

Артикул: VAG-BV-CBL-K1-ESS-PEA ($\leq$ DN400)
VAG-BV-CBL-K1-ESS-GBPEA ($\geq$ DN500)

PN 10/16 - DN 50...600

Особенности и преимущества продукции

- Мягкое уплотнение по EN 593
- Двухсторонняя герметичность, класс A по ГОСТ 9544-2015
- Строительная длина по EN 558, ряд 20 (DIN 3202, K1)
- Для монтажа между фланцами с соединением по EN 1092-2
- Разрезной вал с тремя опорными втулками
- Для присоединения электропривода по ISO 5211
- Для привинчивания между фланцами трубопровода
- Затвор с центричным диском
- Стабильное герметичное седло
- Заменяемая гуммированная манжета служит уплотнением между затвором и фланцами трубопровода

Материалы

- Корпус: ВЧШГ EN-GJS-400-15 (GGG-40)
- Диск: Нержавеющая сталь A4 (316)
- Манжета, уплотнение: EPDM
- Вал: Нержавеющая сталь SS420

Защита от коррозии

- Детали из ВЧШГ: Внутри и снаружи порошковое эпоксидное покрытие 250 мкм

Варианты исполнения

- Стандартное исполнение как описано
- С редуктором: DN 50...150 / 400...600 (по запросу)
- С уплотнениями и манжетой из NBR
- С диском из ВЧШГ EN-GJS-400-15 (GGG-40) с эпоксидным покрытием
- Большие диаметры по запросу
- Другие материалы диска и покрытия по запросу

Область применения

- Установка в сооружении



Испытания и сертификация

- Выходной контроль по EN 12266

Рабочие параметры

Максимальная скорость течения через полностью открытую арматуру:

- 4 м/с для PN 16,
- 3 м/с для PN 10

Примечание

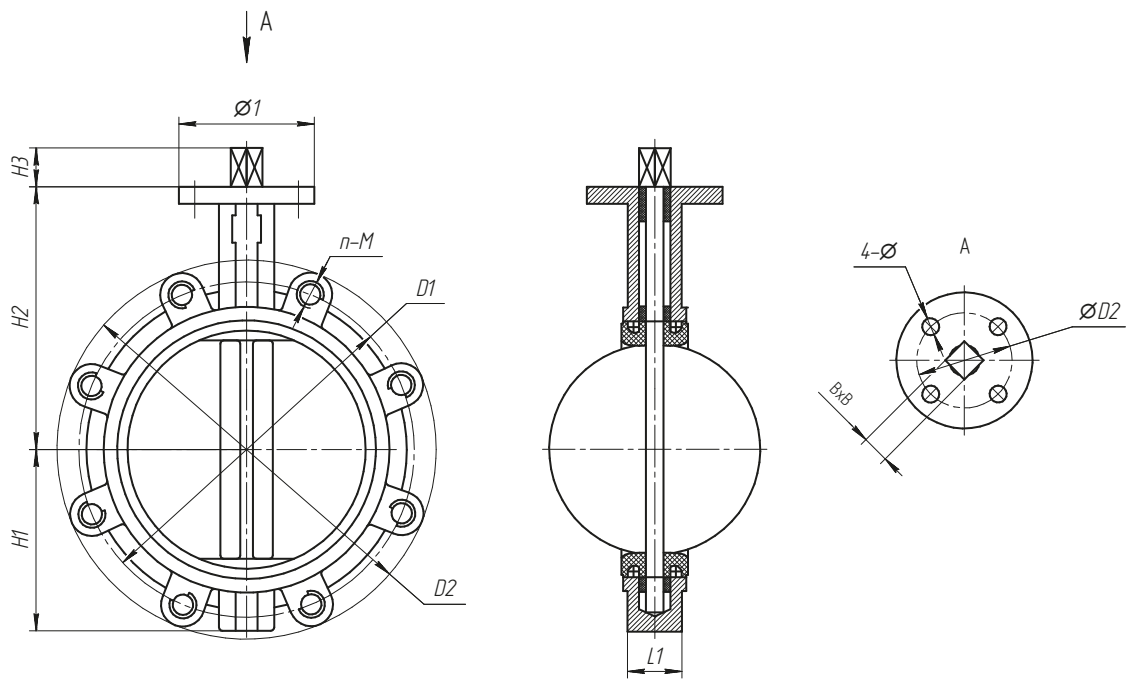
Арматура может поставляться в сборе с настроенным электроприводом, при этом тип электропривода уточняется по запросу

Для надлежащей установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкцию по монтажу и эксплуатации арматуры

Допустимые параметры режима эксплуатации. Испытательное давление по EN12266.

DN	PN	Макс. допустимое рабочее давление, [бар]	Макс. допустимая рабочая температура нейтр. жидкости, [°C]	Испытательное давление в корпусе с водой, [бар]	Испытательное давление при закрытии с водой, [бар]
200...600	10	10	110	15	11
50...600	16	16	110	24	17,6

Чертёж



Технические данные

PN 10									
DN		200	250	300	350	400	450	500	600
H1	[мм]	167	202	239	265	310	342	379	470
H2	[мм]	243	282	310	345	377	412	440	562
H3	[мм]	24	24	29	29	45	45	50	50
D1	[мм]	295	350	400	460	515	565	620	725
D2	[мм]	337	405	460	524	585	645	714	830
n-M		8-M20	12-M20	12-M20	16-M20	16-M24	20-M24	20-M24	20-M27
Ø1	[мм]	125	125	150	150	175	175	210	210
Ø2	[мм]	102	102	125	125	140	140	165	165
n-Ø4		4-Ø12	4-Ø12	4-Ø14	4-Ø14	4-Ø18	4-Ø18	4-Ø22	4-Ø22
L1	[мм]	59,6	67,6	78	78	102	114	127	154
Соединение ISO 5210		F10	F10	F12	F12	F14	F14	F16	F16
Кр. момент	[Нм]	188	273	372	483	792	1053	1362	2235
BxB	[мм]	22x22	22x22	27x27	27x27	36x36	36x36	46x46	46x46
Вес	[кг]	13,5	20,0	30,0	57,0	100,0	112,0	170,0	253,0

Крутящий момент указан на затворе без редуктора с учетом коэффициента запаса

Технические данные

PN 16

DN		50	65	80	100	125	150	200	250	300	350	400	450
H1	[мм]	70	76	89	104	120	132	167	202	239	265	310	342
H2	[мм]	130	143	155	170	190	210	243	282	310	345	377	412
H3	[мм]	15	15	15	17	19	19	24	24	29	29	45	45
D1	[мм]	125	145	160	180	210	240	295	355	410	470	525	585
D2	[мм]	155	175	190	214	252	282	337	405	460	524	585	645
n-M		4-M16	4-M16	8-M16	8-M16	8-M16	8-M20	12-M20	12-M24	12-M24	16-M24	16-M27	20-M27
Ø1	[мм]	65	65	65	90	90	90	125	125	150	150	175	175
Ø2	[мм]	50	50	50	70	70	70	102	102	125	125	140	140
n-Ø4		4-Ø7	4-Ø7	4-Ø7	4-Ø10	4-Ø10	4-Ø10	4-Ø12	4-Ø12	4-Ø14	4-Ø14	4-Ø18	4-Ø18
Соединение ISO 5210		F05	F05	F05	F07	F07	F07	F10	F10	F12	F12	F14	F14
Кр. момент	[Нм]	24	26	36	62	96	156	188	273	372	483	792	1053
BxB	[мм]	14x14	14x14	14x14	14x14	17x17	17x17	22x22	22x22	27x27	27x27	36x36	36x36
Вес	[кг]	2,8	3,0	4,2	6,3	8,5	9,6	13,5	20,0	30,0	57,0	100,0	112,0

PN 16

DN		500	600
H1	[мм]	379	470
H2	[мм]	440	562
H3	[мм]	50	50
D1	[мм]	650	770
D2	[мм]	714	830
n-M		20-M30	20-M33
Ø1	[мм]	210	210
Ø2	[мм]	165	165
n-Ø4		4-Ø22	4-Ø22
Соединение ISO 5210		F16	F16
Кр. момент	[Нм]	1362	2235
BxB	[мм]	46x46	46x46
Вес	[кг]	170,0	253,0

Крутящий момент указан на затворе без редуктора с учетом коэффициента запаса