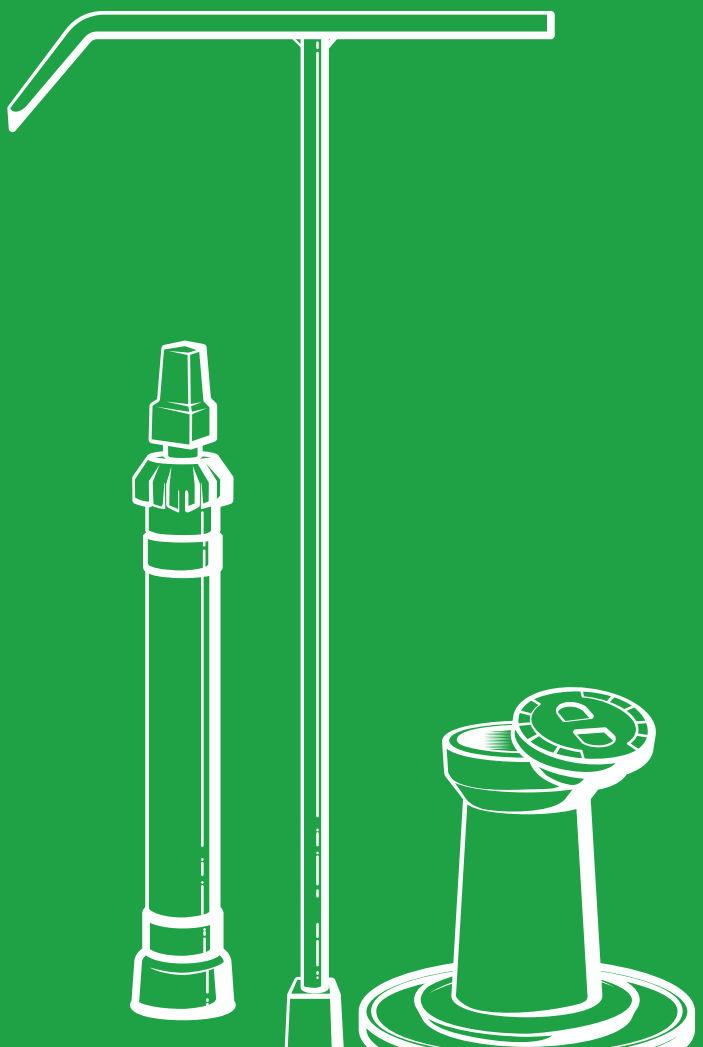
DN		**300**	**300**
OD	[мм]	315	355
L	[мм]	358	464
E	[мм]	174	237
B	[мм]	422	472
Вес	[кг]	58,50	96,00

PN 16

DN		**350**	**400**	**500**	**600**	**700**
OD	[мм]	351-378	398-430	500-533	608-636	710-739
L	[мм]	140	140	140	140	150
n	[мм]	2x8	2x8	2x10	2x10	2x12
m-l1	[мм]	M14-60	M14-60	M14-60	M14-60	M14-60
N	[мм]	8	8	10	10	12
M-L1	[мм]	M14x240	M14x240	M14x260	M14x260	M16x280
Вес	[кг]	38,0	42,0	70,0	70,0	90,0

Возможны технические изменения и использование аналогичных материалов либо материалов более высокого качества. Чертёж и изображения являются примерными и не несут обязующей силы.
www.vag-armaturen.ru

Аксессуары



Инструкция по составлению артикула

	1		2		3		4		5		6		7
VAG	-	XX	-	XX	-	XX	-	XXXX	-	XX	-	XXXX	-	XX

Блок №	Обозначение в артикуле (параметр)	Описание
1	XX	Тип изделия
2	XX	Модель
3	XX	Строительная длина по EN
4	XXXX	Тип уплотнения
5	XX	Тип управления
6	XXXX	Диаметр, DN
7	XX	Давление, PN

Расшифровка параметров

1. Тип изделия

Код	Значение
F	Фильтр
AC	Аксессуары
RJ	Резиновый компенсатор

2. Модель

Код	Значение
STR	STRAINER Фильтр-грязеуловитель
PAT	PATENT Шток телескопический
UIE	Уличный ковер
BP	Опорная плита
TK	Т-ключ
ERVFM	ERV FM Резиновый компенсатор

3. Строительная длина по EN 558

Код	Значение
NN	NN - ненормированная строительная длина

4. Тип уплотнения

Код	Значение
WS	Без уплотнения
EPDM	Этилен-пропиленовый каучук EPDM

5. Тип управления

Код	Значение
WO	Без управления (управление средой)

6. Диаметр, DN

0050…0600…1200

7. Давление, PN / Длина штока

10, 16, 25 / 0,8...1,2

VAG STRAINER Фильтр-грязеуловитель
с одинарной сеткой

Артикул: VAG-F-STR-NN-MM-WO

PN 10/16 - DN 50…400

Особенности и преимущества продукции

- Строительная длина согласно стандартам производителя
- С фланцевым соединением по EN 1092-2 (соответствует ГОСТ 33259-2015)
- С одинарным фильтром
- С дренажной пробкой

Материалы

- Корпус и крышка: ВЧШГ EN-GJS 400-15 (GGG-40)
- Крепёж: Нержавеющая сталь A2 (304)
- Фильтр: Нержавеющая сталь A2 (304)
- Уплотнение: EPDM

Защита от коррозии

- Внутри и снаружи порошковое эпоксидное покрытие 250 мкм

Варианты исполнения

- Стандартное исполнение как описано
- Давление PN 25 по запросу
- Исполнение для пара, масла, газа или горячей воды по запросу

Область применения

- Колодезная установка
- Установка в сооружении



Примечание

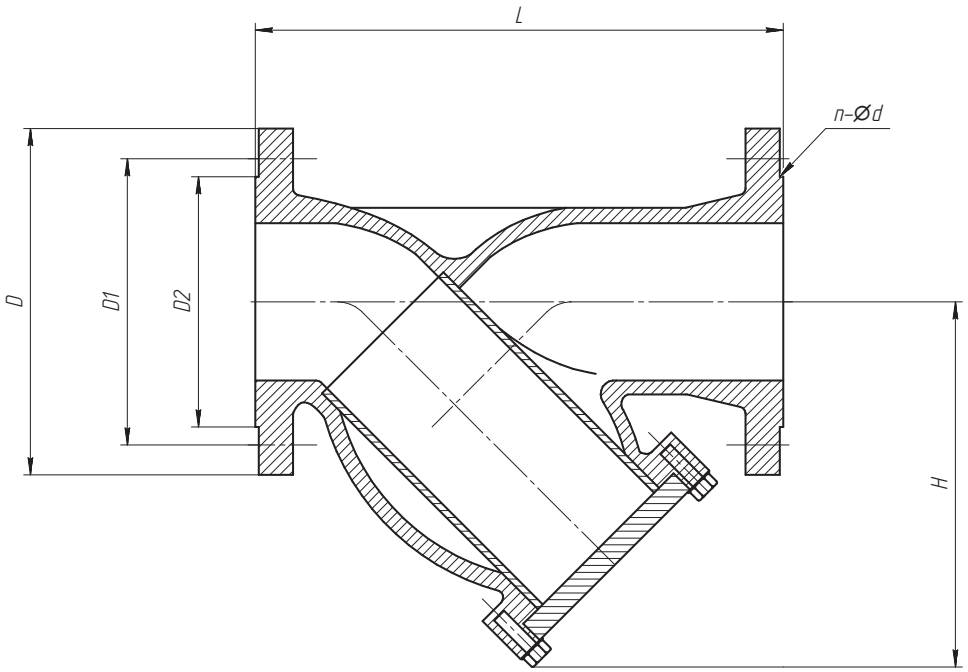
Для надлежащей установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкцию по монтажу и эксплуатации арматуры

Допустимые параметры режима эксплуатации

DN	PN	Макс. допустимое рабочее давление, [бар]	Макс. допустимая рабочая температура нейтр. жидкости, [°C]
200...400	10	16	80
50…400	16	16	80

Возможны технические изменения и использование аналогичных материалов либо материалов более высокого качества. Чертёж и изображения являются примерными и не несут обязующей силы.
www.vag-armaturen.ru

Чертёж



Технические данные

PN 10

DN		200	250	300	350	400
L	[мм]	457	540	600	690	850
DN	[мм]	340	405	460	520	580
D1	[мм]	295	355	410	470	480
D2	[мм]	266	319	370	429	480
n-Ød	[мм]	8-Ø23	12-Ø23	12-Ø23	16-Ø23	16-Ø28
H		370	457	540	740	850
Вес	[кг]	60,0	80,0	126,0	170,0	230,0

PN 16

DN		50	65	80	100	125	150	200	250	300	350	400
L	[мм]	203	217	241	305	356	394	457	540	600	690	850
DN	[мм]	165	178	200	220	250	285	340	405	460	520	580
D1	[мм]	125	145	160	180	210	240	295	355	410	470	480
D2	[мм]	102	118	132	156	184	211	266	319	370	429	480
n-Ød	[мм]	4-Ø19	4-Ø19	8-Ø19	8-Ø19	8-Ø19	8-Ø23	12-Ø23	12-Ø28	12-Ø28	16-Ø28	16-Ø31
H		150	189	213	226	273	301	370	457	540	740	850
Вес	[кг]	5,0	8,0	15,0	20,0	33,0	39,0	60,0	80,0	126,0	170,0	230,0

Возможны технические изменения и использование аналогичных материалов либо материалов более высокого качества. Чертёж и изображения являются примерными и не несут обязующей силы.
www.vag-armaturen.ru

Артикул: VAG-AC-PAT-NN-WS-WO

Особенности и преимущества продукции

- Для дистанционного управления задвижками, установленными под землёй
- Монтаж и регулировка без специальных инструментов
- Бесступенчатое регулирование и самофиксация с защитой от расцепления
- Защитный кожух имеет высокую прочность и устойчив к механическим разрушениям при высоких нагрузках

Материалы

- Муфта, квадратный наконечник, стопорная втулка: Сталь 20, оцинкованная
- Защитный кожух: Полимерный композит
- Защитная труба: ПНД
- Телескопическая труба квадратного сечения: Сталь 20, оцинкованная
- Пыльник: Резина

Защита от коррозии

- Все стальные элементы имеют защитное цинковое покрытие

Варианты исполнения

- Стандартное исполнение как описано
- Большая глубина залегания Rd – по запросу
- Телескопическая труба из нержавеющей стали
- Другие материалы по запросу

Область применения

- Подземная установка



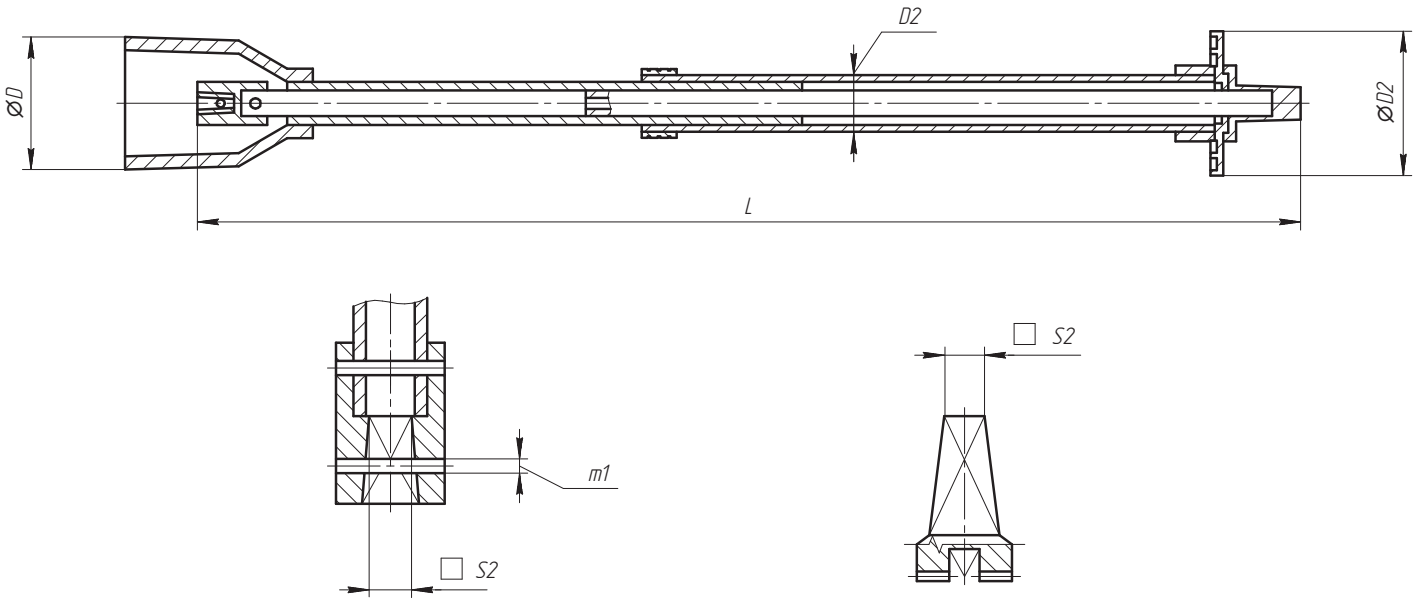
Примечание

Для надлежащей установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкцию по монтажу и эксплуатации арматуры

Возможны технические изменения и использование аналогичных материалов либо материалов более высокого качества. Чертёж и изображения являются примерными и не несут обязующей силы.
www.vag-armaturen.ru

VAG PATENT Шток телескопический
для клиновых задвижек VAG EKOplus

Чертёж и размеры



Технические данные

DN		40/50			65/80			100			125/150		
L, м	[мм]	0,8…1,2	1,2…2,0	1,7…2,9	0,8…1,2	1,2…2,0	1,7…2,9	0,8…1,2	1,2…2,0	1,7…2,9	0,8…1,2	1,2…2,0	1,7…2,9
S	[мм]	30	30	30	35	35	35	19	19	19	19	19	19
S2	[мм]	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
D	[мм]	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115
D1	[мм]	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
D2	[мм]	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130
m1	[мм]	5	5	5	6	6	6	6	6	6	6	6	6
Вес	[кг]	2,7	3,4	4,5	2,7	3,4	4,5	2,7	3,4	4,5	2,7	3,4	4,5

DN		200			250/300			350			400		
L, м	[мм]	0,8…1,2	1,2…2,0	1,7…2,9	0,8…1,2	1,2…2,0	1,7…2,9	0,8…1,2	1,2…2,0	1,7…2,9	0,8…1,2	1,2…2,0	1,7…2,9
S	[мм]	24	24	24	27	27	27	27	27	27	32	32	32
S2	[мм]	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
D	[мм]	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115
D1	[мм]	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
D2	[мм]	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130
m1	[мм]	7	7	7	8	8	8	7	7	7	7	7	7
Вес	[кг]	2,7	3,4	4,5	2,7	3,4	4,5	2,7	3,4	4,5	2,7	3,4	4,5

DN		450			500			600		
L, м	[мм]	0,8…1,2	1,2…2,0	1,7…2,9	0,8…1,2	1,2…2,0	1,7…2,9	0,8…1,2	1,2…2,0	1,7…2,9
S	[мм]	32	32	32	32	32	32	36	36	36
S2	[мм]	25	25	25	25	25	25	25	25	25
D	[мм]	115	115	115	115	115	115	115	115	115
D1	[мм]	63	63	63	63	63	63	63	63	63
D2	[мм]	130	130	130	130	130	130	130	130	130
m1	[мм]	7	7	7	7	7	7	9	9	9
Вес	[кг]	2,7	3,4	4,5	2,7	3,4	4,5	2,7	3,4	4,5

Возможны технические изменения и использование аналогичных материалов либо материалов более высокого качества. Чертёж и изображения являются примерными и не несут обязующей силы.
www.vag-armaturen.ru

Артикул: VAG-AC-UIE-NN-WS-WO

Особенности и преимущества продукции

- Предназначен для простого управления арматурой подземной установки
- Антивандальная крышка, конструктивно объединённая с корпусом через скрытый крепёжный узел (не допускает демонтажа)
- Может быть смонтирован в асфальтированную проезжую часть, тротуар или зелёные зоны без нарушения их эксплуатационных характеристик
- Вес: 10 кг

Материалы

- Корпус: ВЧШГ EN-GJS-400-15 (GGG-40)
- Крышка: ВЧШГ EN-GJS-400-15 (GGG-40)
- Профиль: Нержавеющая сталь 1.4021
- Болты: Нержавеющая сталь 1.4021

Защита от коррозии

- Внутри и снаружи битумный лак

Варианты исполнения

- Стандартное исполнение как описано
- Из полимерного композита

Область применения

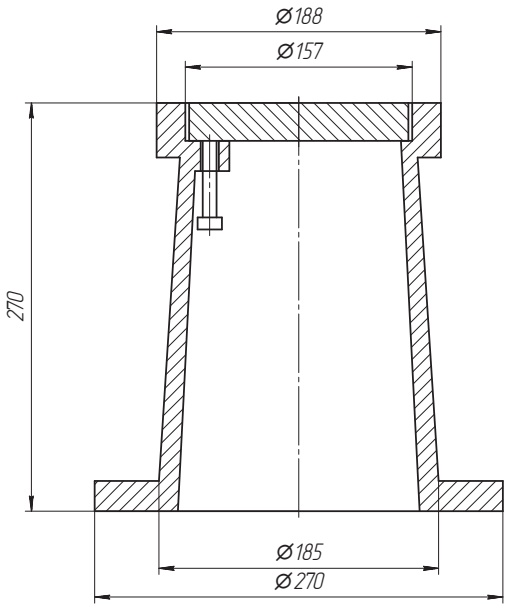
- Подземная установка

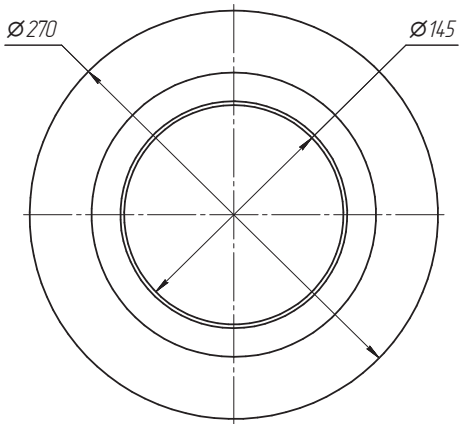


Примечание

Для надлежащей установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкцию по монтажу и эксплуатации арматуры

Чертёж и размеры





Возможны технические изменения и использование аналогичных материалов либо материалов более высокого качества. Чертёж и изображения являются примерными и не несут обязующей силы.
www.vag-armaturen.ru

VAG Опорная плита

Артикул: VAG-AC-BP-NN-WS-WO



Особенности и преимущества продукции

- Используется в качестве опорной конструкции, монтируемой в грунт под ковер, для оперативного управления подземной арматурой
- Надежная фиксация штока
- Высокопрочные материалы высокого качества для долгой службы
- Вес: 1 кг

Материалы

- Корпус: Твёрдый полиэтилен высокой плотности (PEHD)

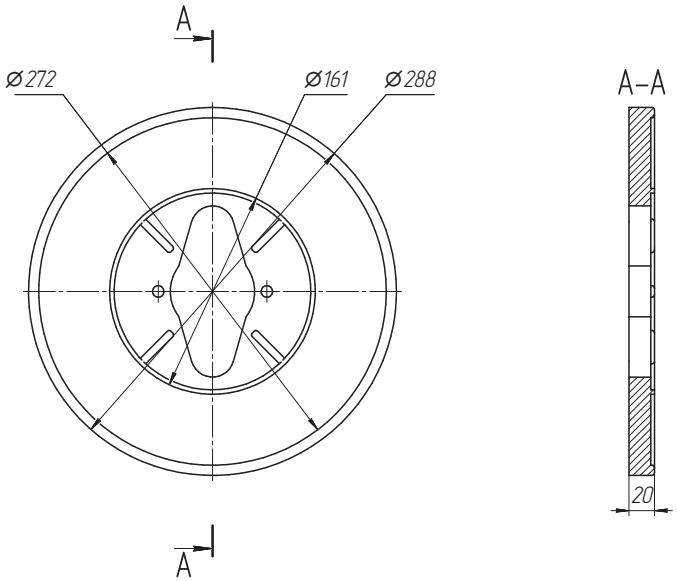
Область применения

- Подземная установка

Примечание

Для надлежащей установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкцию по монтажу и эксплуатации арматуры

Чертёж и размеры



Возможны технические изменения и использование аналогичных материалов либо материалов более высокого качества. Чертёж и изображения являются примерными и не несут обязующей силы.
www.vag-armaturen.ru

Артикул: VAG-AC-TK-NN-WS-WO

Особенности и преимущества продукции

- Для простого управления арматурой:
  - клиновыми задвижками VAG
  - поворотными затворами VAG
  - гидрантами VAG

Материалы

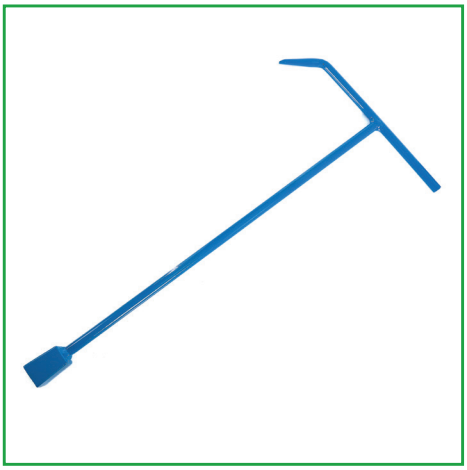
- Корпус: Сталь

Защита от коррозии

- Краска на порошковой основе

Область применения

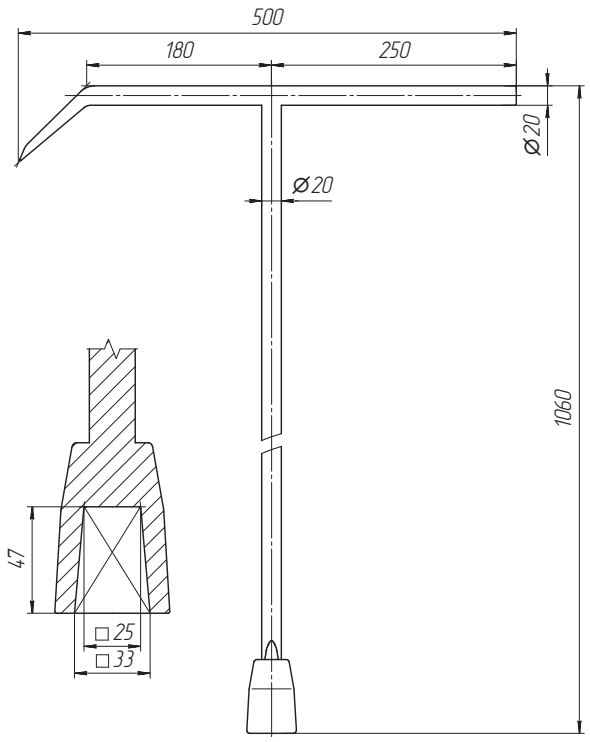
- Надземная установка
- Подземная установка
- Установка к колодце
- Установка в сооружении



Примечание

Для надлежащей установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкцию по монтажу и эксплуатации арматуры

Чертёж и размеры



Возможны технические изменения и использование аналогичных материалов либо материалов более высокого качества. Чертёж и изображения являются примерными и не несут обязующей силы.
www.vag-armaturen.ru

PN 10/16 - DN 50…1200

Артикул: VAG-RJ-ERVFM-NN-EPDM-WO



Примечание

Для надлежащей установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкцию по монтажу и эксплуатации арматуры

Особенности и преимущества продукции

- С фланцевым соединением по EN 1092-2 (соответствует ГОСТ 33259-2015)
- Вставка для трубопроводов с высокопрочной резиновой мембраной для компенсации угловых, поперечных и осевых сдвигов, возникающих при эксплуатации трубопроводов
- Рабочая температура – от –20 °C до +100 °C
- Электроизолирована
- Подходит для горячей и холодной воды, морской воды, сточных вод (в т. ч. слабокислых и слабощелочных, с примесью масла), воздуха
- Два конца резинового компенсатора могут быть отклонены внутрь для удобства регулировки движения в осевом или радиальном направлении

Материалы

- Корпус: Резина
- Гибкая вставка: Нейлон
- Армирующий слой: Стальная проволока
- Фланцы: Углеродистая сталь

Защита от коррозии

- Детали из стали: Внутри и снаружи порошковое эпоксидное покрытие 250 мкм

Область применения

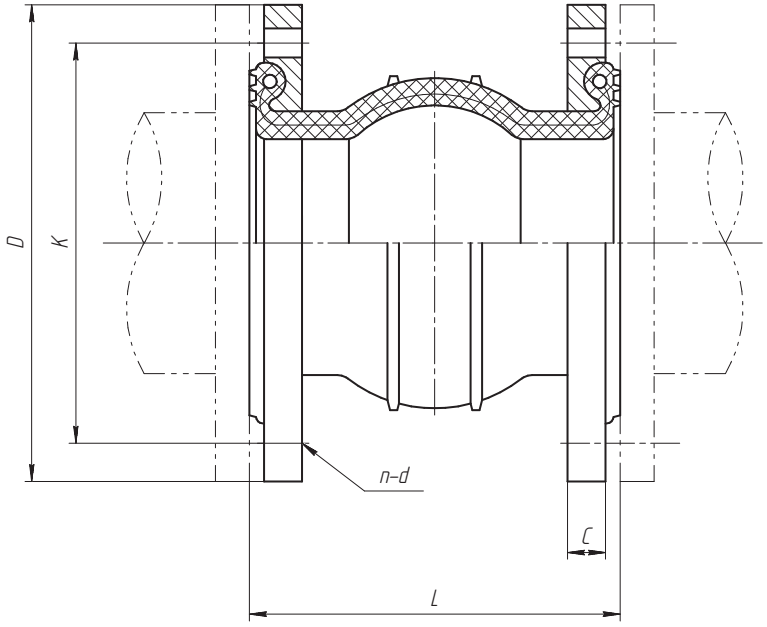
- Установка в сооружении

Допустимые параметры режима эксплуатации

DN	PN	Макс. допустимое рабочее давление, [бар]	Макс. допустимая рабочая температура нейтр. жидкости, [°C]
50…1200	10	10	100
200…1200	16	16	100

Возможны технические изменения и использование аналогичных материалов либо материалов более высокого качества. Чертёж и изображения являются примерными и не несут обязующей силы.
www.vag-armaturen.ru

Чертёж



Технические данные

PN 10

DN		200	250	300	350	400	450	500	600	700	800	900	1000
D	[мм]	340	395	445	505	565	615	670	780	895	1015	1115	1230
K	[мм]	295	350	400	460	515	565	620	725	840	950	1050	1160
C	[мм]	24	26	26	26	26	28	28	34	34	36	38	38
L	[мм]	210	230	245	255	255	255	255	260	260	260	260	260
n-Ød	[мм]	8-Ø22	12-Ø22	12-Ø22	16-Ø22	16-Ø26	20-Ø26	20-Ø26	20-Ø30	24-Ø30	24-Ø33	28-Ø33	28-Ø36
Вес	[кг]	20,0	26,0	32,3	41,6	56,8	70,3	82,8	83,7	139,9	154,8	220,0	292,9

PN 10

DN		1200
D	[мм]	1455
K	[мм]	1380
C	[мм]	44
L	[мм]	260
n-Ød	[мм]	32-Ø39
Вес	[кг]	365,9

PN 16

DN		50	65	80	100	125	150	200	250	300	350	400	450
D	[мм]	165	185	200	220	250	285	340	405	460	520	580	640
K	[мм]	125	145	160	180	210	240	295	355	410	470	525	585
C	[мм]	18	18	20	20	22	22	24	26	28	30	32	40
L	[мм]	105	115	135	150	165	180	210	230	245	255	255	255
n-Ød	[мм]	4-Ø18	8-Ø18	8-Ø18	8-Ø18	8-Ø18	8-Ø22	12-Ø22	12-Ø26	12-Ø26	16-Ø26	16-Ø30	20-Ø30
Вес	[кг]	4,9	6,1	6,1	8,3	11,3	14,2	20,0	26,0	32,3	41,6	56,8	70,3

PN 16

DN		500	600	700	800	900	1000	1200
D	[мм]	715	840	910	1025	1125	1255	1485
K	[мм]	650	770	840	950	1050	1170	1390
C	[мм]	44	54	42	42	44	46	52
L	[мм]	255	260	260	260	260	260	260
n-Ød	[мм]	20-Ø33	20-Ø36	24-Ø36	24-Ø39	28-Ø39	28-Ø42	32-Ø48
Вес	[кг]	82,8	83,7	139,9	154,8	220,0	292,9	365,9

Возможны технические изменения и использование аналогичных материалов либо материалов более высокого качества. Чертёж и изображения являются примерными и не несут обязующей силы.
www.vag-armaturen.ru

Для заметок

Инструкция по монтажу и эксплуатации арматуры

1. Общие положения
Арматура VAG сконструирована и изготовлена согласно техническим требованиям и безопасна в эксплуатации. Арматура может представлять опасность, если её использовать не по назначению или не в соответствиями с требованиями монтажа и эксплуатации. Персонал, работающий с арматурой, т. е. занимающийся проведением монтажа, демонтажа, эксплуатацией, техническим обслуживанием, должен ознакомиться и понять инструкции по монтажу и эксплуатации. Ознакомление предлагается подтвердить личной подписью.
Прежде чем удалить защитные устройства и начать работу с арматурой (монтаж, демонтаж), необходимо убедиться в том, что на секции водопровода сброшено давление и все опасности устранены, например, опущен противовес.
Не допускается: некомпетентное использование или неожиданный ошибочный пуск арматуры, а также опасность движения накопленной энергии (давления воздуха, напорной воды).
При использовании арматуры нужно обращать внимание на правила техники безопасности и охраны труда (в т. ч. по профессиям и отдельным видам работ), а также государственные и отраслевые стандарты, технические условия.

2. Обозначение и область применения
Вся арматура соответствует стандарту DIN EN 19 и имеет следующие обозначения: номинальный диаметр (DN), номинальное давление (PN), материал корпуса, марка изготовителя и – если требуется – стрелки с указанием направления потока рабочей среды. Область применения и допустимые параметры режима эксплуатации должны соответствовать техническим параметрам продукции, а также инструкциям по эксплуатации и техническому обслуживанию.
Подробно здесь: www.vag-armaturen.ru

3. Монтаж
Не рекомендуется непосредственно устанавливать арматуру за насосом, до и после колен труб, У-фильтров, тройников, клапанов, а также плунжерных регулирующих клапанов.
Перед обратными клапанами необходимо выдержать расстояние мин. 5 x DN. После регулирующих клапанов RICO – 5-8 x DN. Более точные данные можно найти в инструкции по эксплуатации на каждый тип арматуры.
При несоблюдении этого расстояния возможно возникновение турбулентного потока, что может привести к повреждению сооружения. Для обратного клапана важно, чтобы мин. скорость течения соответствовала его техническим характеристикам.
Арматура должна храниться в сухом помещении защищенной от загрязнений и повреждений.
Предохранительные заглушки с концов арматуры снимаются непосредственно перед монтажом. Перед установкой очистить соединительные части от загрязнений и убедиться в отсутствии возможных механических повреждений поверхностей уплотнений.
При установке регулирующей арматуры и обратных клапанов необходимо следить, чтобы направление движения среды и стрел ка на корпусе совпадали.
При установке нужно наблюдать, что уплотнение во фланцах отцентрировано и ответные фланцы расположены соосно и параллельно.
Винты фланца закручивают «крест на крест» с равномерным крутящим моментом. Для защиты арматуры с порошковым покрытием от повреждений необходимо подкладывать U-шайбы под винты ответных фланцев.
При монтаже VAG CEREX W, VAG CEREX L с уплотняющей манжетой нельзя использовать дополнительно фланцевые уплотнения. Соединение со стандартной монтажной вставкой невозможно.
При сварке арматуры из пластмасс необходимо соблюдать специальную инструкцию.
Когда проводится укладка трубопровода, нужно следить, чтобы повреждающие силы трубопровода не воздействовали на корпус арматуры.
При проведении строительных работ вблизи или над арматурой её следует защищать от грязи и механических повреждений.
При подземной установке следует обращать внимание на песчаное ложе для укладки трубопровода с обеих сторон от арматуры, во избежание осадки трубопровода вблизи арматуры, что приведёт к возникновению напряжения изгиба на трубопроводе.
Не использовать арматуру для фиксации трубопровода.
При покраске арматуры нельзя закрашивать: шпиндель, сальники, замыкающую пластину у задвижки VAG ZETA, указатель положения, номерной шильд. Если перед этим проводится очистка агрегата, перечисленные части должны быть хорошо закрыты. При содержании в чистящем препарате растворителя нельзя допускать попадания средства на сальники, шпиндель или уплотнение вала, а также на уплотнения обратных фланцев, т. к. это может их разрушить.

4. Ввод в эксплуатацию и обслуживание
Перед вводом в эксплуатацию новых сооружений, а особенно после проведенных ремонтных работ, нужно промывать трубопроводную систему при полностью открытой арматуре. Перед регулирующей арматурой устанавливается сетчатый фильтр, предохраняющий арматуру от попадания загрязнений внутрь. Материал арматуры не должен быть повреждён. Закрытие происходит стандартным образом – вращением по часовой стрелке.
Шпиндель и приводной механизм расположены так, что арматура может быть приведена в действие одним человеком с помощью рычага, маховика или ключа управления.
Удлинения для приводного механизма не допустимы, т. к. через перегрузку может быть повреждена арматура.
Арматура с поворотом 90°, например клапан, имеет конечный упор на рычаге или на редукторе. Насильственные дальнейшие повороты могут привести к поломке.
Функционирование нужно проверять неоднократным открытием и закрытием. При проверке на давление закрытая арматура может нагружаться только в пределах номинального давления. Испытание под давлением арматуры для подземной установки (гидрантов, задвижек, засверленной арматуры и т. д.) должно проводиться перед засыпкой траншей.
Для визуального контроля арматуры, фитингов и соединений при проведении испытания под давлением необходимо обеспечить к ним свободный доступ!
На теплопроводных трубопроводах винты крышки и сальниковую гайку нужно подтягивать максимально равномерно после первого же нагревания. При этом нужно обращать внимание, что арматуру нужно сначала открыть примерно на 2 оборота маховика.
У арматуры, приводимой в действия с помощью электропривода, нужно обращать внимание на особенности включения:
Задвижка с мягким уплотнением:
«закрыто» в зависимости от крутящего момента (должна быть известна величина крутящего момента),
«открыто» в зависимости от пути. Вся другая строительная арматура: «открыто» и «закрыто» в зависимости от пути.

5. Режимы работы
Не превышайте максимальную допустимую температуру эксплуатации.
Не превышайте максимальное допустимое рабочее давление. Закрытая арматура может нагружаться только до номинального давления.
Не допускается использование удлинений для частей управления.

6. Техническое обслуживание
Мы рекомендуем приводить в действие арматуру по меньшей мере один раз в год на полный цикл.

6.1 Инструкция по технике безопасности
Перед демонтажем комплекта арматуры из трубопровода, а также перед ремонтом или проведением технического обслуживания, т. е.: прежде, чем ослабить соединительные болты корпуса, крышки, фланца сальника и т. д.
перед демонтажем установленных на арматуру приводов
на арматуре следует сбросить давление, а на трубопроводах пара и горячей воды – охладить, чтобы температура рабочей среды ста ла ниже температуры испарения.

6.2 Управление
При демонтаже привода (электрического, пневматического, гидравлического) необходимо соблюдать Правила техники безопасности и отключать источник энергии. Напоминаем, что некоторые модели арматуры не имеют автоблокировки. Для эксплуатации и обслуживания различных типов арматуры нужно выполнять требования руководств по эксплуатации и техническому обслуживанию.

©VAG, 2026

Полный перечень продукции, все новинки и технические описания доступны на нашем сайте:

www.vag-armaturen.ru

Офис Самара:
Ул. Мориса Тореза,1А, оф. 411-420
+7 (846) 373 80 83
Офис Москва:
Большой Гнездниковский пер., 3
+7 (495) 898 06 17

info@vag-armaturen.ru
www.vag-armaturen.ru