

Артикул: VAG-KGV-ZT-K1-NBR-PEA

PN 6/8/10 - DN 50...600

#### Особенности и преимущества продукции

- Строительная длина по EN 558, ряд 20 (DIN 3202, K1)
- С фланцевым соединением по EN 1092-2 (соответствует ГОСТ 33259-2015), рассверловка PN 10
- Фланцевая арматура, монтируемая между фланцами трубопровода и как конечная арматура без контрфланца при полном рабочем давлении
- Полный фланец, свободный проход
- Двухсторонняя герметичность, класс А по ГОСТ 9544-2015: U-образное уплотнение в проходе гарантирует полное перекрытие потока среды в т. ч. со взвешенными частицами или примесями
- Встроенный скребковый профиль для очистки запорного элемента с обеих сторон при каждом цикле открытия-закрытия
- Со встроенной пресс-маслёнкой для подачи смазки непосредственно в шпindelную гайку при обслуживании, наконечник маслёнки служит указателем положения ножа
- Выдвижной шпindel
- С фланцем для присоединения электропривода по ISO 5211

#### Материалы

- Корпус, опорная пластина, давящая часть: ВЧШГ EN-GJS-400-15 (GGG-40)
- Нож: Нержавеющая сталь 1.4301
- Уплотнение: NBR
- Шпindel: Нержавеющая сталь 1.4057
- Защитный кожух: Нержавеющая сталь 1.4301
- Крепёж: Нержавеющая сталь A2-70

#### Защита от коррозии

- Детали из ВЧШГ: Внутри и снаружи порошковое эпоксидное покрытие 250 мкм

#### Варианты исполнения

- Стандартное исполнение как описано
- С маховиком
- С электроприводом
- Под пневмопривод DN 50...300
- С герметичным кожухом для установки в затопляемых сооружениях

#### Область применения

- Колодезная установка
- Установка в сооружении
- Канализационные сооружения

При необходимости установки в местах с риском затопления проконсультируйтесь с производителем



#### Испытания и сертификация

- Выходной контроль по EN 12266

#### Примечание

Арматура может поставляться в сборе с настроенным электроприводом, при этом тип электропривода уточняется по запросу

Информацию, касающуюся высоты профиля резьбы и длины винтов, Вы найдете в действующем руководстве по монтажу и эксплуатации

Для надлежащей установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкцию по монтажу и эксплуатации арматуры

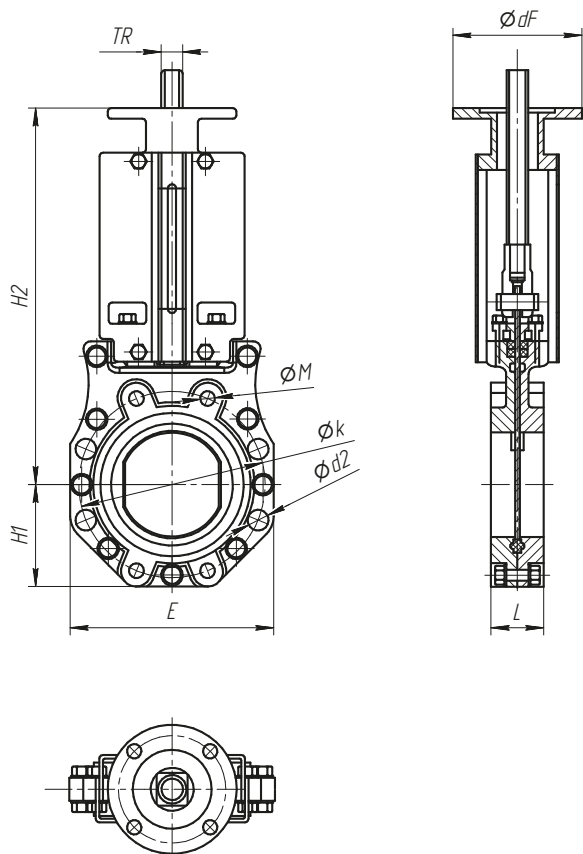
#### Допустимые параметры режима эксплуатации. Испытательное давление по EN12266.

| DN        | Pf, фланцевое соединение | PN, макс. допустимое рабочее давление, [бар] | Макс. допустимая рабочая температура нейтр. жидкости, [°C] | Испытательное давление в корпусе с водой, [бар] | Испытательное давление при закрытии с водой, [бар] |
|-----------|--------------------------|----------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| 50...300  | 10                       | 10                                           | 80                                                         | 15                                              | 11                                                 |
| 350...400 | 10                       | 8                                            | 80                                                         | 12                                              | 8,8                                                |
| 500...600 | 10                       | 6                                            | 80                                                         | 9                                               | 6,6                                                |

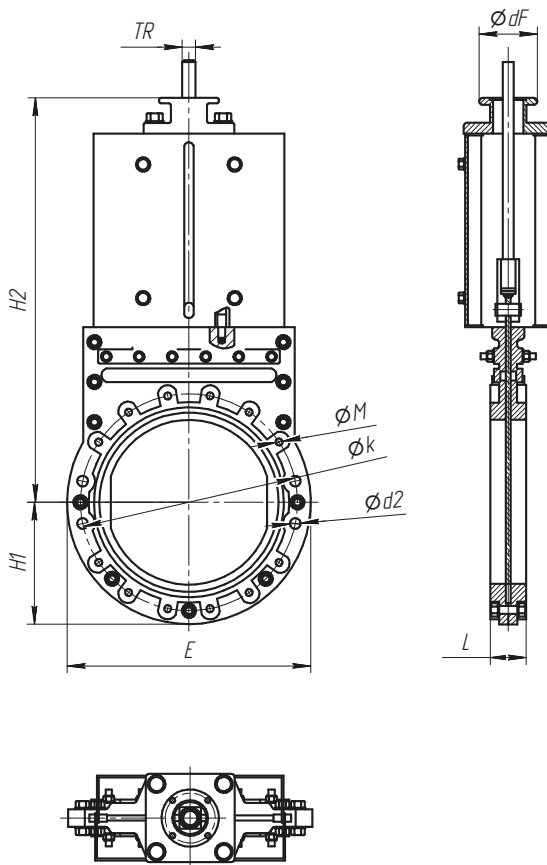
Герметичность гарантируется только до максимально допустимого рабочего давления

## Чертёж

DN 50...300



DN 350...600



ØM: несквозное резьбовое отверстие;

Ød2: сквозное отверстие

## Технические данные

| DN                  | 50         | 65         | 80         | 100        | 125        | 150        | 200        | 250        | 300        | 350        | 400        | 500        | 600        |
|---------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| PN                  | 10         | 10         | 10         | 10         | 10         | 10         | 10         | 10         | 10         | 8          | 8          | 6          | 6          |
| L [мм]              | 43         | 46         | 46         | 52         | 56         | 56         | 60         | 68         | 78         | 78         | 102        | 127        | 154        |
| E [мм]              | 136        | 156        | 178        | 196        | 224        | 260        | 317        | 382        | 430        | 520        | 580        | 715        | 780        |
| H1 [мм]             | 70         | 80         | 90         | 100        | 115        | 130        | 160        | 200        | 225        | 260        | 290        | 360        | 390        |
| H2 [мм]             | 280        | 310        | 330        | 365        | 410        | 475        | 580        | 670        | 760        | 885        | 1005       | 1200       | 1395       |
| ØM [мм]             | 4xM16      | 4xM16      | 4xM16      | 4xM16      | 4xM16      | 4xM20      | 4xM20      | 8xM20      | 8xM20      | 12xM20     | 12xM24     | 16xM24     | 16xM27     |
| Øk [мм]             | 125        | 145        | 160        | 180        | 210        | 240        | 295        | 350        | 400        | 460        | 515        | 620        | 725        |
| Ød2 [мм]            | -          | -          | 4xØ19      | 4xØ19      | 4xØ19      | 4xØ23      | 4xØ23      | 4xØ23      | 4xØ23      | 4xØ23      | 4xØ29      | 4xØ29      | 4xØ32      |
| Резьба шпинделя     | Tr 18x4 LH | Tr 18x4 LH | Tr 20x4 LH | Tr 20x4 LH | Tr 20x4 LH | Tr 24x5 LH | Tr 24x5 LH | Tr 26x5 LH | Tr 26x5 LH | Tr 28x5 LH | Tr 30x6 LH | Tr 30x6 LH | Tr 32x6 LH |
| Соединение ISO 5210 | F10        | F10        | F10        | F10        | F10        | F10        | F10        | F10        | F10        | F10        | F10/F14    | F14        | F14        |
| Кр. момент [Нм]     | 13         | 13         | 13         | 19         | 19         | 25         | 29         | 38         | 56         | 81         | 113        | 125        | 175        |
| Защ. кожух [мм]     | -          | -          | -          | -          | 100        | 200        | 200        | 200        | 300        | 300        | 400        | 500        | 500        |
| ØdF                 | 125        | 125        | 125        | 125        | 125        | 125        | 125        | 125        | 125        | 125        | 125/175    | 175        | 175        |
| об./ход             | 12,5       | 16,3       | 20,0       | 25,0       | 31,3       | 30,0       | 40,0       | 50,0       | 60,0       | 70,0       | 67,0       | 83,0       | 100,0      |
| Вес [кг]            | 6,0        | 7,5        | 9,2        | 11,5       | 17,0       | 22,5       | 33,5       | 55,0       | 69,0       | 104,0      | 152,0      | 250,0      | 323,0      |

Крутящий момент указан с учетом коэффициента запаса