

Артикул: VAG-GV-KFSH-F4-MM-PEA (≤DN400)
VAG-GV-KFSH-F4-MM-GBPEA (≥DN500)

PN 10 - DN 50...1600

Особенности и преимущества продукции

- Металлическое уплотнение по EN 1171 (DIN 3352 ч. 2)
- Двухсторонняя герметичность, класс В по ГОСТ 9544-2015
- Строительная длина по EN 558, ряд 14 (DIN 3202, F4)
- С фланцевым соединением по EN 1092-2 (соответствует ГОСТ 33259-2015)
- С невыдвижным шпинделем
- Под электропривод
- С тройным кольцевым уплотнением верхней опоры шпинделя
- С дренажным винтом
- Задвижки от DN 500 включительно в стандартном исполнении комплектуются цилиндрическим редуктором

Материалы

- Корпус: ВЧШГ EN-GJS-400-15 (GGG-40)
- Крышка: ВЧШГ EN-GJS-400-15 (GGG-40)
- Клин: ВЧШГ EN-GJS 400-15 (GGG-40)
- Винты крышки: Нержавеющая сталь A2 (304)
- Материал уплотнения верхней опоры шпинделя: Viton
- Материал уплотнения между корпусом и крышкой: Viton
- Седло в корпусе и седло клина: Наплавка из бесцинковой бронзы
- Шпиндель: Нержавеющая сталь 1.4057
- Шпиндельная гайка: Бесцинковая бронза

Защита от коррозии

- Эпоксидное покрытие, нанесенное методом мокрой покраски, 150 мкм

Варианты исполнения

- Стандартное исполнение как описано
- С коническим или цилиндрическим редуктором на любом DN
- С механическим указателем положения

Область применения

- Колодезная установка
- Установка в сооружении
- Подземная установка



Испытания и сертификация

- Выходной контроль по EN 12266

Примечание

Арматура может поставляться в сборе с настроенным электроприводом, при этом тип электропривода уточняется по запросу

Для надлежащей установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкцию по монтажу и эксплуатации арматуры

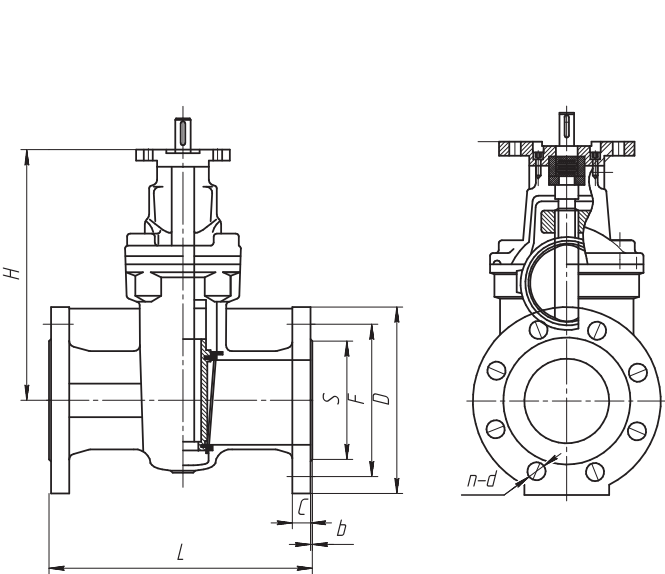
Допустимые параметры режима эксплуатации. Испытательное давление по EN12266.

DN	PN	Макс. допустимое рабочее давление, [бар]	Макс. допустимая рабочая температура нейтр. жидкости, [°C]	Испытательное давление в корпусе с водой 20 °C, [бар]	Испытательное давление при закрытии с водой 20 °C, [бар]
50...1600	10	10	120	15	11
50...1600	10	9	150	15	11
50...1600	10	8	200	15	11

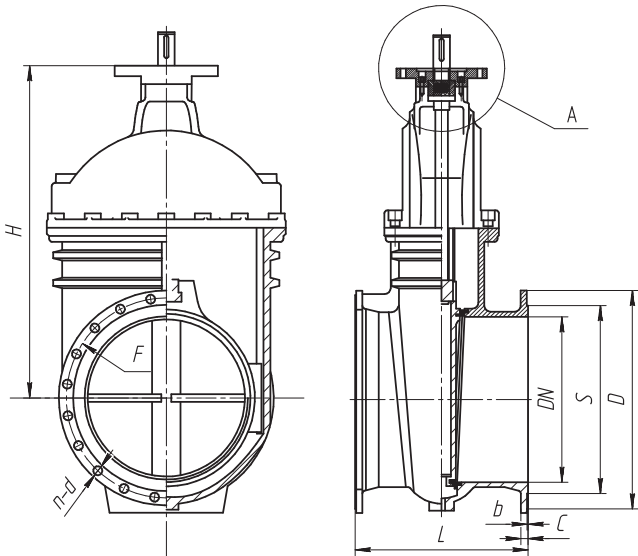
Возможны технические изменения и использование аналогичных материалов либо материалов более высокого качества. Чертёж и изображения являются примерными и не несут обязующей силы.
www.vag-armaturen.ru

Чертёж

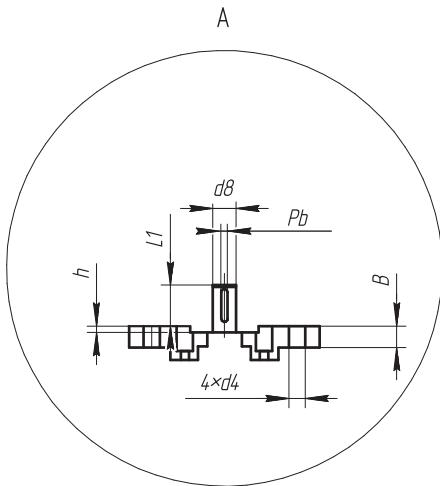
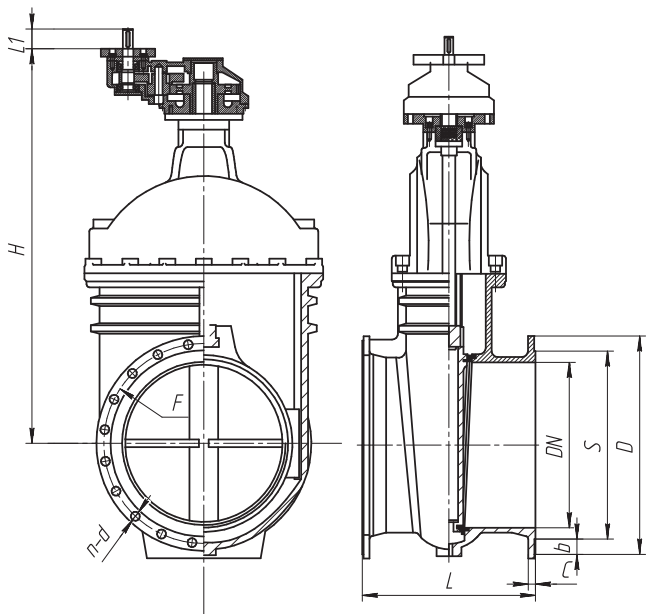
DN 50...300



DN 350...400



DN 500...1600



Технические данные

PN 10

DN		50	65	80	100	125	150	200	250	300	350	400	500
L	[мм]	150	170	180	190	200	210	230	250	270	290	310	350
D	[мм]	165	185	200	220	250	285	340	400	455	515	580	715
F	[мм]	125	145	160	180	210	240	295	350	400	460	515	620
S	[мм]	99	118	132	156	184	211	266	319	370	429	480	582
C	[мм]	19	19	19	19	19	19	20	22	24,5	26,5	28	31,5
b		3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4
n-d	[мм]	4-Ø19	4-Ø19	8-Ø19	8-Ø19	8-Ø19	8-Ø23	8-Ø23	12-Ø23	12-Ø23	16-Ø23	16-Ø28	20-Ø28
H	[мм]	185	203	235	278	303	370	455	545	635	735	900	870
Соединение ISO 5210		F10	F10	F10	F10	F10	F10	F14	F14	F14	F14	F14	F10/F14
d8	[мм]	20	20	20	20	20	20	30	30	30	30	30	20/30
Pb	[мм]	6	6	6	6	6	6	8	8	8	8	8	6/8
h	[мм]	4	4	4	4	4	4	5	5	5	5	5	-
B	[мм]	18	18	18	18	18	18	20	20	20	20	20	20
L1	[мм]	50	50	50	50	50	50	60	60	60	80	80	50
Оборот/ход		13	17	21	26	21	26	34	42	51	59	67	152
Кр. момент	[Нм]	60	78	97,5	120	165	180	255	330	390	420	480	205
Вес	[кг]	12,0	14,0	17,0	24,0	33,0	40,0	69,0	105,0	147,0	224,0	310,0	550,0

PN 10

DN		600	700	800	900	1000	1200	1400	1600
L	[мм]	390	430	470	510	550	630	710	790
D	[мм]	840	910	1025	1125	1255	1485	1685	1930
F	[мм]	725	840	950	1050	1160	1380	1590	1820
S	[мм]	682	794	901	1001	1112	1328	1530	1750
C	[мм]	36	39,5	43	46,5	50	57	60	65
b		5	5	5	5	5	5	5	5
n-d	[мм]	20-Ø31	24-Ø31	24-Ø34	28-Ø34	28-Ø37	32-Ø40	36-Ø44	40-Ø50
H	[мм]	980	1670	1850	2280	2470	2680	2890	3130
Соединение ISO 5210		F10/F14	F14/F16	F14/F16	F14/F16	F14/F16	F14/F16	F16/F25	F16/F25
d8	[мм]	20/30	30	30	30	30	40	40	40
Pb	[мм]	6/8	8	8	8	8	12	12	12
h	[мм]	-	-	-	-	-	-	-	-
B	[мм]	20	20	20	20	20	20	24	24
L1	[мм]	50	60	60	60	60	60	60	60
Оборот/ход		184	467	534	752	832	1000	1158	1327
Кр. момент	[Нм]	251	181	216	232,5	303	463,5	766,5	1035
Вес	[кг]	641,0	1106,0	1630,0	2300,0	3180,0	4950,0	7640,0	11660,0

Крутящий момент указан с учетом коэффициента запаса