

Артикул: VAG-GV-EP-F4-EPDM-EA

PN 10/16 - DN 50...300

Особенности и преимущества продукции

- Мягкое уплотнение
- Двухсторонняя герметичность, класс А по ГОСТ 9544-2015
- Строительная длина по EN 558, ряд 14 (DIN 3202, F4)
- С фланцевым соединением по EN 1092-2 (соответствует ГОСТ 33259-2015)
- Герметичность в обоих направлениях потока
- Низкий износ благодаря направляющим клина в корпусе и длинной опоры шпинделя
- Надёжное уплотнение шпинделя, не требует обслуживания
- Невыдвижной шпиндель
- С электроприводом Heli
- С тройным O-кольцевым уплотнением
- Опорная шайба шпинделя из нейлона
- Комплектуется заглушками для безопасной транспортировки

Материалы

- Корпус, крышка: ВЧШГ EN-GJS-400-15 (GGG-40)
- Клин: ВЧШГ EN-GJS-500-7 (GGG-50), полностью покрыт:
 - Вода – EPDM
 - Сточные воды – NBR
- Уплотнение:
 - Вода – EPDM
 - Сточные воды – NBR
- Шпиндель: Нержавеющая сталь 1.4057
- Крепёж: Нержавеющая сталь A2 (304)

Защита от коррозии

- Внутри и снаружи порошковое эпоксидное покрытие 250 мкм

Варианты исполнения

- Стандартное исполнение как описано
- С маховиком
- Другие материалы по запросу
- Строительная длина ряд 15 (DIN 3202, F5)

Область применения

- Колодезная установка
- Установка в сооружении



Испытания и сертификация

- Выходной контроль по EN 12266
- Испытано и зарегистрировано WRAS
- Разрешение ACS для питьевой воды

Примечание

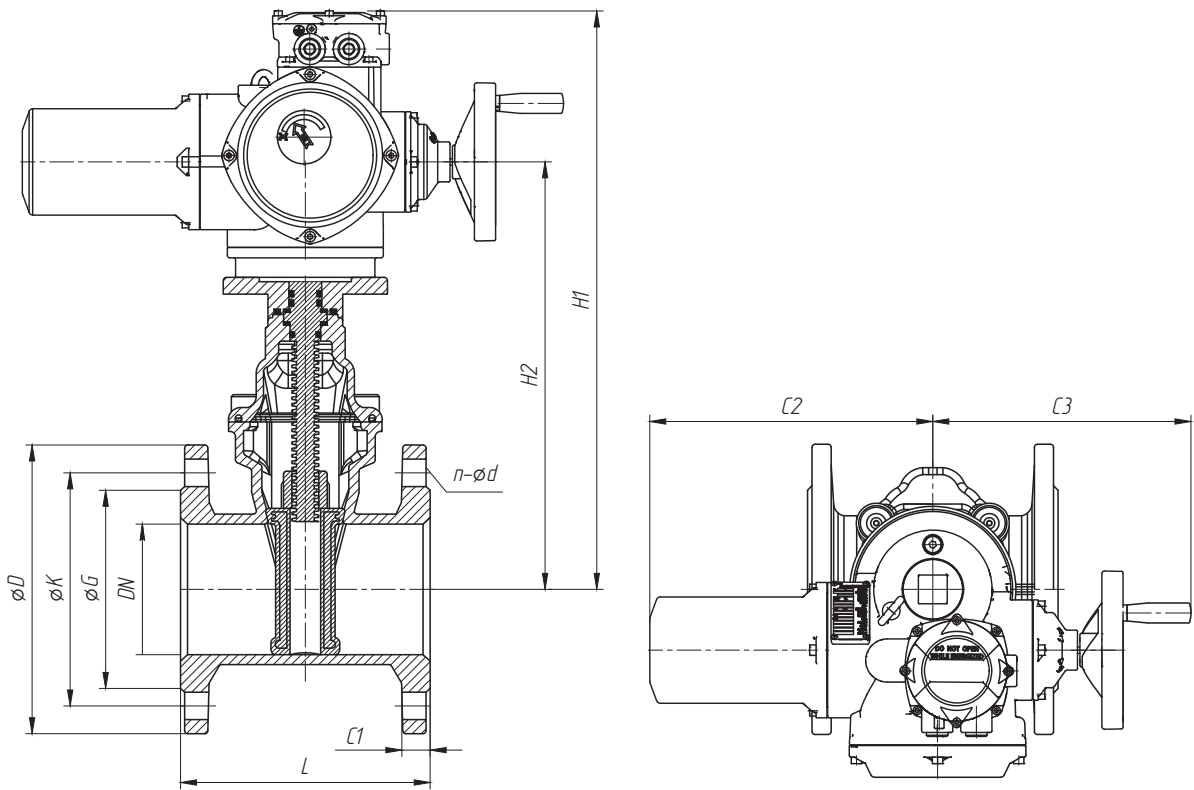
Для надлежащей установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкцию по монтажу и эксплуатации арматуры.

В зависимости от предъявляемых требований к мощности привода и времени закрытия арматуры возможно использование редукторов и приводов иных типоразмеров. Производитель оставляет за собой право корректировать сочетание редуктора и привода с целью оптимизации рабочих характеристик арматуры и обеспечения её эффективной эксплуатации.

Допустимые параметры режима эксплуатации. Испытательное давление по EN12266.

DN	PN	Макс. допустимое рабочее давление, [бар]	Макс. допустимая рабочая температура нейтр. жидкости, [°C]	Испытательное давление в корпусе с водой, [бар]	Испытательное давление при закрытии с водой, [бар]
200...300	10	10	80	15	11
50...300	16	16	80	24	17,6

Чертёж



Привод изображен в исполнении Heli НЕМ В1 (Базовый отсечной). В случае применения блока управления габаритный размер увеличится.

Технические данные

PN 10				
DN		200	250	300
L	[мм]	230	250	270
H1	[мм]	750	876	956
H2	[мм]	568	684	764
D	[мм]	340	400	455
K	[мм]	295	350	400
G	[мм]	266	319	370
n-d	[мм]	8-Ø23	12-Ø23	12-Ø23
C1	[мм]	20	22	24,5
C2	[мм]	293	360	360
C3	[мм]	276	322	322
Тип привода Heli		HEM 15/24	HEM 20/48	HEM 20/48
Соединение ISO 5210		F10	F14	F14
Кр. момент [Нм]		120	160	170
Оборот/ход		42	43	51
Время закрытия [Сек]		105	53,75	63,75
Вес [кг]		70,6	105,7	131,9

Крутящий момент указан с учетом коэффициента запаса

Технические данные

PN 16

DN		50	65	80	100	125	150	200	250	300
L	[мм]	150	170	180	190	200	210	230	250	270
H1	[мм]	488	530	545	570	596	658	750	876	956
H2	[мм]	306	348	363	388	414	476	568	684	764
D	[мм]	165	185	200	220	250	285	340	400	455
K	[мм]	125	145	160	180	210	240	295	355	410
G	[мм]	99	118	132	156	184	211	266	319	370
n-d		4-Ø19	4-Ø19	8-Ø19	8-Ø19	8-Ø19	8-Ø23	12-Ø23	12-Ø28	12-Ø28
C1	[мм]	19	19	19	19	19	19	20	22	24,5
C2	[мм]	293	293	293	293	293	293	293	360	360
C3	[мм]	276	276	276	276	276	276	276	322	322
Тип привода Heli		HEM 10/48	HEM 10/48	HEM 10/48	HEM 10/36	HEM 10/36	HEM 10/24	HEM 15/24	HEM 20/48	HEM 20/48
Соединение ISO 5210		F10	F10	F10	F10	F10	F10	F10	F14	F14
Кр. момент	[Нм]	30	40	50	60	80	90	120	170	180
Оборот/ход		14	15	17	21	27	33	42	43	51
Время закрытия	[Сек]	17,5	18,75	21,25	35	45	82,5	105	53,75	63,75
Вес	[кг]	29,7	33,7	34,5	36,6	42,2	49,0	70,6	105,7	131,9

Крутящий момент указан с учетом коэффициента запаса