

Артикул: VAG-AV-DJT-NN-EPDM-WO

PN 10/16/25 – DN 50...200

Особенности и преимущества продукции

- Трёхфункциональный воздушный клапан
- С фланцевым соединением по EN 1092-2 (соответствует ГОСТ 33259-2015)
- Однокамерный воздушный клапан – компактный
- Вентиляционная функция:
 - Большое отверстие для впуска больших масс воздуха при опорожнении трубопровода
 - Большое отверстие для выпуска больших масс воздуха при заполнении трубопровода
 - Маленькая площадь поперечного сечения для выпуска незначительных масс воздуха при эксплуатации трубопровода
- Высокая выпускная способность на дозвуковой скорости обеспечивается стабилизирующимся поплавком
- Мягкое уплотнение
- Отвод с цилиндрической внутренней резьбой по DIN ISO 228
- Мин. давление для герметичности вентиляционного сечения: 0,3 бар

Материалы

- Корпус: ВЧШГ EN-GJS-400-15 (GGG-40)
- Крышка: ВЧШГ EN-GJS-400-15 (GGG-40)
- Винты крышки: Нержавеющая сталь A2 (304)
- Внутренние части: Нержавеющая сталь 1.4541
- Поплавок: Пластик полипропиленовый
- Уплотнение: EPDM

Защита от коррозии

- Внутри и снаружи порошковое эпоксидное покрытие 250 мкм

Варианты исполнения

- Стандартное исполнение как описано
- Поплавок: Нержавеющая сталь A4 (316)
- Крышка: Нержавеющая сталь 1.4308
- С встроенным обратным клапаном
- С защитой от насекомых

Область применения

- Колодезная установка
- Установка в сооружении

**Испытания и сертификация**

- Выходной контроль по EN 12266

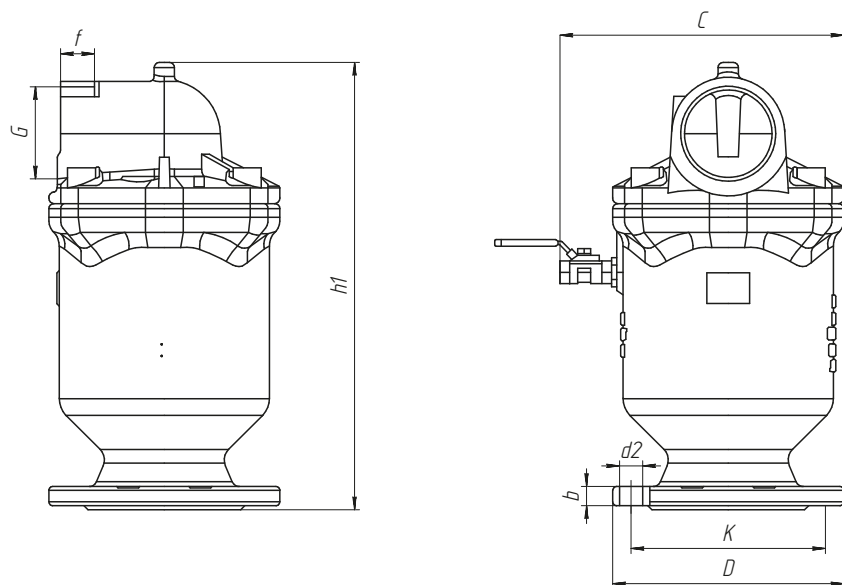
Примечание

Для надлежащей установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкцию по монтажу и эксплуатации арматуры

Допустимые параметры режима эксплуатации. Испытательное давление по EN12266.

DN	PN	Макс. допустимое рабочее давление, [бар]	Макс. допустимая рабочая температура нейтр. жидкости, [°C]	Испытательное давление в корпусе с водой, [бар]	Испытательное давление при закрытии с водой, [бар]
200	10	10	50	15	11
50...200	16	16	50	24	17,6
50...200	25	25	50	37,5	37,5

Чертёж



Технические данные

PN 10

DN		200
D		340
G резьба	[дюйм]	4"
b	[мм]	20
k	[мм]	295
c	[мм]	260
d2	[мм]	22
h1	[мм]	505
t	[мм]	40
n	[мм]	8
Вес	[кг]	57,0

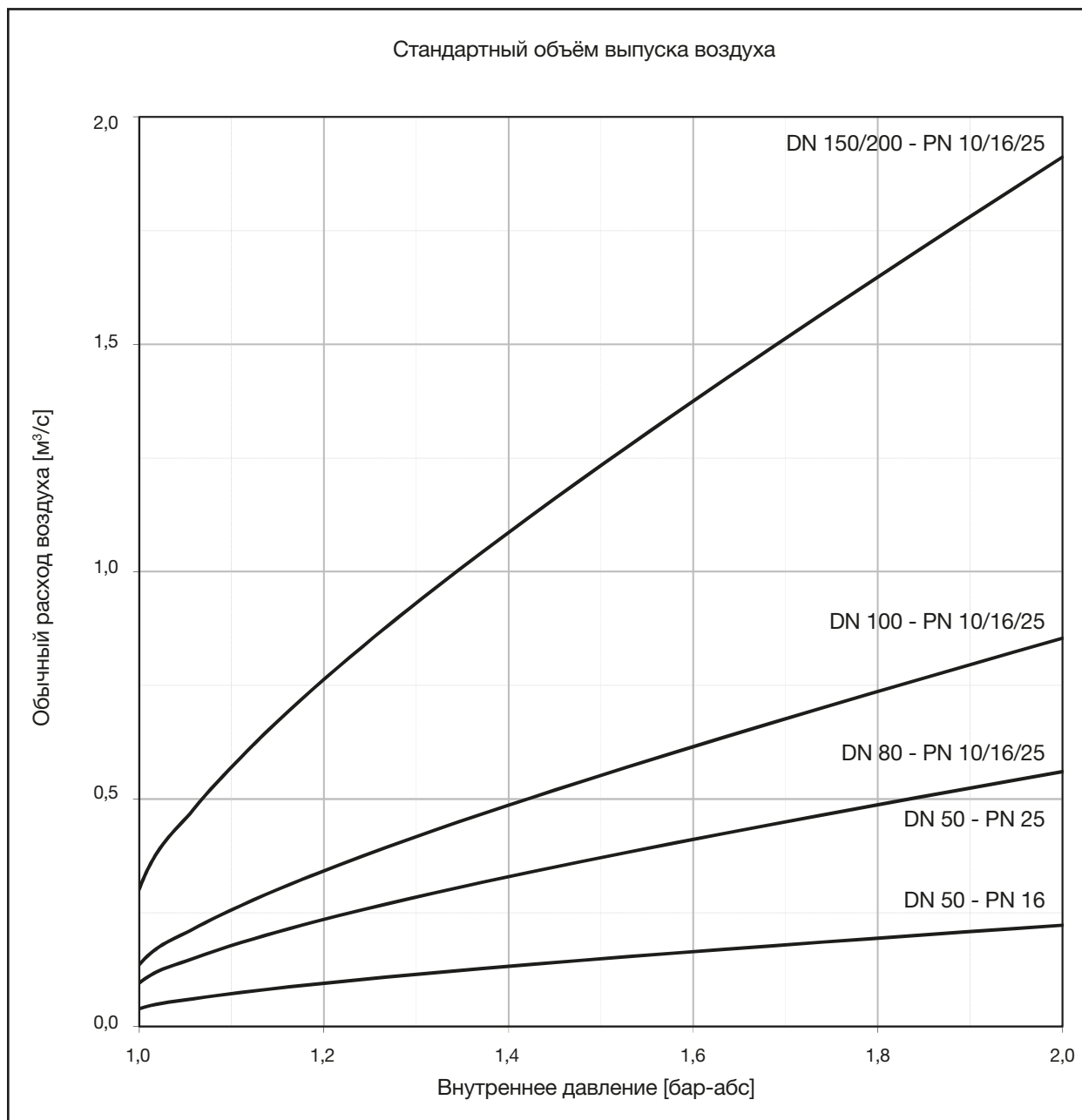
PN 16

DN		50	80	100	150	200
D		165	200	220	285	340
G резьба	[дюйм]	1 1/4"	2"	2 1/2"	4"	4"
b	[мм]	19	19	19	19	20
k	[мм]	125	160	180	240	295
c	[мм]	160	185	205	260	260
d2	[мм]	18	18	18	22	22
h1	[мм]	290	340	383	505	505
t	[мм]	20	25	30	40	40
n	[мм]	4	8	8	8	12
Вес	[кг]	15,0	25,0	28,0	56,0	57,0

PN 25

DN		50	80	100	150	200
D		165	200	235	300	360
G резьба	[дюйм]	2"	2"	2 1/2"	4"	4"
b	[мм]	19	19	19	20	22
k	[мм]	125	160	190	250	310
c	[мм]	185	185	205	260	260
d2	[мм]	18	18	22	28	28
h1	[мм]	337	340	383	505	505
t	[мм]	25	25	30	40	40
n	[мм]	4	8	8	8	12
Вес	[кг]	25,0	25,0	28,0	56,0	57,0

Дополнительная информация

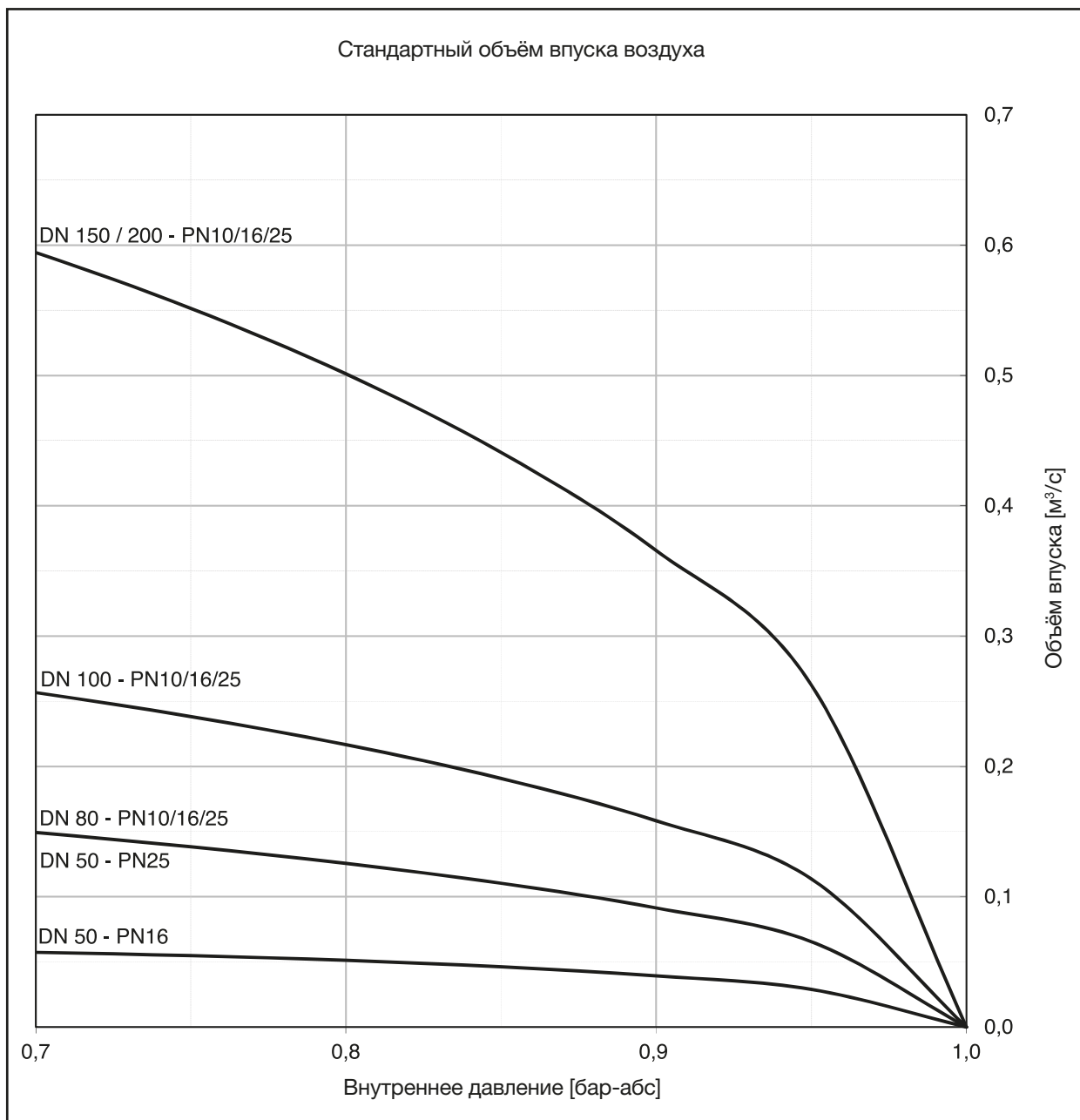


Воздух сжимается, его объём зависит от давления и температуры

Расчёт: $Q = Q_N \cdot \frac{p_N \cdot T}{p \cdot T_N}$ где $p_N = 1,013 \text{ bar}$ и $T_N = 273,15 \text{ K}$

Дополнительная информация

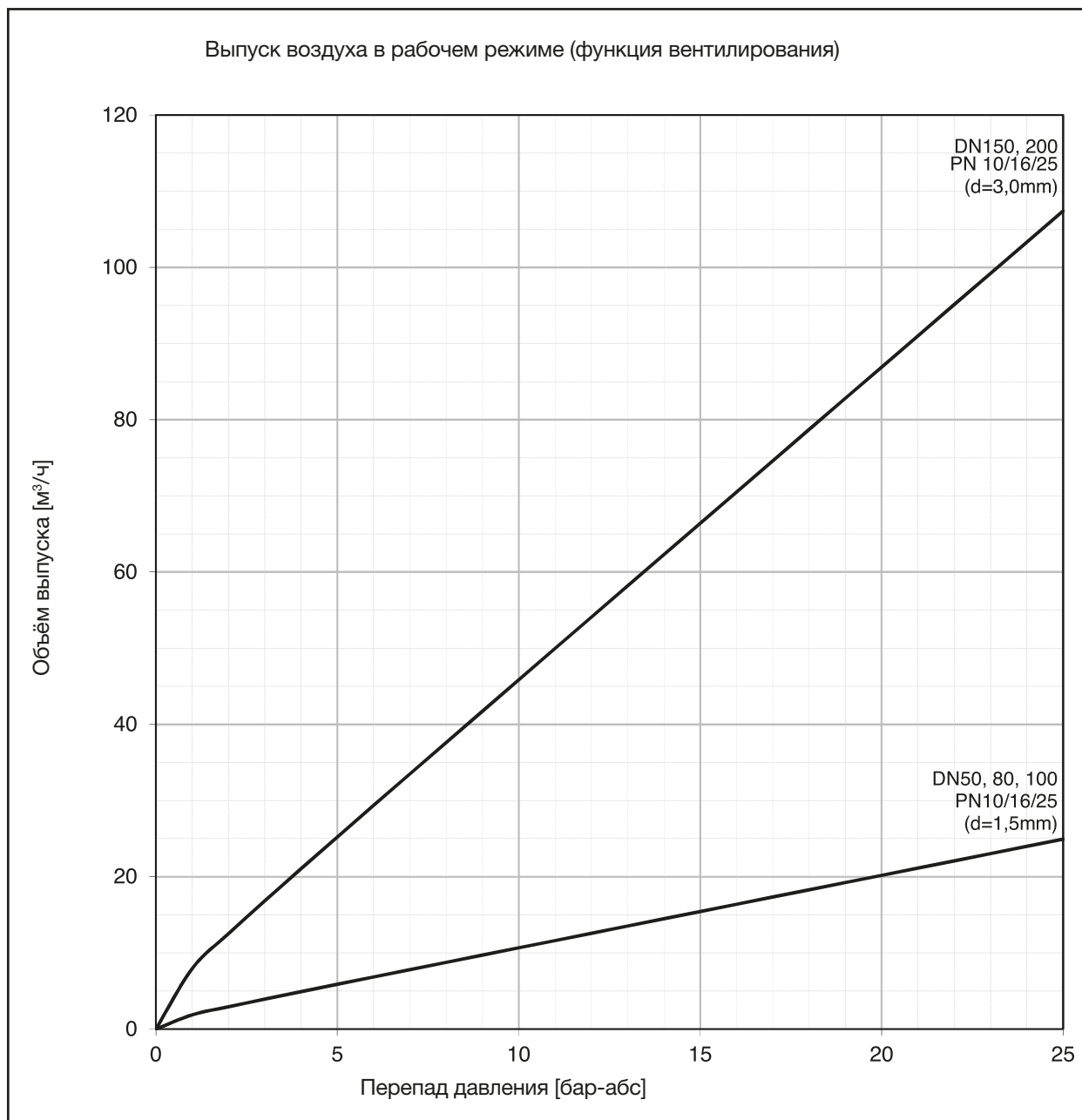
Стандартный объём впуска воздуха



Воздух сжимается, его объём зависит от давления и температуры

Расчёт:
$$Q = Q_N \cdot \frac{p_N \cdot T}{p \cdot T_N}$$
 где $p_N = 1,013 \text{ bar}$ и $T_N = 273,15 \text{ K}$

Дополнительная информация



Воздух сжимается, его объём зависит от давления и температуры

Расчёт: $Q = Q_N \cdot \frac{p_N \cdot T}{p \cdot T_N}$ где $p_N = 1,013 \text{ bar}$ и $T_N = 273,15 \text{ K}$